

**INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS
INTERVENANTS**

GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE



VUS Cadillac VISTIQ

/ Bicorps 5 portes

Traction intégrale

Li-ion

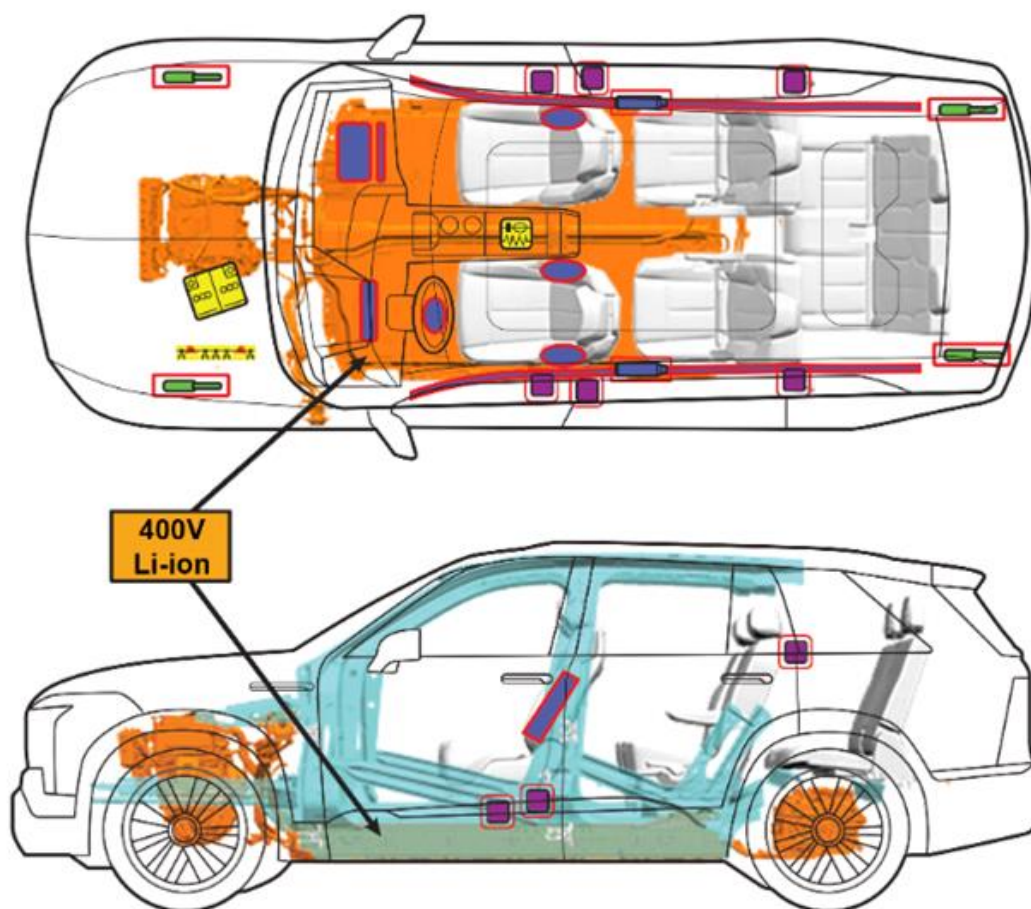


Version :

TABLE DES MATIÈRES

0. Fiche de secours	Page	3
1. Identification / reconnaissance	Page	4
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page	5
3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité	Page	6
4. Accès aux occupants	Page	7
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page	12
6. En cas d'incendie	Page	12
7. En cas d'immersion	Page	13
8. Remorquage / transport / rangement	Page	13
9. Informations supplémentaires importantes	Page	14
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page	15

0. Fiche de secours



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz/ Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

1. Identification / reconnaissance

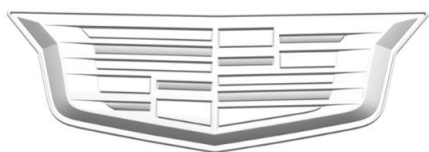


Informez le Centre et tous les intervenants qu'un véhicule électrique est impliqué.



L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges



L'emblème Cadillac apparaît sur la calandre avant, sur les ailes et sur le hayon arrière. L'emblème de hayon est utilisée comme interrupteur pour ouvrir le hayon.

