INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS INTERVENANTS

GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE

BrightDrop Zevo 400/600

Fourgon 3 portes

FWD/AWD

Li-ion

Zevo 400

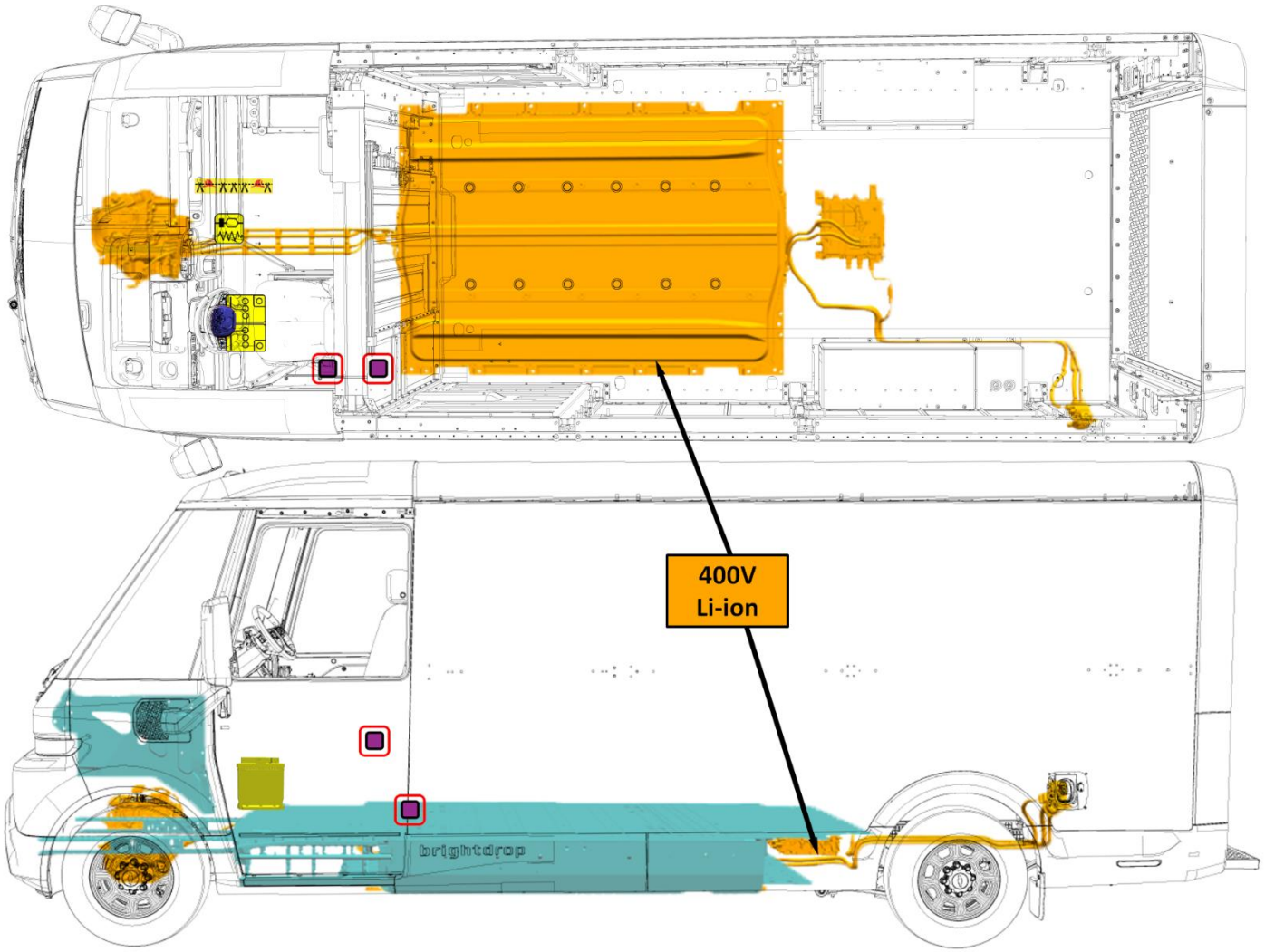
Zevo 600

Version : 5

CONTENU

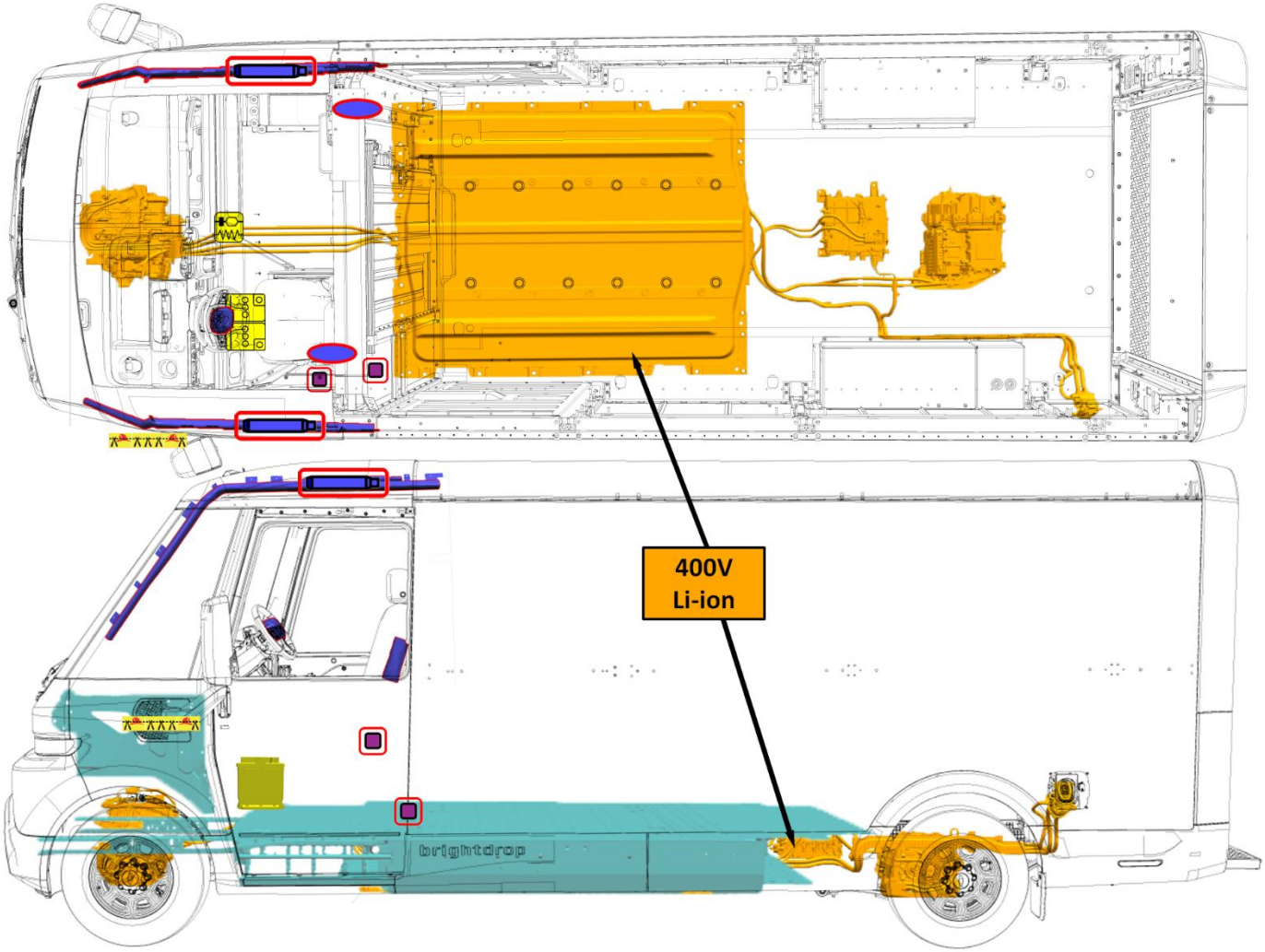
0. Fiche de secours – Zevo 600 (2022)	Page	3
0. Fiche de secours – Zevo 600 (2023 et 2024)	Page	4
0. Fiche de secours – Zevo 400 (2024)	Page	5
1. Identification / reconnaissance	Page	6
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page	7
