

**INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS
INTERVENANTS**

GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE



Cadillac Escalade IQ
VUS 5 portes
Traction intégrale

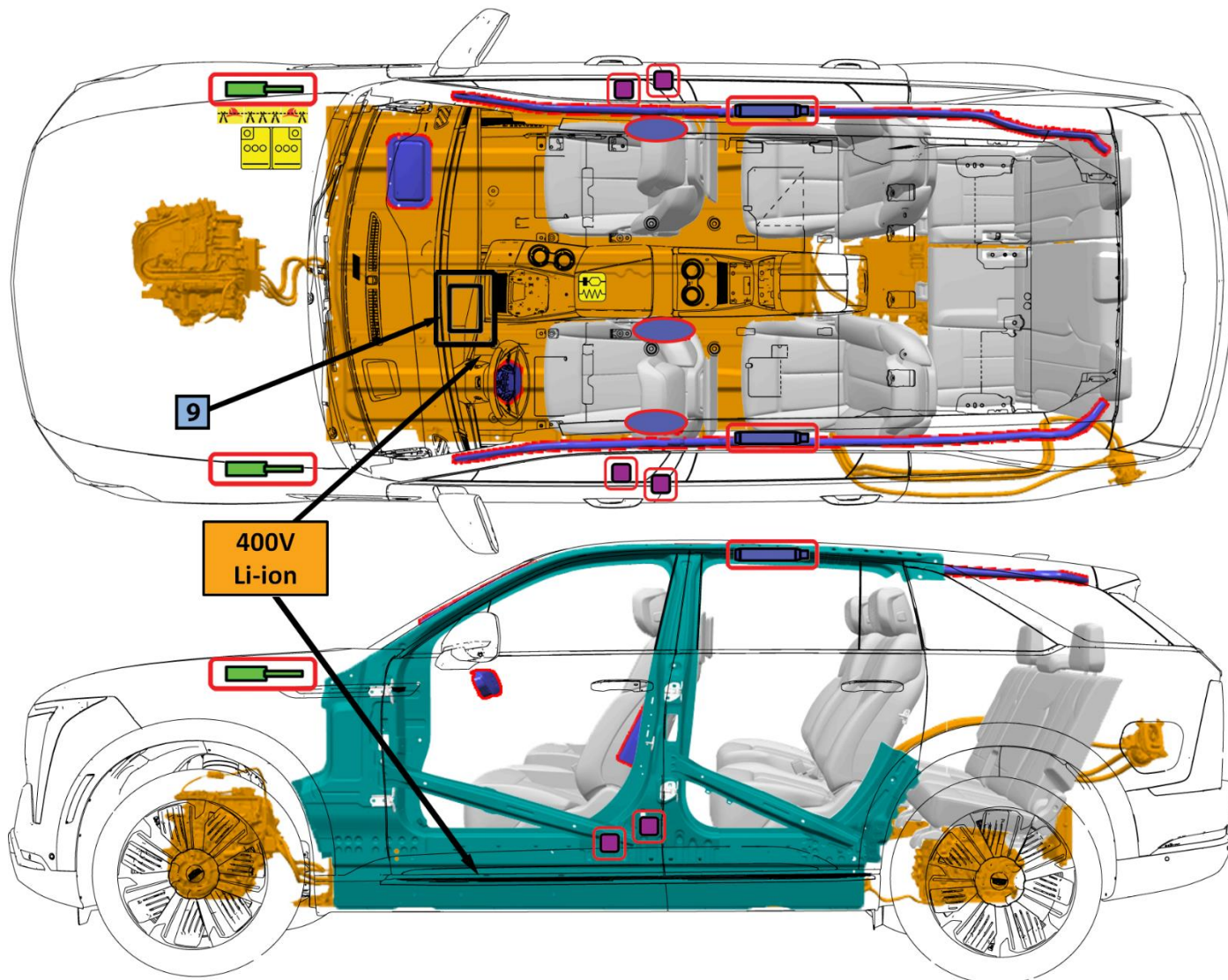
Li-ion



CONTENU

0. Fiche de secours	Page	3
1. Identification / recognition	Page	4
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page	5
3. Désactivation des risques directs / réglementations de sécurité	Page	6
4. Accès aux occupants	Page	8
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page	11
6. En cas d'incendie	Page	11
7. En cas de submersion	Page	12
8. Remorquage / transport / entreposage	Page	12
9. Informations supplémentaires importantes	Page	13
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page	14

0. Fiche de secours



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention spéciale		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension
	Emplacement de coupe du câble								

1. Identification / reconnaissance



Informez le Centre et tous les intervenants qu'un véhicule électrique est impliqué.