VISTIQ

L'emblème VISTIQ se trouve sur le côté gauche du hayon.



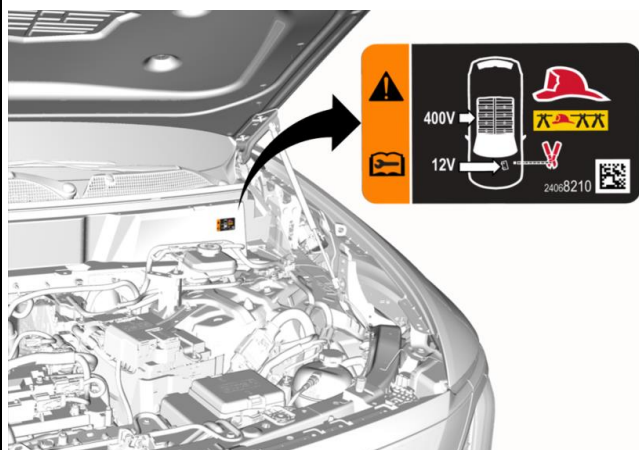
Informations sur les batteries haute tension



La batterie est un bloc Li-ion haute tension (classe B), qui est monté sous le véhicule et constitue une partie structurelle du plancher.



Étiquette d'avertissement de la batterie



L'étiquette d'avertissement de la batterie est située sur le panneau de calandre d'admission d'air, sur le côté gauche du véhicule.



2. Immobilisation / stabilisation / levage



IMMOBILISER LE VÉHICULE

- Bloquer les roues.
- Suivre les procédures pour les véhicules conventionnels.

Frein électrique de stationnement (EPB)



Application du frein de stationnement électrique

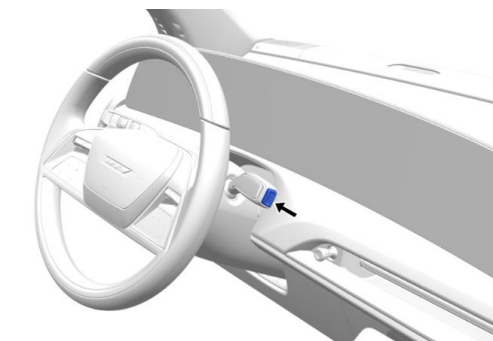
Presser momentanément l'interrupteur EPB. Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.

Desserrement du frein de stationnement électrique

1. Mettre le contact.
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein en :
3. Presser momentanément l'interrupteur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge d'état du frein de stationnement est éteint.

Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique



Passage à la position de stationnement (P)

Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).

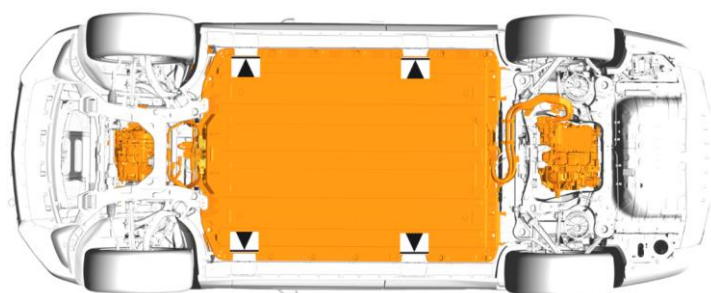


Mode d'alimentation passive (démarrage mains libres)

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise en marche. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est embrayé en position P (stationnement) et qu'une sortie du conducteur est détectée. Le symbole « Vehicle Off » (Véhicule éteint)  s'affiche dans l'écran d'infodivertissement et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Si une collision est détectée, un symbole « Emergency Vehicle Off » (Véhicule d'urgence éteint) supplémentaire d'arrêt apparaît sur l'affichage et peut être touché pour éteindre le véhicule. Se reporter à la section 3 pour des détails supplémentaires.



Points de levage



Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

Alerte et atténuation de l'emballement thermique



Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie 12 V avec détection interne des défauts, y compris une alerte et atténuation de l'emballement thermique pour la batterie haute tension. Pour garder l'alerte et atténuation de l'emballement thermique disponible, NE PAS désactiver la batterie 12 V.

Les systèmes de sécurité automatiques sont activés lorsque la puissance basse tension est disponible.