3. Désactivation des risques directs / réglementations de sécurité	Page	10
4. Accès aux occupants	Page	12
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page	15
6. En cas d'incendie	Page	16
7. En cas de submersion	Page	16
8. Remorquage / transport / entreposage	Page	17
9. Informations supplémentaires importantes	Page	18
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page	18

0. Fiche de secours - Zevo 600 (2022)



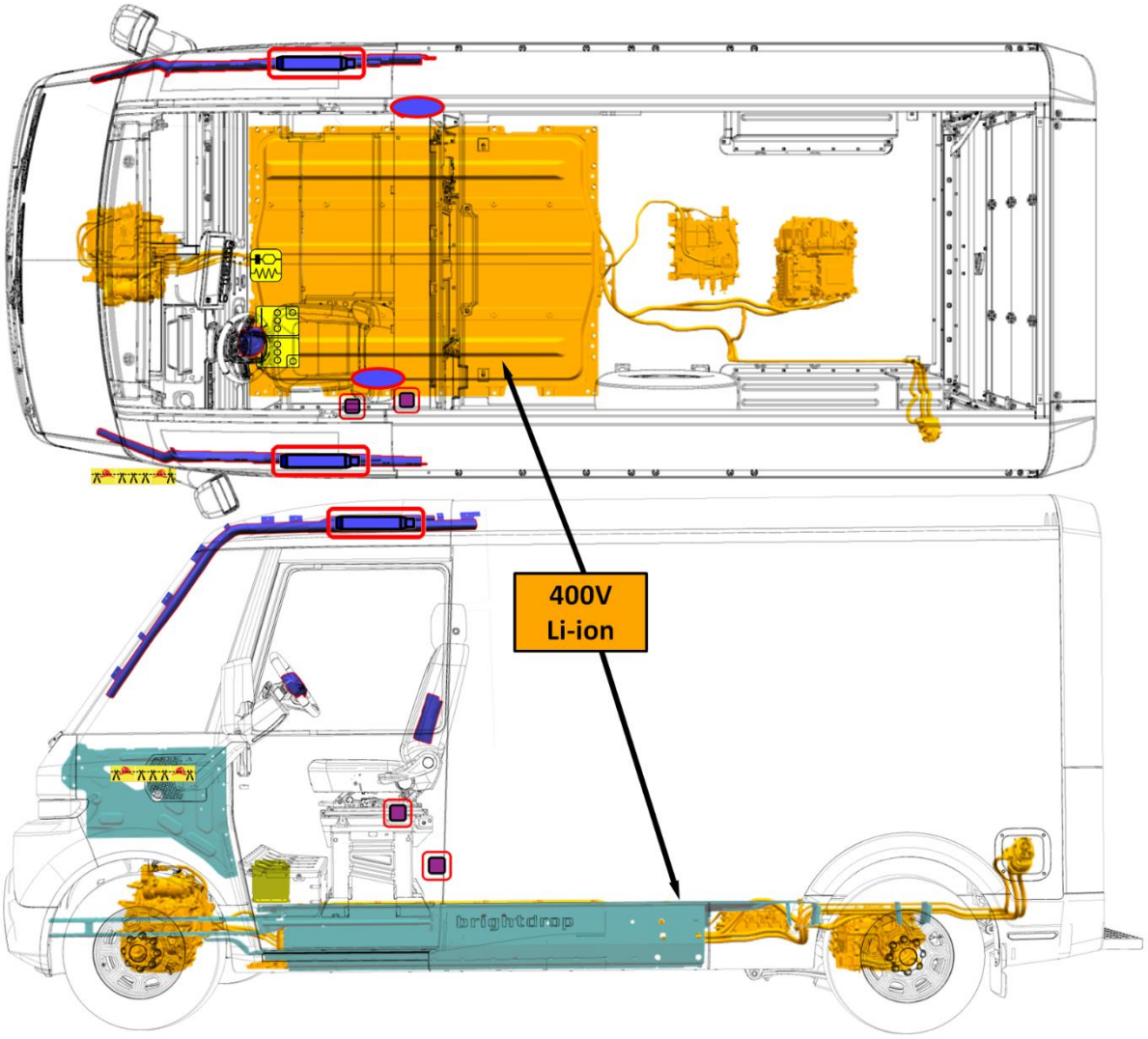
	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