L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

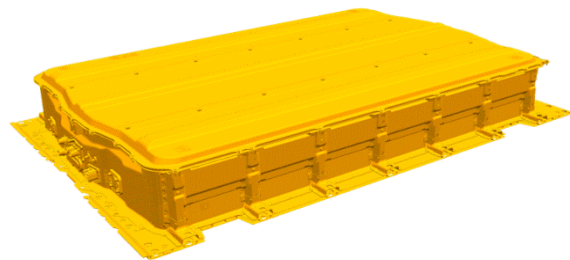
Emblèmes et badges

ESCALADE
IQ

En plus des images extérieures illustrées sur la page de couverture, le Cadillac Escalade IQ peut être identifié avec la plaque signalétique sur le hayon.



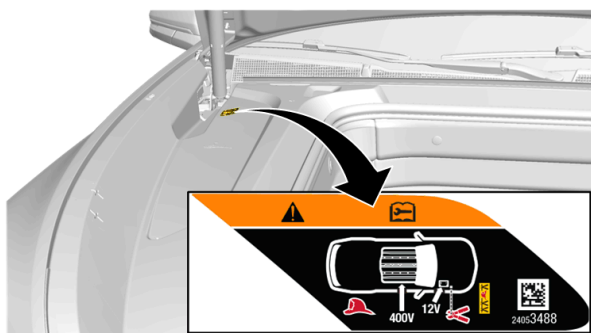
Informations sur les batteries haute tension



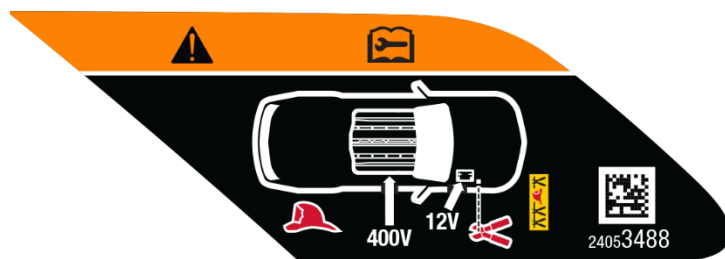
La batterie est un bloc Li-ion haute tension (classe B), qui est monté sous le véhicule et constitue une partie structurelle du plancher.



Étiquette d'avertissement de la batterie



L'étiquette d'avertissement de la batterie est située sur le pare-brise du compartiment avant, sur le côté droit du véhicule.



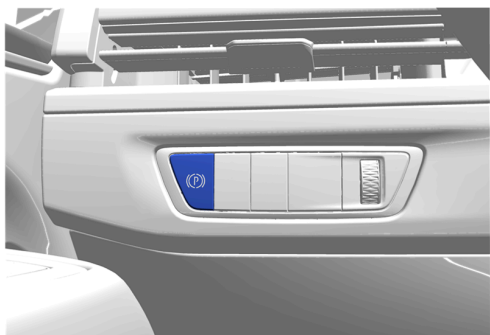
2. Immobilisation / stabilisation / levage



IMMOBILISER LE VÉHICULE

- Bloquer les roues.
- Suivre les procédures pour les véhicules conventionnels.

Frein électrique de stationnement (EPB)



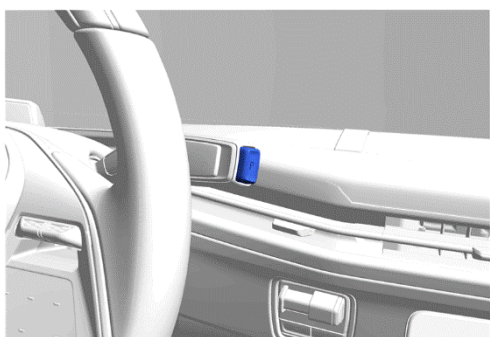
Application du frein de stationnement électrique

Presser momentanément l'interrupteur EPB. Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.