Une alimentation 12 V est requise pour que le système de gestion de batterie haute tension fonctionne. Le système est conçu pour détecter des défaillances internes et, au besoin, activer l'atténuation de l'emballement thermique. Une notification « Battery Danger Detected, Safely Exit Vehicle » (Danger lié à la batterie détecté, sortez du véhicule de façon sécuritaire) peut s'afficher sur le tableau de bord avec des renseignements supplémentaires, une tentative d'appel OnStar peut être effectuée et l'avertisseur, le carillon et les feux de détresse peuvent s'activer. Les conseillers OnStar sont formés pour contacter les premiers répondants.

NE PAS désactiver la batterie 12 V pour désactiver l'avertisseur.



Mode d'alimentation passive (démarrage mains libres)

Mise hors tension

Lorsque le cycle de conduite est terminé et que le véhicule est placé en position P (stationnement), le véhicule s'éteint lorsqu'une sortie du conducteur est détectée. Le véhicule peut également être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule) sur l'écran d'infodivertissement.

Si le véhicule n'a pas été mis hors de la position P (stationnement), il ne s'éteindra pas en fonction de la détection de sortie du conducteur et devra être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule) ou en attendant le délai d'extinction automatique.

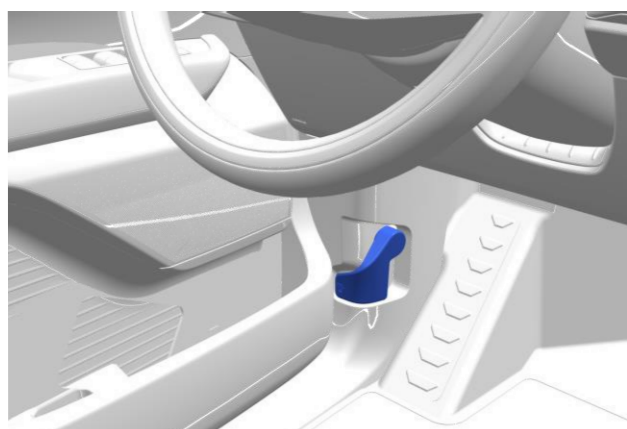
Si une collision est détectée, une icône supplémentaire d'arrêt du véhicule d'urgence apparaît sur l'affichage et peut être enfoncée pour éteindre le véhicule.



Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.



Accès intérieur à l'ouverture du capot

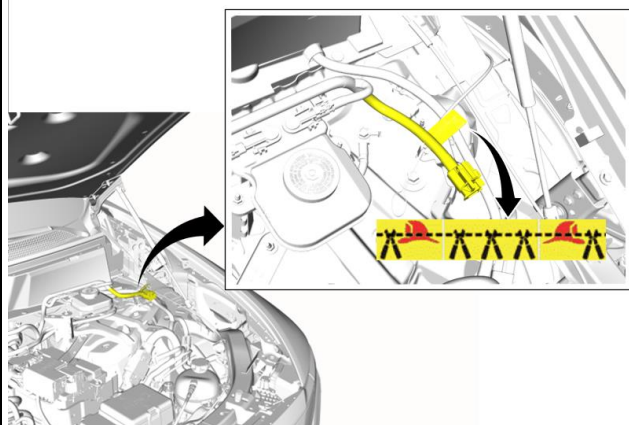


Fonctionnement manuel

1. Libérer le capot en tirant le levier à câble de déverrouillage de capot deux fois. Il se trouve sur le côté inférieur gauche du tableau de bord.
2. Aller à l'avant du véhicule et soulever le capot ouvert.



Accès à la boucle pour les premiers répondants.



Boucle pour les premiers répondants.

Ouvrir le capot pour accéder à la boucle des premiers répondants.

Couper la boucle pour les premiers répondants à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune, puis retirer la section de câble coupée du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Cette coupure désactivera la haute tension.

Les coussins gonflables peuvent être désactivés en retirant le câble négatif de la batterie 12 V. Ceci est destiné à désactiver l'alarme et l'atténuation de l'emballement thermique.