0. Fiche de secours - Zevo 600 (2023 et 2024)



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

0. Fiche de secours - Zevo 400 (2024)



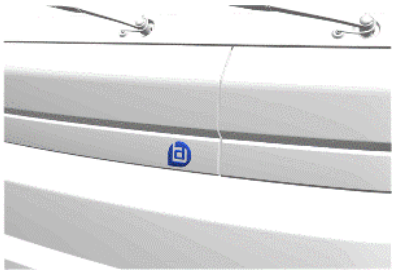
	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

1. Identification / reconnaissance

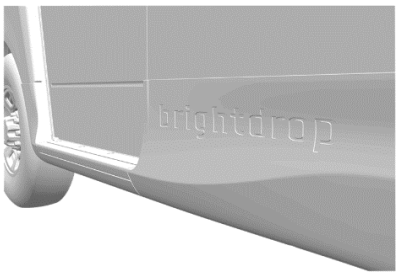
Informer le Centre et tous les intervenants qu'un véhicule électrique est impliqué.

L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges



Emblème de capot



Badge latéral

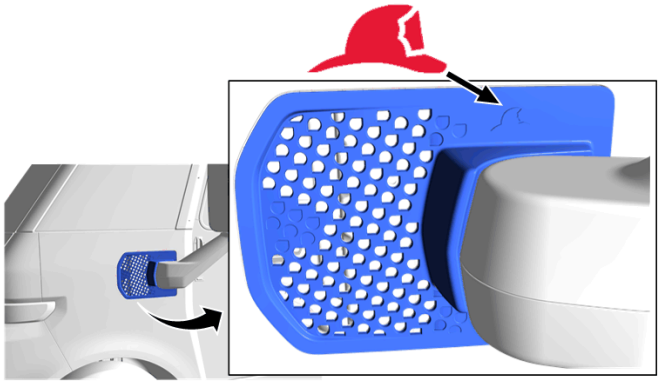
Badge arrière

Identification visuelle de l'emplacement de la boucle de coupure

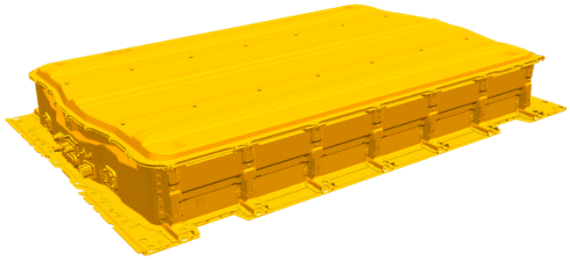
Avec l'ajout des coussins gonflables d'impact latéral et du longeron pour l'année modèle 2023, la boucle de coupure de la basse tension a été déplacée à l'extérieur du véhicule.

Pour les modèles 2023 et ultérieurs, la nouvelle boucle de coupure se trouve derrière le couvercle de rétroviseur extérieur, sur le côté gauche du véhicule. Une image de casque de pompier est moulée dans le couvercle.

Si le couvercle n'a pas d'image de casque de pompier, le véhicule est un modèle 2022 et la boucle de coupure de basse tension se trouve sous le tableau de bord.

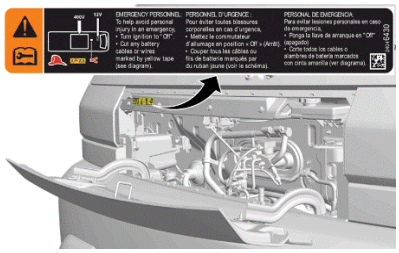


Informations sur les batteries haute tension



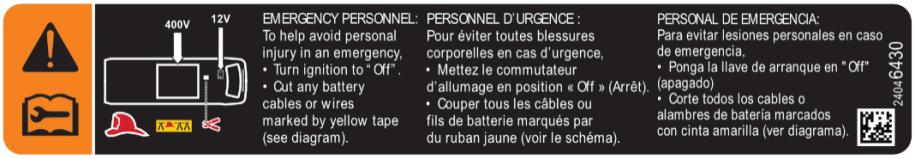
La batterie est un bloc Li-ion haute tension (classe B), qui est monté sous le véhicule et constitue une partie structurelle du plancher.

Étiquette d'avertissement de la batterie (2022)

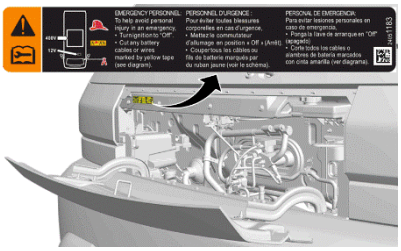


L'étiquette d'avertissement de la batterie est située sur l'extension supérieure de tableau de bord, sur le côté droit du véhicule.

REMARQUE : La boucle de coupure a été déplacée à l'extérieur du véhicule pour les modèles après 2022.

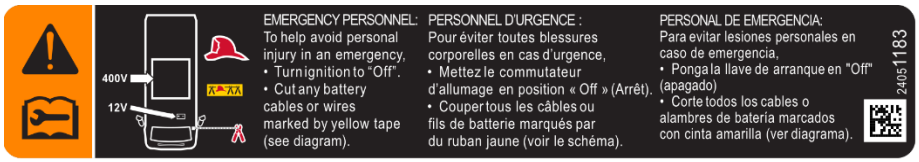


Étiquette d'avertissement de la batterie (2023 et 2024)



L'étiquette d'avertissement de la batterie est située sur l'extension supérieure de tableau de bord, sur le côté droit du véhicule.

REMARQUE : La boucle de coupure a été déplacée à l'extérieur du véhicule pour les modèles après 2022.