Desserrement du frein de stationnement électrique

1. Mettre le contact.
 2. Maintenir enfoncée la pédale de frein en :
 3. Presser momentanément l'interrupteur EPB.
- L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge d'état du frein de stationnement est éteint.

Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique



Passage à la position de stationnement (P)

Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).

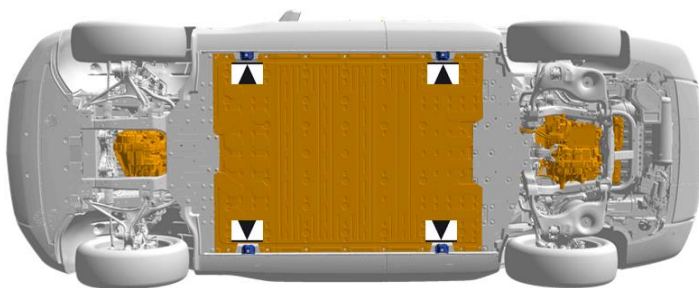


Mode d'alimentation passive (démarrage mains libres)

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise sous tension. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est mis en position P (stationnement) et qu'une sortie du conducteur est détectée. Le symbole « Vehicle Off » (éteindre le véhicule)  apparaît sur l'écran d'infodivertissement et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Si une collision est détectée, un symbole supplémentaire « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule en urgence) apparaît sur l'écran et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Se reporter à la section 3 pour plus de détails.



Points de levage



Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

Atténuation de l'emballement thermique



Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie avec détection interne des défauts, y compris l'atténuation de l'emballement thermique. En cas de notification de **Danger de batterie détecté**, **NE PAS désactiver la batterie 12 V**.

Les systèmes de sécurité automatiques sont activés lorsque la puissance basse tension est disponible.

Lorsque ces mesures de protection sont activées, les conseillers OnStar contactent les premiers qui répondent. Des informations sur cette fonction s'afficheront sur le tableau de bord du conducteur, y compris un message Danger de batterie détecté. Le véhicule activera également l'avertisseur sonore et les feux de détresse.

Dans l'éventualité d'une notification « Battery Danger Detected » (Danger de batterie détecté), NE PAS désactiver la batterie 12 V pendant le cycle d'atténuation d'emballement thermique.



Mode d'alimentation passive (démarrage mains libres)

Mise hors tension

Lorsque le cycle de conduite est terminé et que le véhicule est placé en position P (stationnement), le véhicule s'éteint lorsqu'une sortie du conducteur est détectée. Le véhicule peut également être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule) sur l'écran d'infodivertissement.

Si le véhicule n'a pas été mis hors de la position P (stationnement), il ne s'éteindra pas en fonction de la détection de sortie du conducteur et devra être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule)  ou en attendant le délai d'extinction automatique.

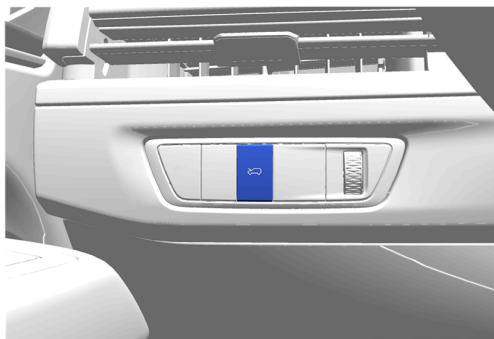
Si une collision est détectée, une icône supplémentaire d'arrêt du véhicule d'urgence apparaît sur l'affichage et peut être enfoncée pour éteindre le véhicule.



Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.