Envisager toute manipulation des dispositifs électriques du véhicule (volant, sièges électriques, glaces, etc.) avant de désactiver la batterie 12 V.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

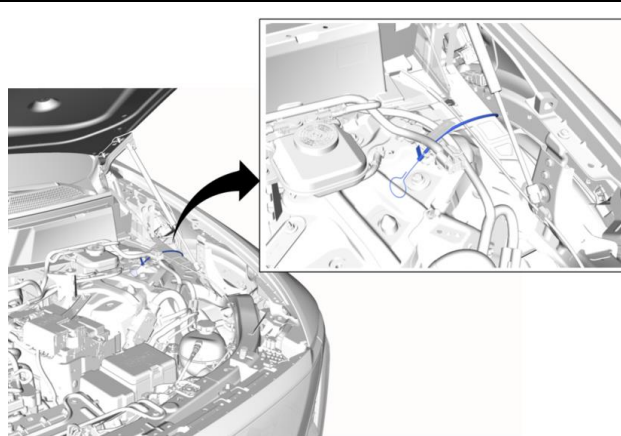
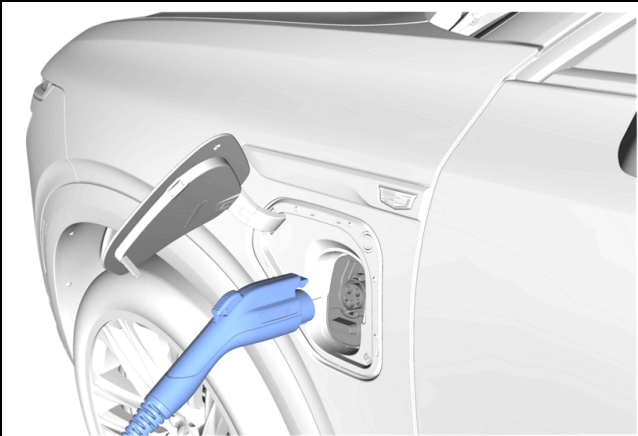


Après avoir désactivé la boucle de coupure pour les premiers répondants, attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher. Si la poignée de charge n'est pas déverrouillée, une boucle de déverrouillage manuelle se trouve sous un capot.

La poignée de charge commune est illustrée; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée. Le chargeur / entrée de charge réel peut changer selon l'année de modèle et la région.

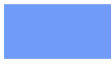


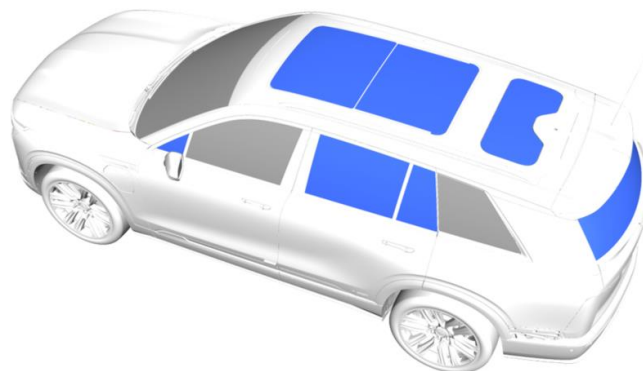
4. Accès aux occupants

Se reporter à la *Fiche de secours* du véhicule pour des illustrations supplémentaires qui montrent l'emplacement des composants structurels à haute résistance, des composants à haute tension et des composants de sécurité.

Vitre du véhicule

 - Le pare-brise, la vitre de porte avant et la vitre de custode sont faits de verre feuilleté.

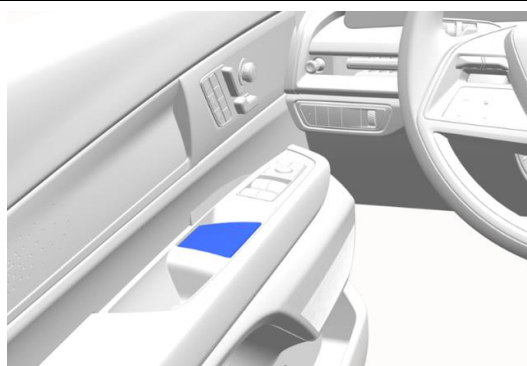
 - La vitre de toit ouvrant, la vitre de toit fixe, la vitre fixe de porte avant, la vitre de porte arrière, la vitre fixe de porte arrière et la vitre de hayon sont faites de verre trempé.