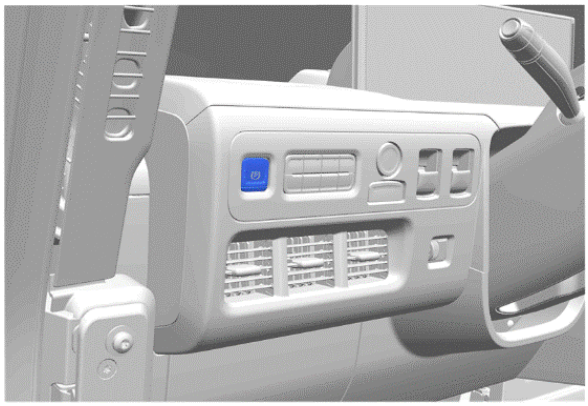


2. Immobilisation / stabilisation / levage

IMMOBILISER LE VÉHICULE

- Bloquer les roues.
- Suivre les procédures pour les véhicules conventionnels.

Frein électrique de stationnement (EPB)



Application du frein de stationnement électrique

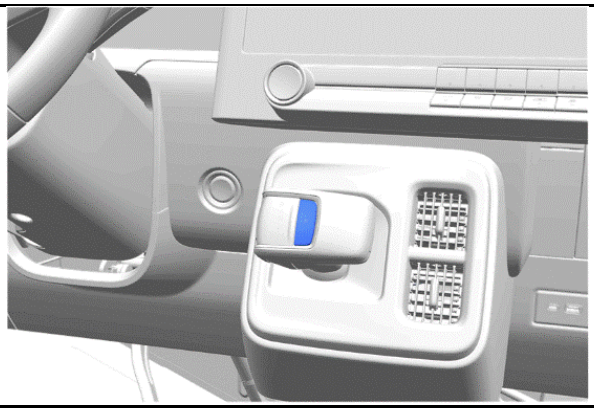
Presser momentanément l'interrupteur EPB. Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.

Desserrement du frein de stationnement électrique

1. Mettre le contact.
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein en :
3. Presser momentanément l'interrupteur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge d'état du frein de stationnement est éteint.

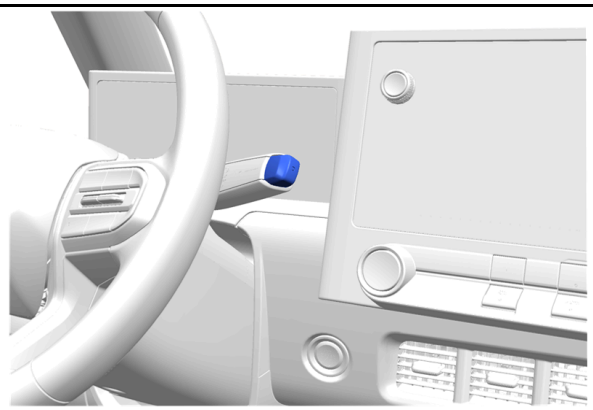
Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique (2022 et 2023)



Passage à la position de stationnement (P)

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyer sur le bouton sur le haut du levier de vitesses pour passer à P (Stationnement).

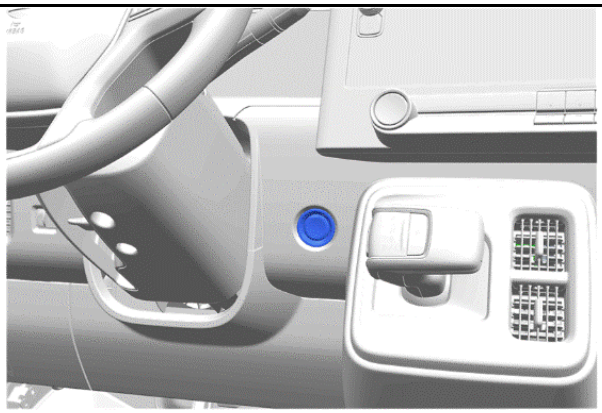
Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique (2024)



Passage à la position de stationnement (P)

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyer sur le bouton à l'extrémité du levier de vitesses pour passer à P (Stationnement).

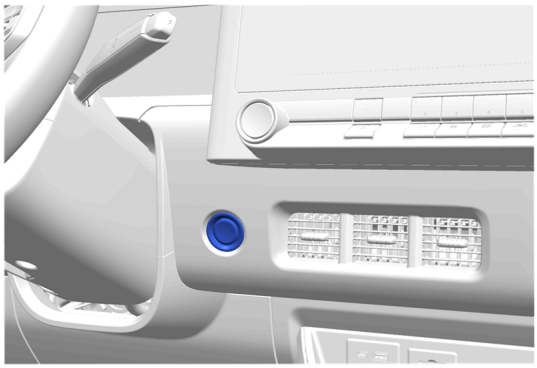
Bouton d'alimentation (2022 et 2023)



Pour couper le contact, appuyer sur le bouton situé en haut du levier de vitesses pour passer en P (stationnement) et appuyer sur le bouton POWER (mise sous/hors tension).

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.

Bouton d'alimentation (2024)



Pour couper le contact, appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en P (stationnement) et appuyer sur le bouton POWER (mise sous/hors tension).

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.

Points de levage – Zevo 600 (2022)

Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

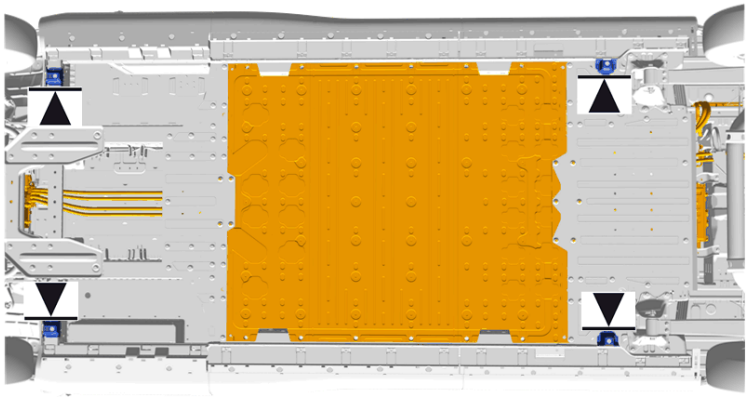
Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

Points de levage – Zevo 600 (2023 et 2024)

Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

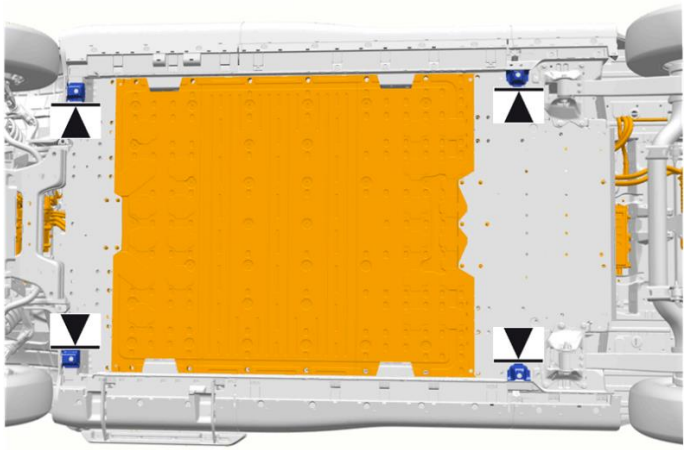


Points de levage – Zevo 400 (2024)

Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.



3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

Atténuation de l'emballement thermique

Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie 12 V avec détection interne des défauts, y compris une alerte et atténuation de l'emballement thermique pour la batterie haute tension.

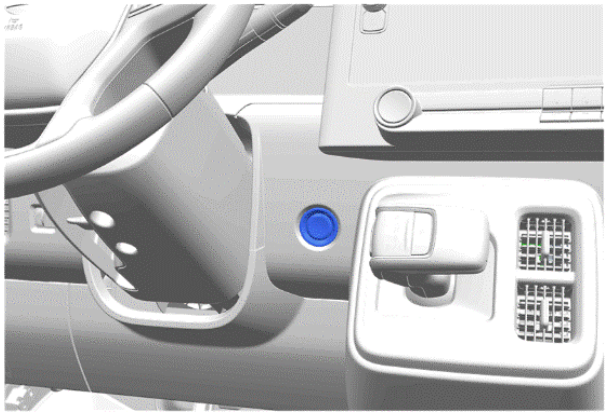
Pour garder l'alerte et atténuation de l'emballement thermique disponible, NE PAS désactiver la batterie 12 V.

Les systèmes de sécurité automatiques sont activés lorsque la puissance basse tension est disponible.

Une alimentation 12 V est requise pour que le système de gestion de batterie haute tension fonctionne. Le système est conçu pour détecter des défaillances internes et, au besoin, activer l'atténuation de l'emballement thermique. Une notification « Battery Danger Detected, Safely Exit Vehicle » (Danger lié à la batterie détecté, sortez du véhicule de façon sécuritaire) peut s'afficher sur le tableau de bord avec des renseignements supplémentaires, une tentative d'appel OnStar peut être effectuée et l'avertisseur, le carillon et les feux de détresse peuvent s'activer. Les conseillers OnStar sont formés pour contacter les premiers répondants.

NE PAS désactiver la batterie 12 V pour désactiver l'avertisseur.

Bouton d'alimentation (2022 et 2023)

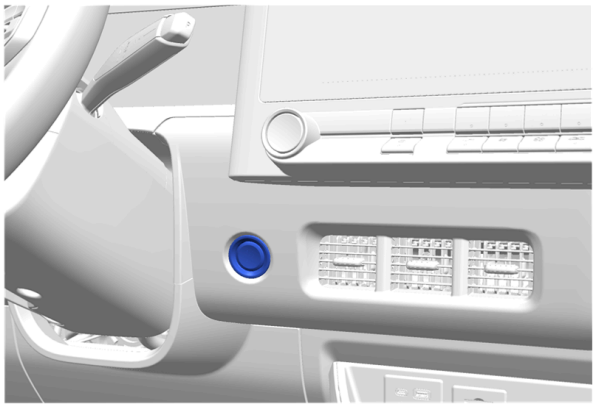


Si le véhicule est déjà en stationnement, appuyer sur le bouton POWER pour désactiver la propulsion du véhicule.

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.

Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.

Bouton d'alimentation (2024)

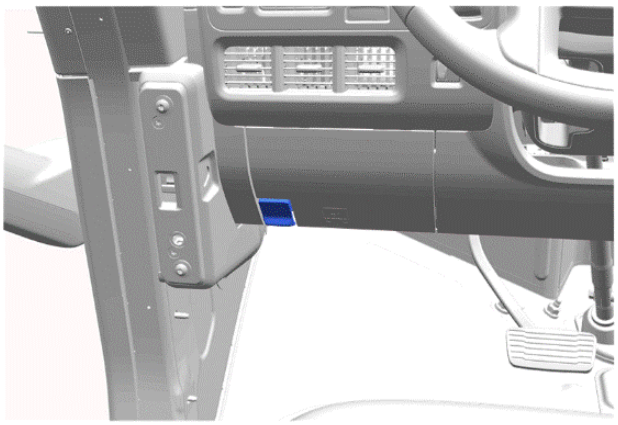


Si le véhicule est déjà en stationnement, appuyer sur le bouton POWER pour désactiver la propulsion du véhicule.

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.

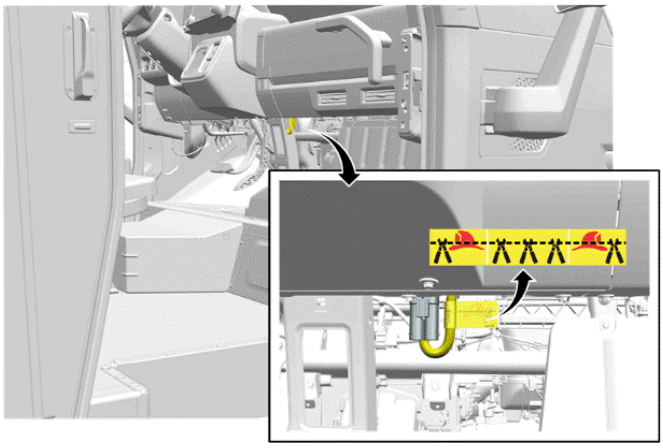
Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.