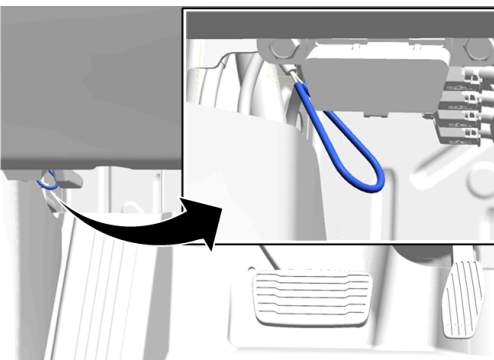
Accès intérieur à l'ouverture du capot



Fonctionnement de la mise en/hors fonction

Pour ouvrir le capot, appuyer sur le bouton du tableau de bord, à gauche du volant.

Pour fermer le capot, appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le capot se ferme.

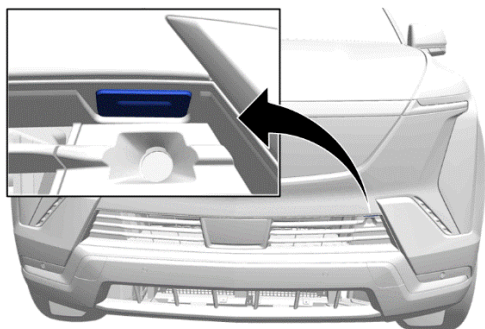


Fonctionnement manuel

Le câble de déverrouillage manuel est situé sur le côté extérieur de l'espace pour les pieds du conducteur.

Tirer fermement sur le câble d'ouverture du capot deux fois pour libérer le capot. Il se trouve sur le côté inférieur gauche du tableau de bord.

Accès extérieur à l'ouverture du capot



Fonctionnement manuel

Appuyer brièvement sur le pavé tactile de la zone de la calandre. Soulever le capot pour l'ouvrir.

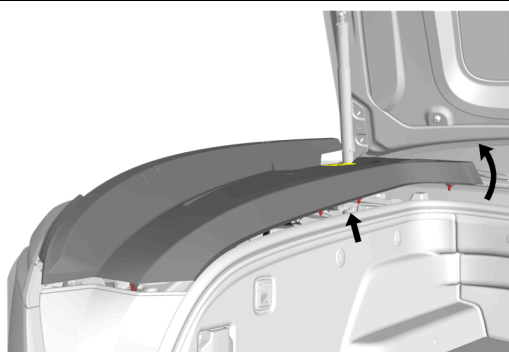
Pour fermer le capot, tirer le capot vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fixé dans le loquet. Lorsque le capot est dans le loquet, il se ferme automatiquement.

Fonctionnement de la mise en/hors fonction

Pour ouvrir ou fermer le capot, appuyer une fois sur le pavé tactile situé au centre du carénage avant, lorsque les émetteurs RKE se trouvent à moins de 1 m (3 pi).

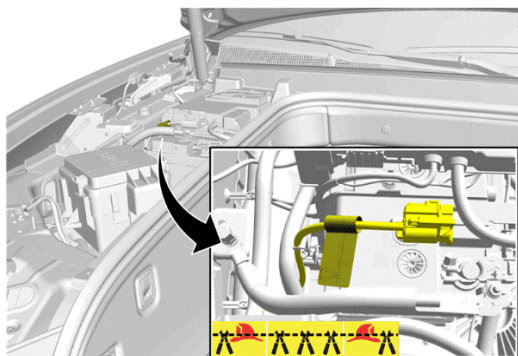


Accès à la boucle pour les premiers répondants.



Pare-vue du compartiment avant

En commençant au bord arrière du protège-vitres, soulever et progresser pour libérer les supports de maintien restants.



Boucle pour les premiers répondants.

Couper la boucle pour les premiers répondants à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune, puis retirer la section de câble coupée du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Cette coupure désactivera la haute tension.

Les coussins gonflables peuvent être désactivés en retirant le câble négatif de la batterie 12 V. NE PAS désactiver la batterie 12 V dans l'éventualité d'une notification « Battery Danger Detected » (Danger de batterie détecté).