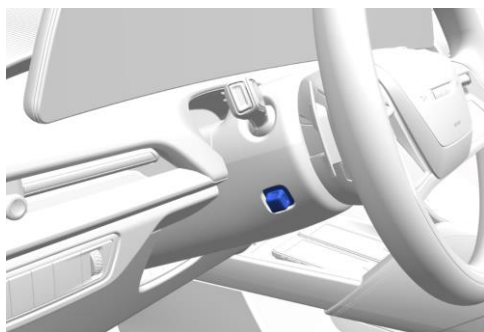
Ouverture d'une porte latérale verrouillée

Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant de **chaque** position d'assise.

REMARQUE : une méthode alternative d'accès au passager arrière peut être nécessaire si les serrures de porte arrière de sécurité pour enfant sont engagées.

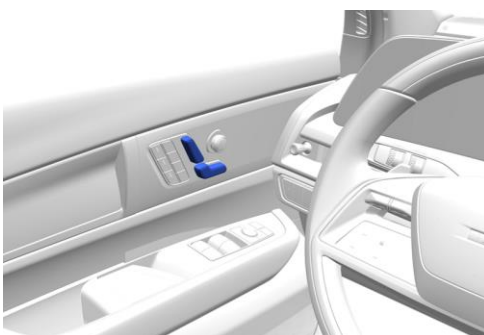


Commande d'inclinaison et de télescope de colonne de direction



- Pour incliner le volant vers le haut ou vers le bas, presser la commande vers le haut ou le bas.
- Pousser la commande vers l'arrière ou vers l'avant pour rapprocher ou éloigner le volant de la position assise.

Commandes de siège avant



Les commutateurs de siège fonctionnent de la même manière pour le conducteur et le passager avant.

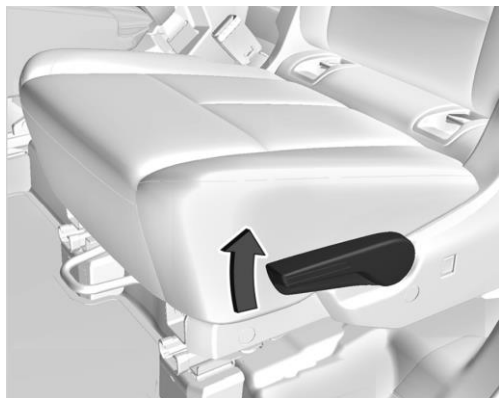
Commutateur supérieur

Tourner le commutateur vers l'avant pour relever le dossier du siège et vers l'arrière pour l'incliner.

Commutateur inférieur

- Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière.
- Lever ou abaisser le siège en déplaçant la commande vers le haut ou vers le bas.

Commandes de siège de deuxième rangée - manuelles



Plier le dossier de siège - deuxième rangée de siège

1. Retirer tout ce qui pourrait se trouver sur ou sous le siège.
2. Tirer vers le haut sur le levier d'inclinaison de dossier de siège. Le dossier de siège bougera vers l'avant et se pliera à plat sur le dessus du coussin.

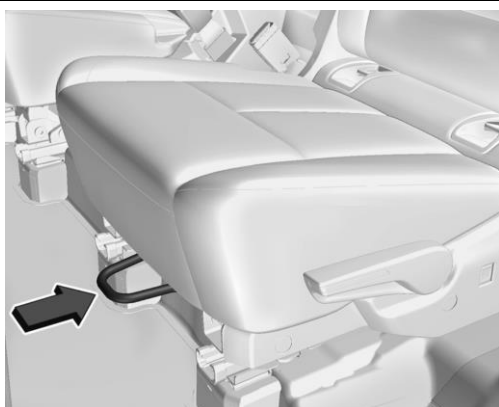
Dossier de siège inclinable

Soulever le levier situé sur le côté droit du siège pour déplacer le dossier.



Plier le dossier de siège - deuxième rangée de siège (banquette)

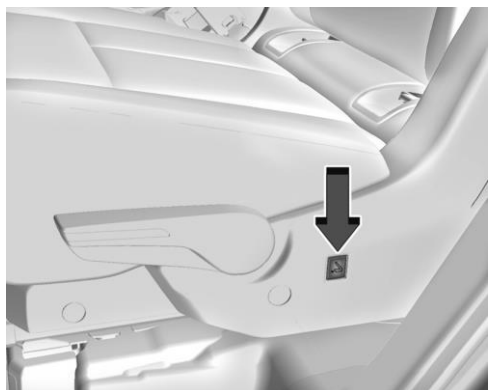
1. Retirer tout ce qui pourrait se trouver sur ou sous le siège.
2. Tirer la courroie sur le dossier de siège. Tirer vers le haut sur le levier d'inclinaison de dossier de siège. Le dossier de siège bougera vers l'avant et se pliera à plat sur le dessus du coussin.