Levier d'ouverture du capot



Le levier d'ouverture de capot est situé sur le côté extérieur du tableau de bord.

Accès à la boucle pour les premiers répondants (2022)



Point de coupure du câble de basse tension

Depuis l'INTÉRIEUR du véhicule, couper la boucle pour les premiers répondants à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune, puis retirer la section de câble coupée du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Cette coupure désactivera la haute tension.

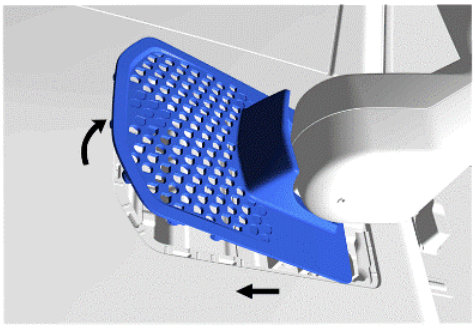
Les coussins gonflables peuvent être désactivés en retirant le câble négatif de la batterie 12 V. Ceci est destiné à désactiver l'alerte et l'atténuation de l'emballement thermique.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

Accès à la boucle pour les premiers répondants (2023 et 2024)

Retirer le couvercle de rétroviseur extérieur :

1. Commencer à la base du couvercle et faire un effet de levier vers l'extérieur.
2. Libérer les pattes à l'avant et sur le haut du couvercle.
3. Faire glisser le couvercle vers l'avant pour le retirer.

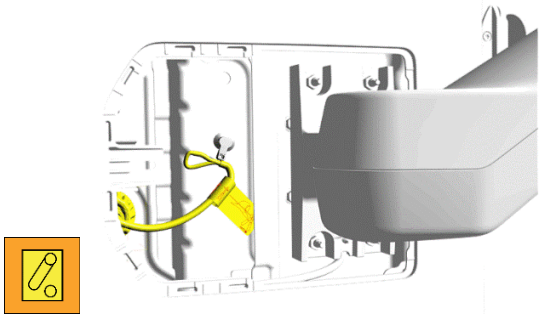


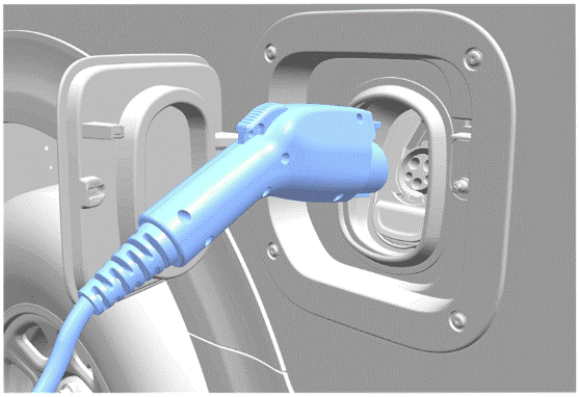
Couper la boucle pour les premiers répondants à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune, puis retirer la section de câble coupée du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Cette coupure désactivera la haute tension.

Les coussins gonflables peuvent être désactivés en retirant le câble négatif de la batterie 12 V. Ceci est destiné à désactiver l'alerte et l'atténuation de l'emballement thermique.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.





VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Il peut être également judicieux de terminer la recharge à la station.

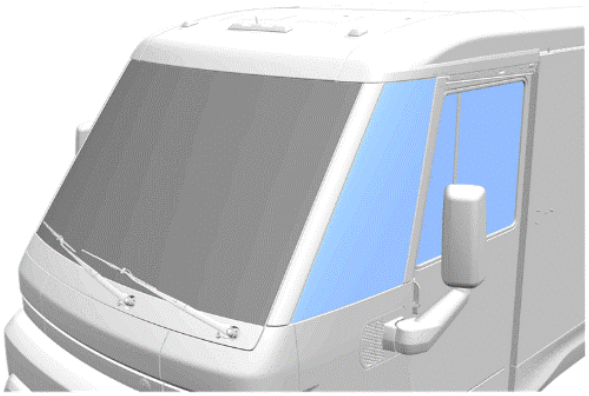
La poignée de charge commune est illustrée; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.

4. Accès aux occupants

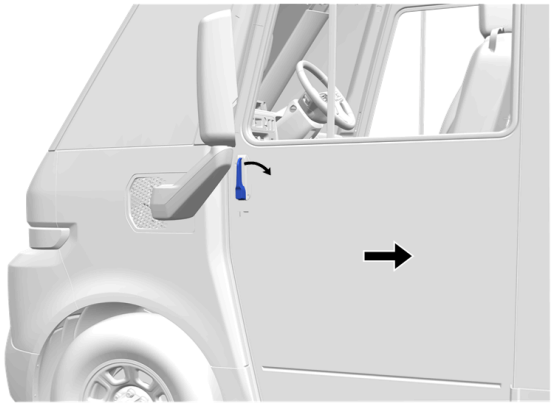
Se reporter à la *Fiche de secours* du véhicule pour des illustrations qui montrent l'emplacement des composants structurels à haute résistance, des composants à haute tension et des composants de sécurité.

Vitrage du véhicule

- Le pare-brise est fabriqué en verre feuilleté
- Les vitres latérales de porte coulissante escamotable et de custode avant sont en verre trempé



Accès à la porte de l'habitacle

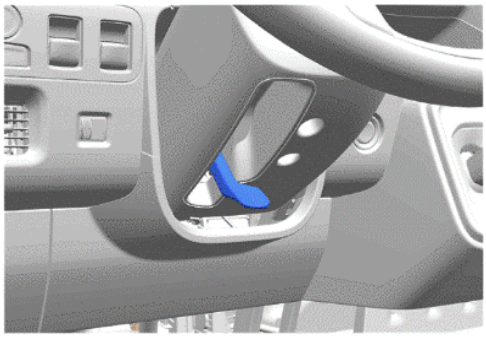


Les portes de tablier et d'accès latéral ont un design de type *porte coulissante escamotable*. Ces portes intègrent des rails de guidage supérieur et inférieur.

- Les portes coulissantes escamotables glissent de l'avant vers l'arrière.
- La porte de tablier glisse de la droite vers la gauche et est rangée dans le tablier, derrière le conducteur.