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

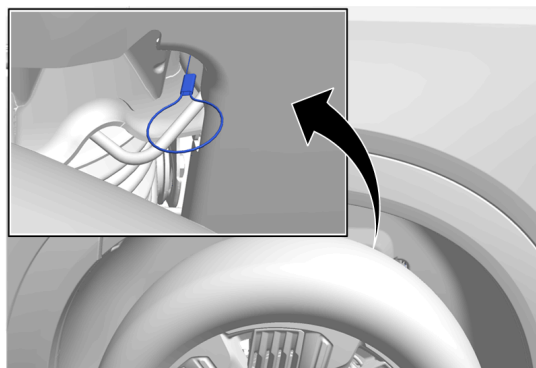
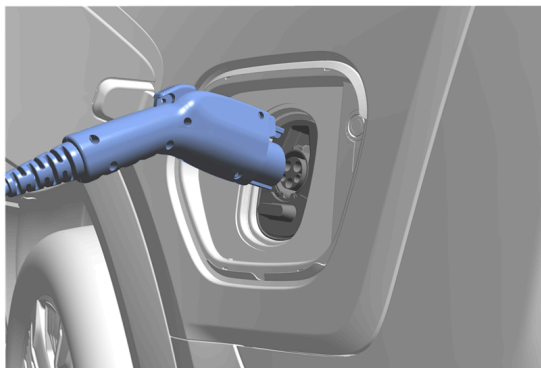


Après avoir désactivé la boucle de coupure pour les premiers répondants, attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher. Si la poignée de charge ne se déverrouille pas, une boucle de déverrouillage manuelle se trouve dans le passage de roue arrière gauche.

La poignée de charge commune est illustrée ; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.



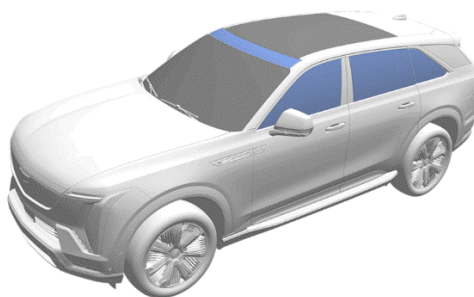
4. Accès aux occupants

Se reporter à la *Fiche de secours* du véhicule pour des illustrations supplémentaires qui montrent l'emplacement des composants structuraux à haute résistance, des composants à haute tension et des composants de sécurité.

Vitrage du véhicule

 - Le pare-brise et le toit ouvrant sont fabriqués de verre laminé

 - Les glaces de portes et la glace du hayon sont fabriquées en verre trempé



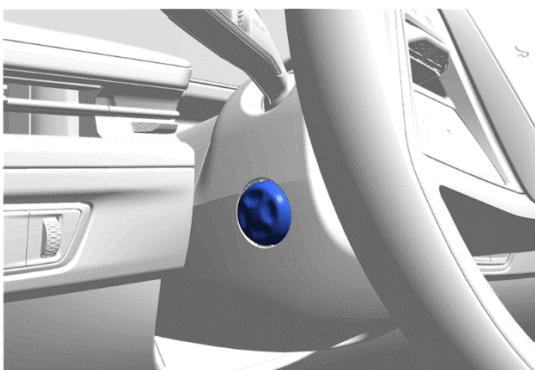
Ouverture d'une porte latérale verrouillée

Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant de chaque position d'assise.

REMARQUE : une méthode alternative d'accès au passager arrière peut être nécessaire si les serrures de porte arrière de sécurité pour enfant sont engagées.



Commande d'inclinaison et de télescope de colonne de direction



- Pour incliner le volant vers le haut ou vers le bas, presser la commande vers le haut ou le bas.
- Pousser la commande vers l'arrière ou vers l'avant pour rapprocher ou éloigner le volant de la position assise.

Commandes de siège avant



Les commutateurs de siège fonctionnent de la même manière pour le conducteur et le passager avant.

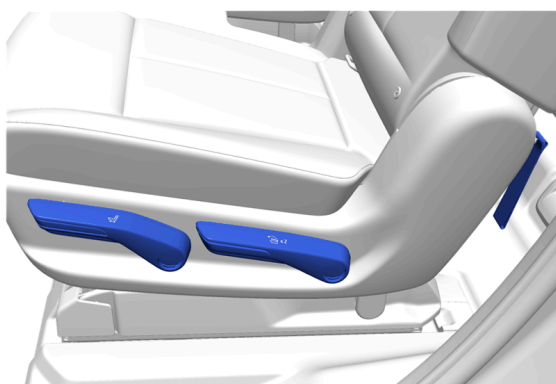
Commutateur supérieur

Tourner le commutateur vers l'avant pour relever le dossier du siège et vers l'arrière pour l'incliner.