Position de siège – Deuxième rangée de sièges

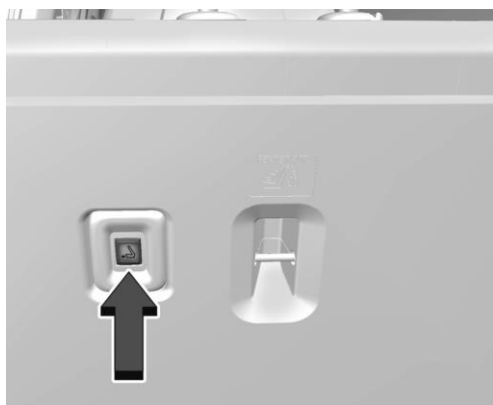
Tirer la poignée à l'avant du siège pour faire glisser le siège.

Commandes de siège de deuxième rangée - électriques



Plier la deuxième rangée de siège en utilisant l'interrupteur sur le côté du coussin de siège

1. Retirer les objets sur le plancher à l'avant de ou sur le siège de deuxième rangée, ou dans les glissières de siège sur le plancher.
2. S'assurer que la ceinture de sécurité est attachée et en position rangée.
3. Appuyer sur l'interrupteur sur le côté du coussin de siège.



Plier la deuxième rangée de siège en utilisant l'interrupteur sur l'arrière du dossier de siège

1. Retirer les objets sur le plancher à l'avant de ou sur le siège de deuxième rangée, ou dans les glissières de siège sur le plancher.
2. S'assurer que la ceinture de sécurité est attachée et en position rangée.
3. Appuyer sur l'interrupteur situé sur le dossier de siège.



Plier le dossier de siège de deuxième rangée en utilisant l'interrupteur de la zone de chargement

1. S'assurer qu'il n'y a rien en dessous, à l'avant de, ou sur le siège.
2. Appuyer sur l'interrupteur sur la garniture latérale de l'espace de chargement pour plier le dossier de siège de deuxième rangée.
3. L'interrupteur gauche permet de plier le dossier de siège gauche et l'interrupteur droit plie le dossier de siège droit.

Commandes des sièges de troisième rangée



Plier le dossier de siège - troisième rangée de siège

1. Retirer les objets sur le plancher à l'avant de ou sur le siège de troisième rangée, ou dans les glissières de siège sur le plancher.
2. Si le siège de seconde rangée est en position complètement vers l'arrière, l'ajuster vers l'avant pour permettre au siège de troisième rangée de se rabattre complètement à plat.
3. Pour plier le dossier de siège de troisième rangée de la zone de sièges de deuxième rangée, appuyer sur l'interrupteur de rabattement de dossier de siège sur le côté droit ou gauche de la zone de sièges de deuxième rangée.



4. Pour plier le dossier de siège de troisième rangée de la zone de chargement, appuyer sur l'interrupteur de rabattement de dossier de siège du côté passager de l'espace de chargement arrière.

Systèmes de retenue des occupants

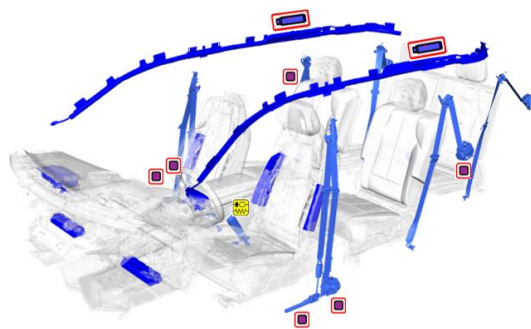
Le VISTIQ est équipé de 9 coussins gonflables :

- Conducteur (volant)
- Siège passager avant (tableau de bord)
- (2) Sacs gonflables de rembourrage de genoux avant
- (2) Coussins gonflables extérieurs aux sièges avant
- (1) Siège conducteur, coussin gonflable interne
- (2) Coussins gonflables de longeron de toit

Il y a des ceintures de sécurité pour les occupants.