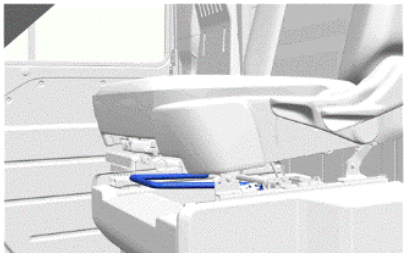
Les poignées de porte intérieure et extérieure sont actionnées en tournant le haut de la poignée de l'avant vers l'arrière du véhicule.

Réglage de la colonne de direction

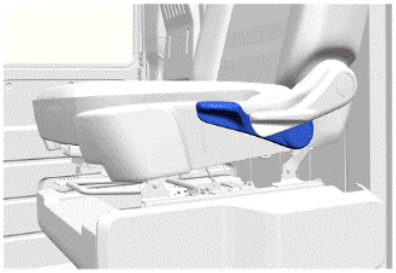


1. Tirer (ou abaisser) le levier vers le bas.
2. Déplacer le volant vers le haut ou le bas.
3. Déplacer le levier vers le haut pour verrouiller le volant en place.

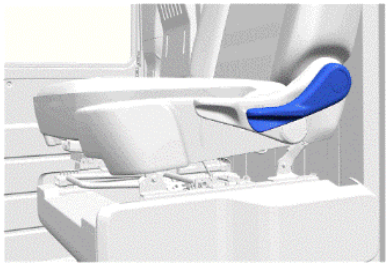
Commandes de siège du conducteur



Dispositif de réglage vers l'avant et l'arrière

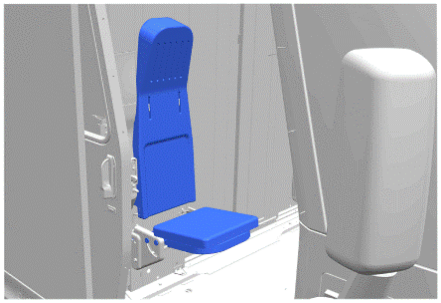


Dispositif de réglage de la hauteur



Dispositif de réglage de l'inclinaison

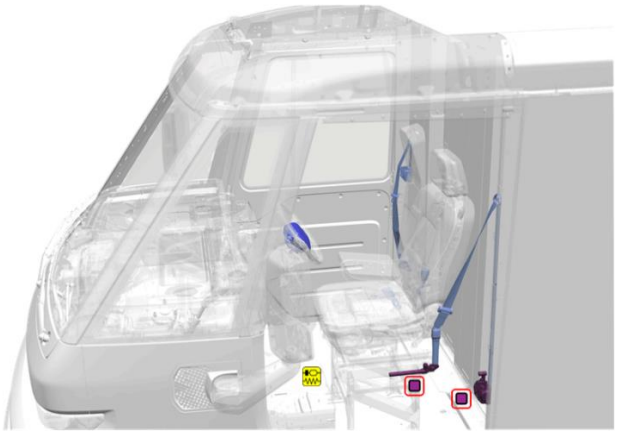
Strapontin de passager



Systèmes de retenue des occupants (2022)

Le modèle 2022 Zevo 600 est équipé d'un coussin gonflable du conducteur sur le volant.

Il y a des ceintures de sécurité pour deux occupants. Le système de ceinture de sécurité du siège du conducteur comprend deux prétendeurs. Un est monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité et l'autre sur l'ancrage de ceinture de sécurité, sur le rehausseur de siège.

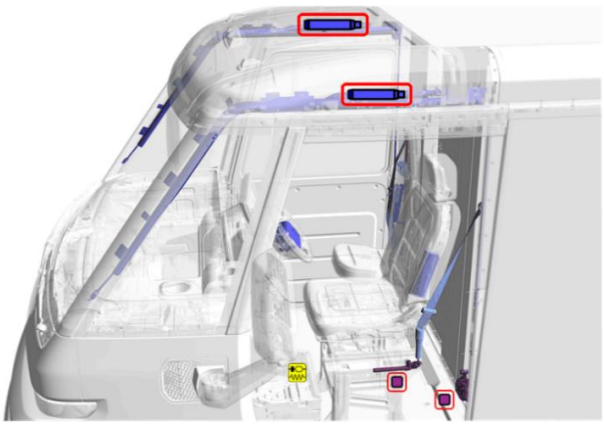


Systèmes de retenue des occupants (2023 et 2024)

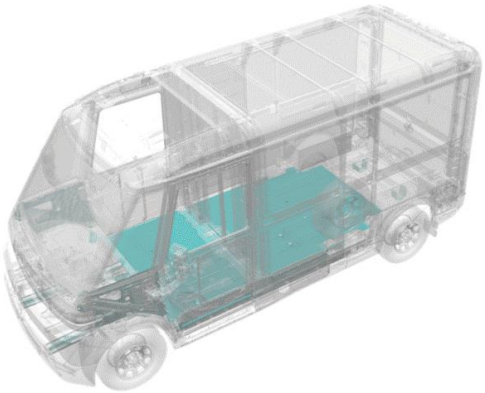
Les modèles Zevo 400 et Zevo 600 sont équipés de cinq sacs gonflables :

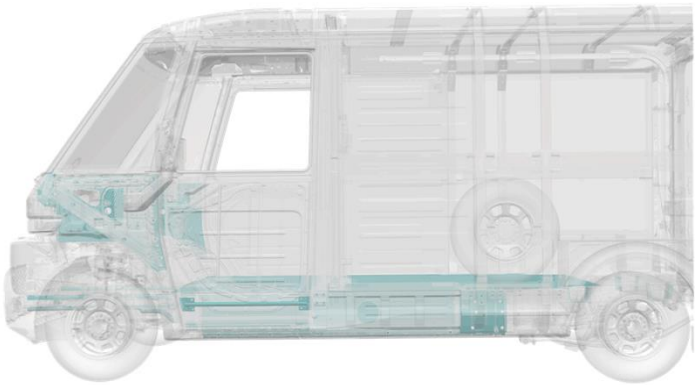
- Monté sur le volant.
- Impact latéral côté conducteur (monté sur le siège)
- Impact latéral côté passager (monté sur le pied avant)
- Longeron du conducteur et du passager

Il y a des ceintures de sécurité pour deux occupants. Le système de ceinture de sécurité du siège du conducteur comprend deux prétendeurs. Un est monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité et l'autre sur l'ancrage de ceinture de sécurité, sur le rehausseur de siège.



