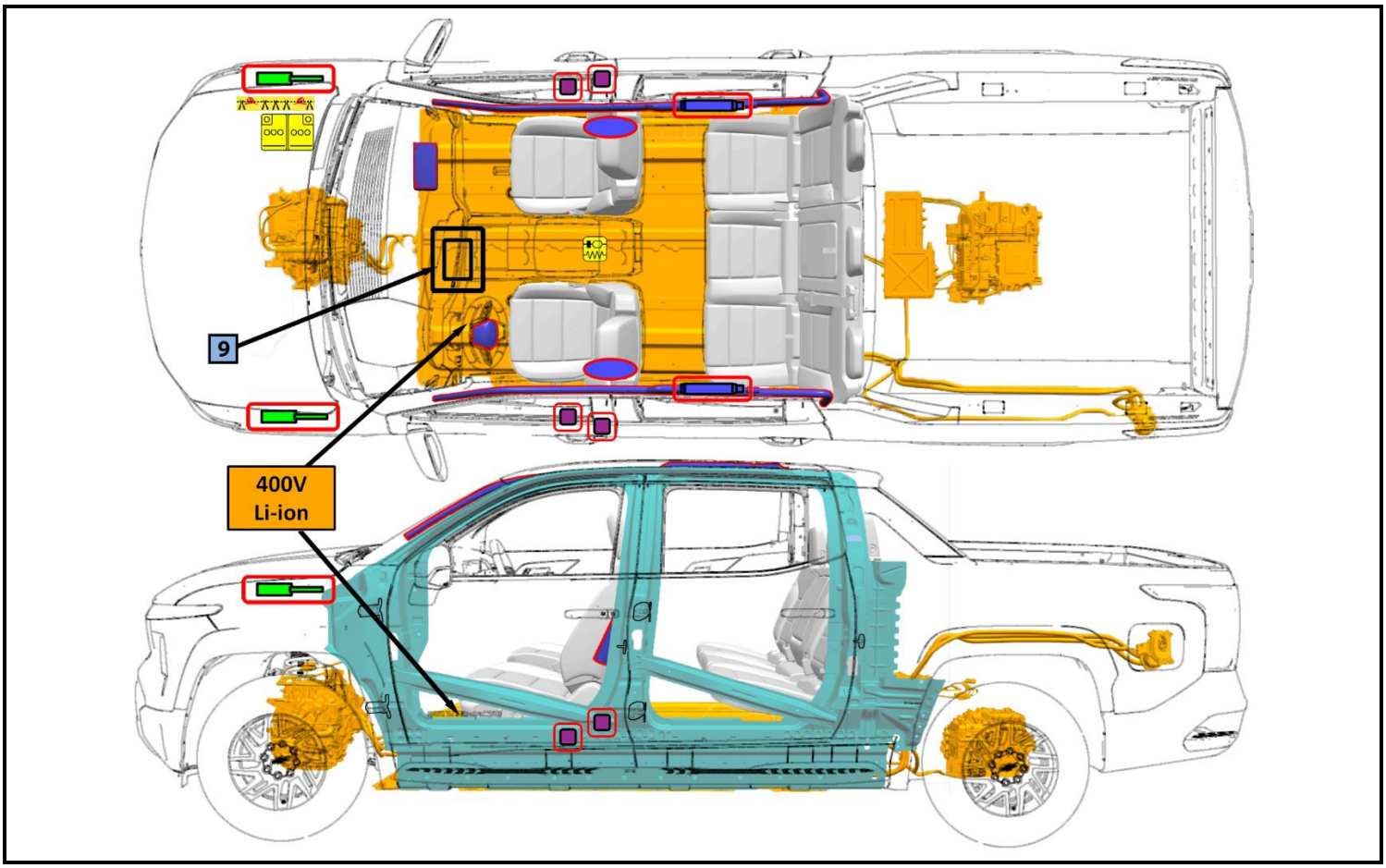
Chevrolet Silverado EV
Camionnette 4 portes
2024 -



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention spéciale		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension
	Emplacement de coupe du câble								

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.	Numéro d'identification	Numéro de version	Numéro de page
	1GC-23101	5	Page 1 sur 4

1. Identification / reconnaissance

L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges

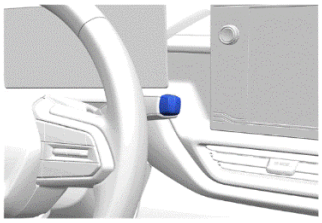
Le Chevrolet Silverado EV peut être identifié par cet emblème qui apparaît à plusieurs endroits à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