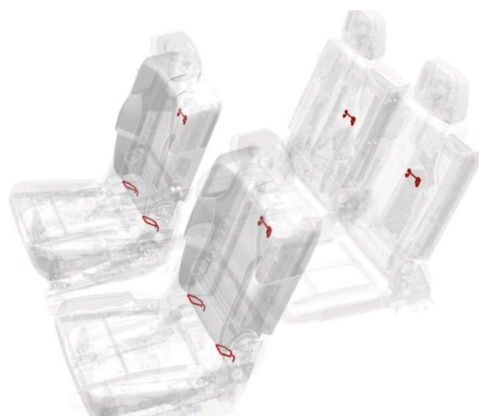
Le système de ceinture de sécurité avant comprend deux prétensionneurs de chaque côté. L'un est monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité et l'autre sur l'ancrage de ceinture de sécurité, à la base du siège.

Les enrouleurs des ceintures de sécurité arrière externes comportent également des prétensionneurs.

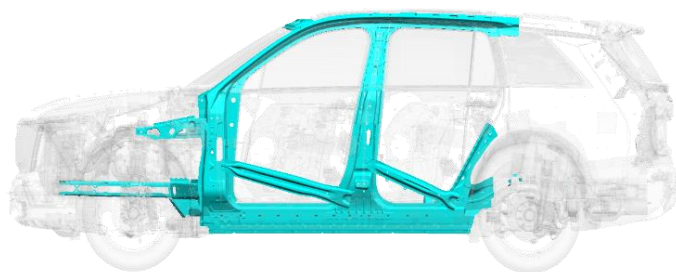
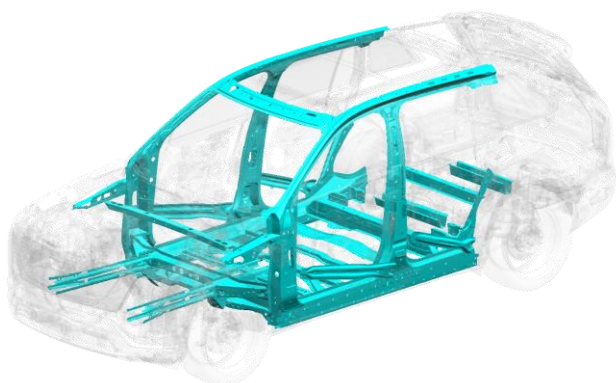


Les sièges arrière comprennent des points d'ancrage pour siège d'enfant :

- Ancrages d'attache supérieurs derrière le dossier de siège.
- Les ancrages inférieurs se trouvent dans le pli entre le dossier de siège et le coussin de siège.



Structure en acier haute résistance



L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.



Comme pour tout extraction d'occupant, faire preuve de prudence. Les câbles et composants haute tension du véhicule peuvent être sous haute tension. Éviter de toucher ou de couper les câbles ou composants haute tension pendant tout opération de sauvetage.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	
12V Lead Acid	Batterie basse tension au plomb-acide
400V Li-ion	Batterie haute tension au lithium-ion
	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Les gaz émis par la batterie sont inflammables.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
  Des liquides qui fuient à l'intérieur du module de batterie peut devenir instable et présenter un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.	

6. En cas d'incendie	
	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Une batterie en feu n'explose pas.
	Une batterie en feu n'explose pas. Si les cellules de la batterie atteignent une température suffisamment élevée, elles libèrent de l'électrolyte. L'électrolyte de la batterie est inflammable.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques

	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
	L'exposition prolongée présente un risque d'irritation des yeux, du nez et de la gorge.
	Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA). Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie. NE PAS utiliser d'extincteur à poudre ABC car il n'éteindra pas un feu de batterie.
  Possibilité de rallumage de la batterie.	