Commutateur inférieur

- Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière.
- Lever ou abaisser le siège en déplaçant la commande vers le haut ou vers le bas.

Commandes de siège de deuxième rangée - manuelles



Les commandes de siège fonctionnent de la même manière pour les passagers gauche et droit.

Levier avant

Soulever le levier et faire coulisser le siège vers l'avant ou l'arrière.

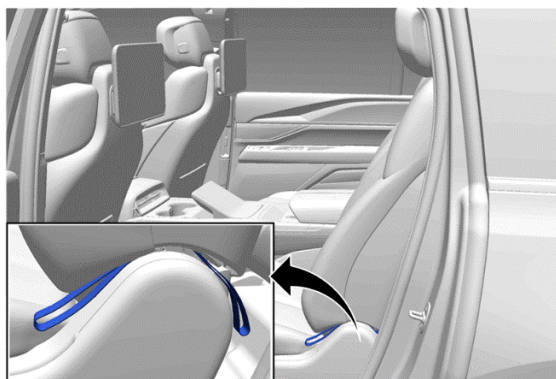
Levier arrière

1. Soulever le levier pour déverrouiller le dossier de siège. Le dossier se rabat vers l'avant.
2. Lever ce levier à nouveau pour libérer du plancher l'arrière du siège. Le siège se rabattra vers l'avant.

Sangle arrière

1. Tirer la sangle à l'arrière du siège pour relâcher les dossiers de siège. Le dossier est rabattu vers l'avant.
2. Tirer à nouveau sur la sangle pour libérer du plancher l'arrière du siège. Le siège se rabattra vers l'avant.

Commandes de siège de deuxième rangée - Alimentation (sièges exécutifs)



Les commandes principales pour les sièges exécutifs se trouvent sur l'écran central arrière.

Dans l'éventualité d'une perte de puissance, une sangle de secours peut être tirée à partir du siège de deuxième ou de la troisième rangée vers l'avant pour sortir d'une personne dans la troisième rangée.

Les commandes de siège fonctionnent de la même manière pour les passagers gauche et droit.

Systèmes de retenue des occupants

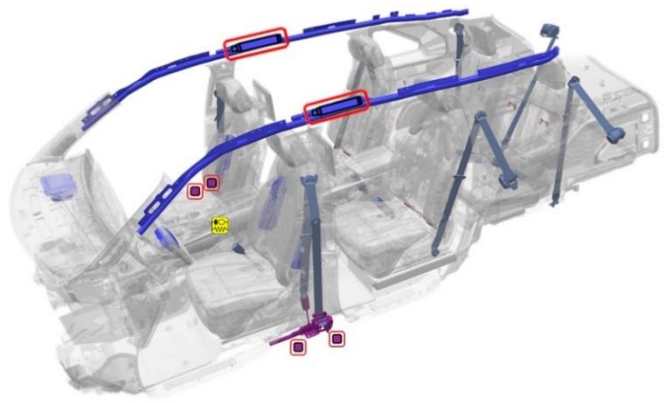
L'Escalade IQ est équipé de sept coussins gonflables :

- Conducteur
- Siège avant passager
- (2) Coussins gonflables extérieurs aux sièges avant
- (1) Siège conducteur, coussin gonflable interne
- (2) Coussins gonflables de longeron de toit

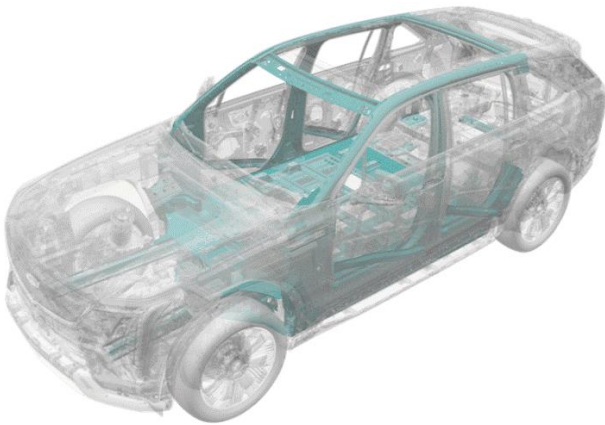
Il y a des ceintures de sécurité pour sept occupants. Le système de ceinture de sécurité avant comprend deux pré-tensionneurs de chaque côté.

