

**INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS
INTERVENANTS
GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE**



Cadillac Optiq
VUS 5 portes
Traction intégrale

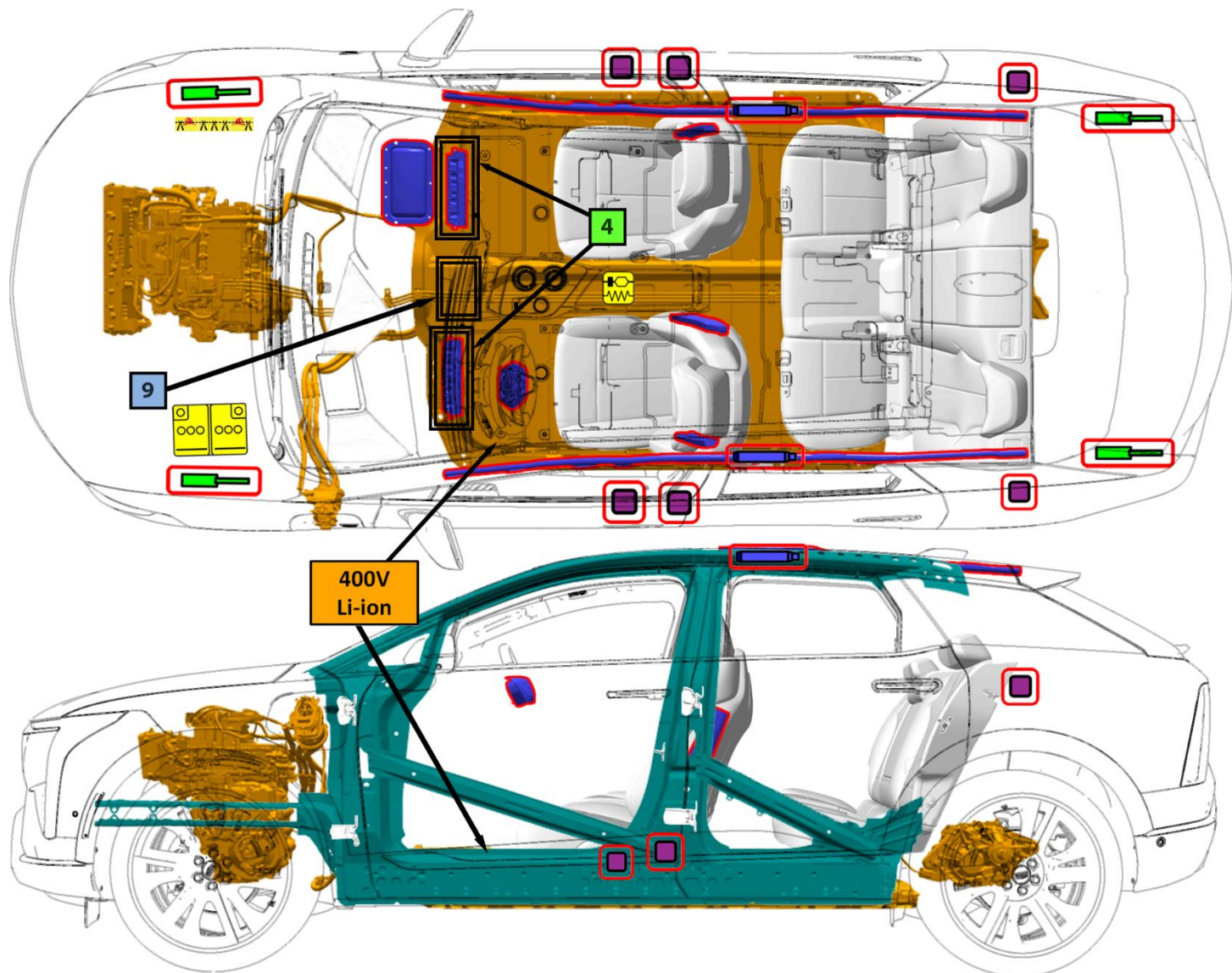
Li-ion



CONTENU

0. Fiche de secours	Page	3
1. Identification / recognition	Page	4
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page	5
3. Désactivation des risques directs / réglementations de sécurité	Page	6
4. Accès aux occupants	Page	8
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page	10
6. En cas d'incendie	Page	11
7. En cas de submersion	Page	11
8. Remorquage / transport / entreposage	Page	12
9. Informations supplémentaires importantes	Page	13
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page	13

0. Fiche de secours



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz/ Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention spéciale		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension
	Emplacement de coupe du câble								

1. Identification / reconnaissance



Informez le Centre et tous les intervenants qu'un véhicule électrique est impliqué.