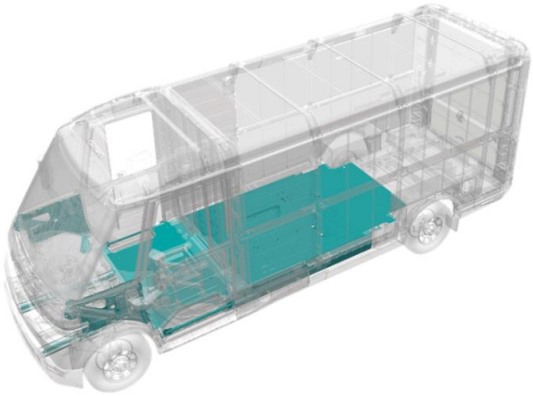
Structure en acier haute résistance – Zevo 400

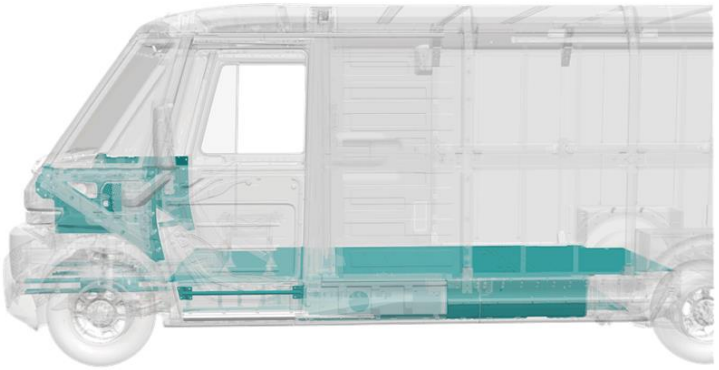




L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.

Structure en acier haute résistance – Zevo 600





L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.

Comme pour tout extraction d'occupant, faire preuve de prudence. Les câbles et composants haute tension du véhicule peuvent être sous haute tension. Éviter de toucher ou de couper les câbles ou composants haute tension pendant tout opération de sauvetage.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

12V Lead Acid	Batterie basse tension au plomb-acide
Li-ion	Batterie haute tension au lithium-ion
	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Les gaz émis par la batterie sont inflammables.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.

Des liquides qui fuient à l'intérieur du bloc-batterie peuvent devenir instables et présenter un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie avec une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie

	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Une batterie en feu n'explose pas
	Une batterie en feu n'explose pas. Si les cellules de la batterie atteignent une température suffisamment élevée, elles libèrent de l'électrolyte. L'électrolyte de la batterie est inflammable.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
	L'exposition prolongée présente un risque d'irritation des yeux, du nez et de la gorge.
	Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA). Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie. NE PAS utiliser d'extincteur à poudre ABC car il n'éteindra pas un feu de batterie.

Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, il n'y a pas de risque d'électrocution quand on touche au véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

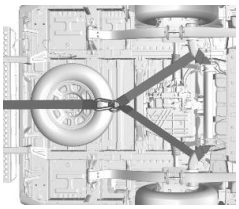
1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

8. Remorquage / transport / rangement

Crochets de remorquage

Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage. Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.

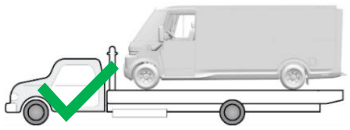
S'il est équipé, le véhicule peut avoir des points de fixation spécifiques à utiliser pour tirer le véhicule sur un porte-voiture à plate-forme à partir d'une surface de route plane. Ne les utilisez pas points d'attache pour tirer le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou du fossé.



Remorquage et transport du véhicule

BrightDrop recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau ou de roues porteuses pour transporter un véhicule en panne. Un camion muni d'un lève-roues et de roues porteuses conformes peut être utilisé si une remorqueuse à plateau n'est pas disponible.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

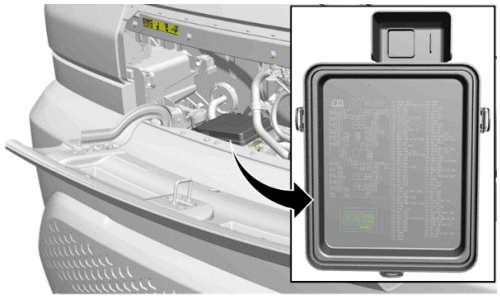


Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.

Après une notification « Battery Damaged Detected, Safely Exit Vehicle » (Batterie endommagée détectée, sortez du véhicule de façon sécuritaire) ou qu'un cycle d'atténuation de l'emballement thermique soit terminé, il pourrait être indiqué d'attendre jusqu'à une heure avant de remorquer le véhicule chez un concessionnaire certifié pour une inspection du véhicule, même si les preuves d'un événement thermique comme la fumée peuvent ne pas être visibles, et que des odeurs inhabituelles peuvent ne pas être détectées du véhicule. Pour désactiver l'avertisseur pour remorquer le véhicule, retirer le fusible d'avertisseur.

Dépose du flexible d'avertisseur



Si l'avertisseur doit être désactivé avant le transport, repérer et retirer le fusible d'avertisseur du centre électrique sous le capot.

Entreposage des véhicules après un accident

Entreposer le véhicule à l'extérieur à une distance sécuritaire (15 mètres / 50 pieds) ou séparé des objets inflammables.

Élimination

La batterie haute tension et les fluides de batterie qui fuient doivent être correctement éliminés conformément aux règlements locaux. General Motors recommande de retirer et recycler la batterie. Se reporter à *recyclemybattery.com* pour de plus amples renseignements sur l'entreposage, la désactivation, la dépose et l'expédition de la batterie avec une liste d'installations de recyclage disponibles.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Déverrouillage du compartiment avant
	Déconnexion de la haute tension		Emplacement de coupe du câble		