Les sièges arrière comprennent des points d'ancrage pour siège d'enfant :

- Ancrages d'attache supérieurs derrière le dossier de siège
- Les sièges de deuxième rangée ont des ancrages inférieurs à la base du dossier de siège.



Structure en acier haute résistance



L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.



Comme pour tout extraction d'occupant, faire preuve de prudence. Les câbles et composants haute tension du véhicule peuvent être sous haute tension. Éviter de toucher ou de couper les câbles ou composants haute tension pendant toute opération de sauvetage.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	Batterie basse tension au plomb-acide
	Batterie haute tension au lithium-ion
	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Les gaz émis par la batterie sont inflammables
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
  Du liquide de refroidissement qui fuit à l'intérieur du bloc-batterie peut devenir instable et présenter un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.	

6. En cas d'incendie

	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Une batterie en feu n'explose pas
	Une batterie en feu n'explose pas. Si les cellules de la batterie atteignent une température suffisamment élevée, elles libèrent de l'électrolyte. L'électrolyte de la batterie est inflammable.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.

	L'exposition prolongée présente un risque d'irritation des yeux, du nez et de la gorge.
	Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA). Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie. NE PAS utiliser d'extincteur à poudre ABC car il n'éteindra pas un feu de batterie.
 	Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, vous ne risquez pas d'être électrocuté en touchant le véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

8. Remorquage / transport / rangement

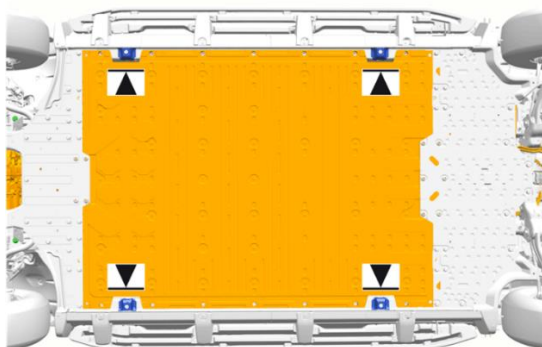
Points de fixation avant

Le véhicule est équipé de points de fixation spécifiques à utiliser pour tirer le véhicule sur une remorqueuse à plateau à partir d'une surface de route plane.

Ne pas utiliser ces points de fixation pour extraire le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou d'un fossé.

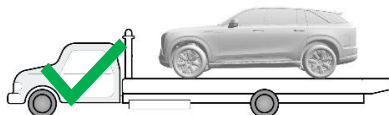


Remorquage et transport du véhicule



Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

General Motors recommande l'utilisation d'une remorqueuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Un camion muni d'un lève-roues et de roues porteuses conformes peut être utilisé si une remorqueuse à plateau n'est pas disponible.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Entreposage des véhicules après un accident

Entreposer le véhicule à une distance de sécurité (15 mètres / 50 pieds) ou séparément des autres véhicules.



Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.



Après une notification de Danger de batterie détecté, ou un cycle d'atténuation de l'emballement thermique qui se termine, il pourrait être indiqué d'attendre jusqu'à une heure avant de remorquer le véhicule chez un concessionnaire certifié pour une inspection du véhicule, même si les preuves d'un événement thermique comme la fumée peuvent ne pas être visibles, et que des odeurs inhabituelles peuvent ne pas être détectées du véhicule.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise sous tension. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est mis en position P (stationnement) et qu'une sortie du conducteur est détectée. Le symbole « Vehicle Off » (éteindre le véhicule)  apparaît sur l'écran d'infodivertissement et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Si une collision est détectée, un symbole supplémentaire « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule en urgence) apparaît sur l'écran et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Se reporter à la section 3 pour plus de détails.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Déverrouillage du compartiment avant
	Emplacement de coupe du câble				