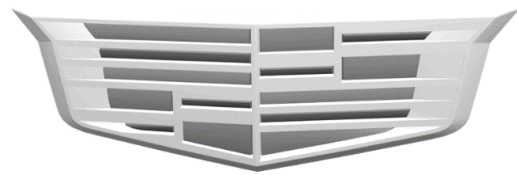


L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges



La plaque signalétique OPTIQ apparaît sur le côté gauche du hayon arrière.



L'emblème Cadillac apparaît sur la zone de la calandre avant et du hayon arrière.



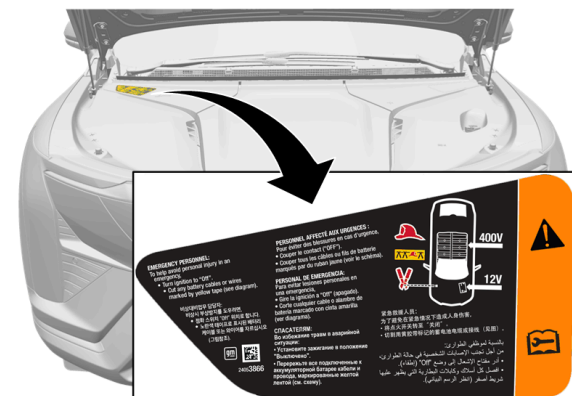
Informations sur les batteries haute tension



La batterie est un bloc Li-ion haute tension (classe B), qui est monté sous le véhicule et constitue une partie structurelle du plancher.



Étiquette d'avertissement de la batterie



2. Immobilisation / stabilisation / levage



IMMOBILISER LE VÉHICULE

- Bloquer les roues.
- Suivre les procédures pour les véhicules conventionnels.

Frein électrique de stationnement (EPB)



Application du frein de stationnement électrique

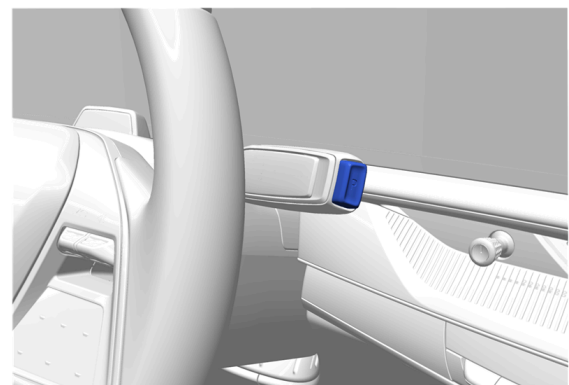
Presser momentanément l'interrupteur EPB. Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.

Desserrement du frein de stationnement électrique

1. Mettre le contact.
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein en :
3. Presser momentanément l'interrupteur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge d'état du frein de stationnement est éteint.

Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique



Passage à la position de stationnement (P)

Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).



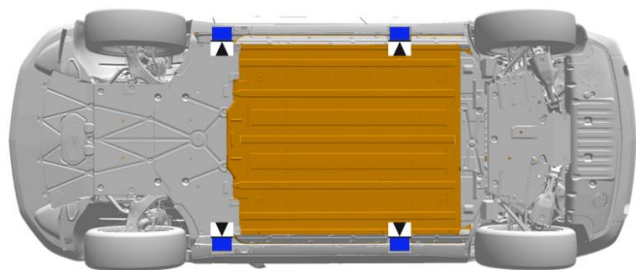
Démarrage mains libres

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise en marche. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est embrayé en position de stationnement (P), que la ceinture de sécurité est déboutlée et que la porte est ouverte pour que le conducteur sorte.

Un symbole « Vehicle Off » (Véhicule éteint) s'affiche dans l'écran d'infodivertissement et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Si une collision est détectée, un écran supplémentaire d'arrêt du véhicule d'urgence s'affiche et on peut le toucher pour éteindre le véhicule. Se reporter à la section 3 pour des détails supplémentaires.



Points de levage



Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

Alerte et atténuation de l'emballement thermique



Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie 12 V avec détection interne des défauts, y compris une alerte et atténuation de l'emballement thermique pour la batterie haute tension.

Pour garder l'alerte et atténuation de l'emballement thermique disponible, NE PAS désactiver la batterie 12 V.