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, vous ne risquez pas d'être électrocuté en touchant le véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

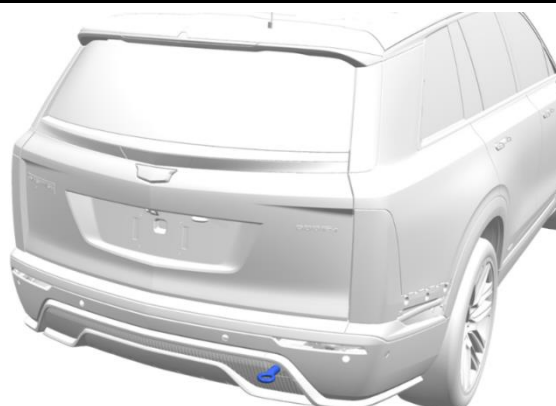
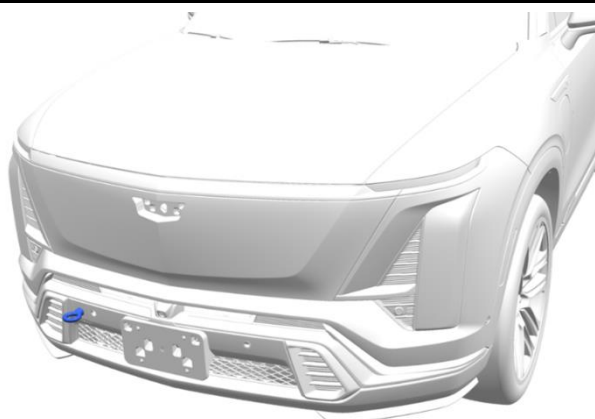
1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

8. Remorquage / transport / rangement

Crochets de remorquage

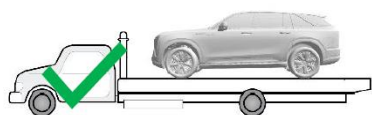
Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.
– Le marché des É.-U./Canada (sauf pour Porto Rico, Îles vierges américaines) et du Mexique n'a PAS d'œil de dépannage arrière.

Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



Remorquage et transport du véhicule

General Motors recommande l'utilisation d'une remorqueuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Un camion muni d'un lève-roues et de roues porteuses conformes peut être utilisé si une remorqueuse à plateau n'est pas disponible.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Entreposage des véhicules après un accident

Entreposer le véhicule à l'extérieur à une distance sécuritaire (15 mètres / 50 pieds) ou séparé des objets inflammables.

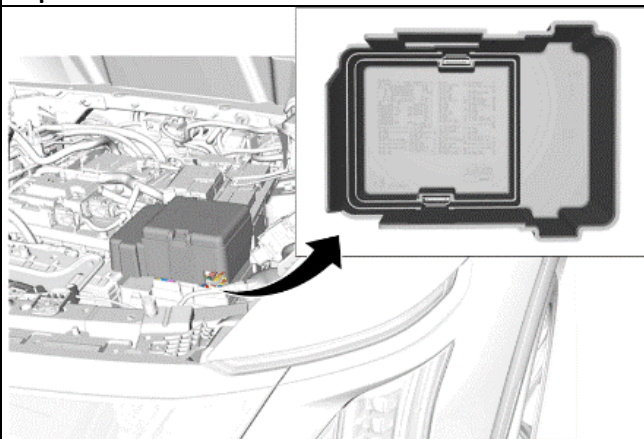


Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.



Après une notification « Battery Damaged Detected, Safely Exit Vehicle » (Batterie endommagée détectée, sortez du véhicule de façon sécuritaire) ou qu'un cycle d'atténuation de l'emballement thermique soit terminé, il pourrait être indiqué d'attendre jusqu'à une heure avant de remorquer le véhicule chez un concessionnaire certifié pour une inspection du véhicule, même si les preuves d'un événement thermique comme la fumée peuvent ne pas être visibles, et que des odeurs inhabituelles peuvent ne pas être détectées du véhicule. Pour désactiver l'avertisseur pour remorquer le véhicule, retirer le fusible d'avertisseur.

Dépose du flexible d'avertisseur



Si l'avertisseur doit être désactivé avant le transport, repérer et retirer le fusible d'avertisseur du centre électrique sous le capot.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise en marche. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est embrayé en position P (stationnement) et qu'une sortie du conducteur est détectée. Le symbole « Vehicle Off » (Véhicule éteint)  s'affiche dans l'écran d'infodivertissement et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Si une collision est détectée, un symbole « Emergency Vehicle Off » (Véhicule d'urgence éteint) supplémentaire d'arrêt apparaît sur l'affichage et peut être touché pour éteindre le véhicule. Se reporter à la section 3 pour des détails supplémentaires.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Déverrouillage du compartiment avant
	Emplacement de coupe du câble				