Étiquette d'informations pour les premiers intervenants

2. Immobilisation / stabilisation / levage

IMMOBILISER LE VÉHICULE :

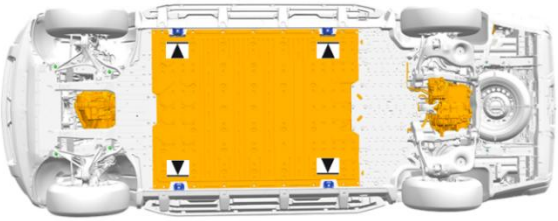
1. Bloquer les roues.
2. Appuyer momentanément sur l'interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB). Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.
3. Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).



POINTS DE LEVAGE :

Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.



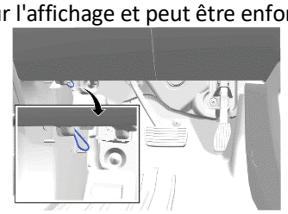
3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

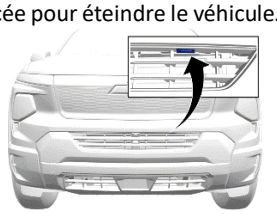
Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie 12 V avec détection interne des défaillances, y compris une alerte et l'atténuation de l'emballement thermique. Pour maintenir l'alerte et l'atténuation de l'emballement thermique disponible, NE PAS désactiver la batterie 12 V. Pour désactiver la haute tension, commencer par couper la boucle de coupure pour les premiers répondants.

Les coussins gonflables peuvent être désactivés en retirant le câble négatif de la batterie 12 V. Ceci désactivera l'alerte et l'atténuation de l'emballement thermique. Dans l'éventualité d'une notification « Battery Danger Detected, Safely Exit Vehicle » (Danger lié à la batterie détecté, sortez du véhicule de façon sécuritaire), NE désactivez PAS la batterie 12 V pour désactiver l'avertisseur.

MÉTHODE PRINCIPALE :

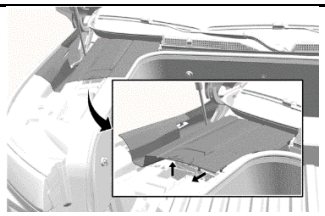
1. Couper le contact du véhicule :
   - Lorsque le cycle de conduite est terminé et que le véhicule est embrayé en position de stationnement (P), la ceinture de sécurité est débouclée et la porte est ouverte pour que le conducteur puisse sortir.
   - Le véhicule peut être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule) sur l'écran d'infodivertissement. Si une collision est détectée une icône supplémentaire d'arrêt du véhicule d'urgence apparaît sur l'affichage et peut être enfoncée pour éteindre le véhicule.
2. Ouvrer le capot en utilisant l'une des trois méthodes :
   - Commutateur du tableau de bord
   - Câble de déverrouillage dans l'espace pour les pieds du conducteur.
   - Selon l'équipement, pavé tactile dans la zone de la calandre.

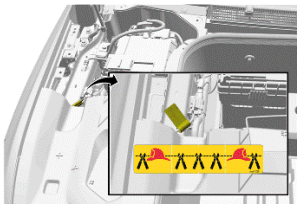




3. Envisager toute manipulation des dispositifs électriques du véhicule (volant, sièges électriques, glaces, etc.) **<u>avant de</u>** désactiver la batterie 12 V.
4. Soulever le rebord avant de couvercle de la batterie et le tirer vers l'avant pour le retirer.
5. Couper à deux endroits la boucle pour les premiers répondants marquée par du ruban jaune. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Les coussins gonflables peuvent être désactivés en retirant le câble négatif de la batterie 12 V. Ceci est destiné à désactiver l'alerte et l'atténuation de l'emballement thermique.



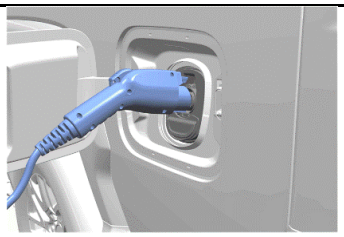


Après avoir désactivé la boucle de coupure pour les premiers répondants, attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher. Si la poignée de charge ne se déverrouille pas, une boucle de déverrouillage manuelle se trouve dans le passage de roue arrière gauche.

La poignée de charge commune est montrée; Le chargeur réel / l'entrée de charge du véhicule peut varier selon l'année-modèle et la région.

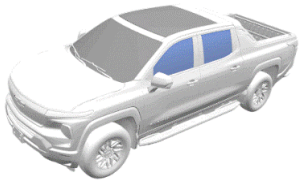


4. Accès aux occupants

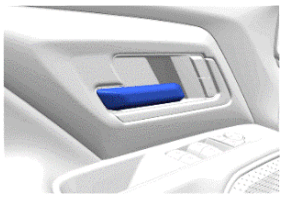
Se référer à la page de couverture pour les illustrations des zones de haute résistance et les emplacements des composants liés à la sécurité.

– Le pare-brise et le toit ouvrant (selon l'équipement) sont fabriqués de verre laminé

- Les glaces de portes et la glace du hayon sont fabriquées en verre trempé



Ouverture d'une porte latérale verrouillée

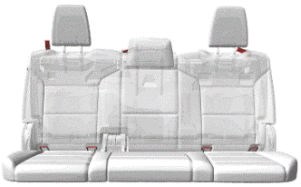


Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant de chaque position d'assise.

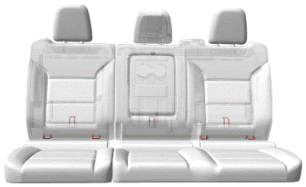
REMARQUE : une méthode alternative d'accès au passager arrière peut être nécessaire si les serrures de porte arrière de sécurité pour enfant sont engagées.

Points d'ancrage de siège pour enfant arrière

Siège stationnaire

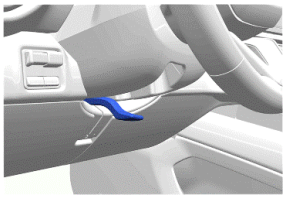


Siège rabattable



Commandes d'inclinaison et de télescopage de colonne de direction

Manuelle



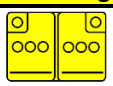
Électrique

Commandes de siège

Manuelle

Électrique

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



12V Lead Acid

400V Li-ion

Du liquide qui fuit à l'intérieur du bloc-batterie peut devenir instable et présenter un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie avec une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie

Une batterie en feu n'explose pas.

Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA).
Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie.

Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, vous ne risquez pas d'être électrocuté en touchant le véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

8. Remorquage / transport / rangement

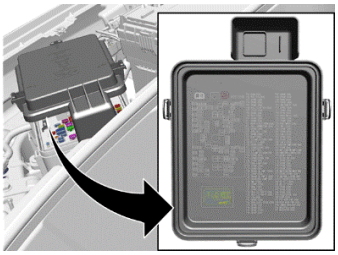
Ouvrir avec soin le couvercle du revêtement du pare-chocs avant en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage. Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.

Le véhicule est équipé de points de fixation spécifiques à utiliser pour tirer le véhicule sur une remorqueuse à plateau à partir d'une surface de route plane. Ne pas utiliser ces points de fixation pour extraire le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou d'un fossé.

General Motors recommande l'utilisation d'une remorqueuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Un camion muni d'un lève-roues et de roues porteuses conformes peut être utilisé si une remorqueuse à plateau n'est pas disponible.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.



Si l'avertisseur doit être désactivé avant le transport, repérer et retirer le fusible de l'avertisseur du centre électrique sous le capot.

Immobilisation et élimination

Immobilisation le véhicule à l'extérieur à une distance sécuritaire (15 mètres / 50 pieds) ou à l'écart des objets inflammables.

La batterie haute tension et les liquides de batterie qui fuient doivent être correctement éliminés conformément aux règlements locaux. General Motors recommande de retirer et de recycler la batterie. Se reporter à *recyclemybattery.com* pour de plus amples informations.

Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise sous tension. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est mis en position P (stationnement), que la ceinture de sécurité est débouclée et qu'une porte est ouverte pour que le conducteur sorte. Les symboles « Vehicle Off » (éteindre le véhicule) ou « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule d'urgence) apparaissent sur l'écran d'infodivertissement et peuvent être utilisés pour éteindre le véhicule. Le symbole « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule d'urgence) s'affiche uniquement lorsqu'une collision est détectée.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
Li-ion	Technologie de la batterie		Points de levage	IR	Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Emplacement de coupe du câble