Les systèmes de sécurité automatiques sont activés lorsque la puissance basse tension est disponible.

Une alimentation 12 V est requise pour que le système de gestion de batterie haute tension fonctionne. Le système est conçu pour détecter des défaillances internes et, au besoin, activer l'atténuation de l'emballement thermique. Une notification « Battery Danger Detected, Safely Exit Vehicle » (Danger lié à la batterie détecté, sortez du véhicule de façon sécuritaire) peut s'afficher sur le tableau de bord avec des renseignements supplémentaires, une tentative d'appel OnStar peut être effectuée et l'avertisseur, le carillon et les feux de détresse peuvent s'activer. Les conseillers OnStar sont formés pour contacter les premiers répondants.

NE PAS désactiver la batterie 12 V pour désactiver l'avertisseur.



Démarrage mains libres

Mise hors tension

Lorsque le cycle de conduite a été terminé et que le véhicule est embrayé en position de stationnement (P), le véhicule s'éteindra une fois que la ceinture de sécurité est débouclée et la porte est ouverte pour que le conducteur puisse sortir.

Le véhicule peut également être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule) sur l'écran d'infodivertissement.

Si le véhicule n'a pas été mis hors de la position P (stationnement), il ne s'éteindra pas en fonction de la détection de sortie du conducteur et devra être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule) ou en attendant le délai d'extinction automatique.

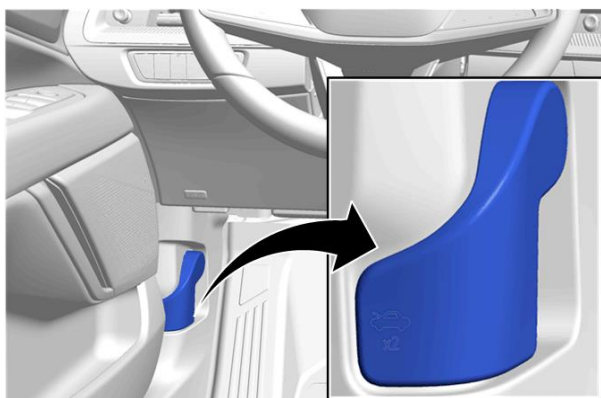
Si une collision est détectée, une icône supplémentaire d'arrêt du véhicule d'urgence apparaît sur l'affichage et peut être enfoncée pour éteindre le véhicule.



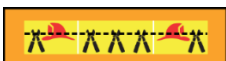
Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.



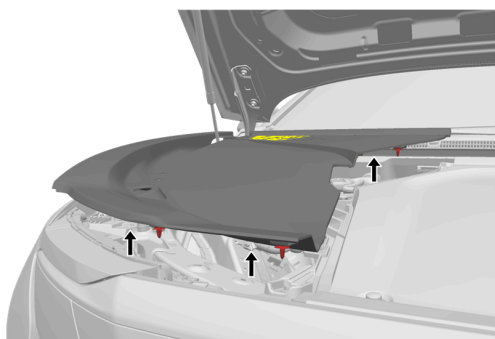
Poignée de déverrouillage de capot



1. Tirer le levier de déverrouillage de capot dans l'espace pour les pieds du conducteur.
2. Relâcher la poignée, puis la tirer à nouveau pour ouvrir complètement le capot.
3. Aller à l'avant du véhicule et soulever le capot ouvert.

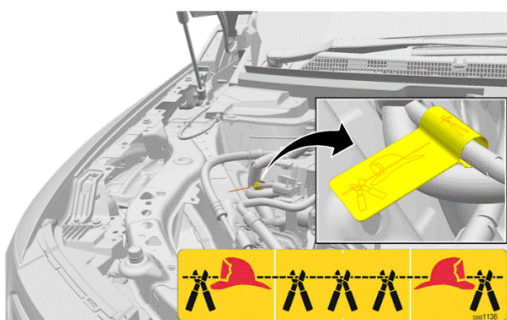


Accès à la boucle pour les premiers répondants.



Retirer le couvercle d'accès de la boucle pour les premiers répondants (si le véhicule en est équipé) :

1. Soulever le couvercle d'accès en commençant du côté intérieur pour libérer les languettes.
2. Tirer le couvercle d'accès vers l'avant et le retirer du véhicule.



Boucle pour les premiers répondants.

Couper la boucle pour les premiers répondants à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune, puis retirer la section de câble coupée du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Cette coupure désactivera la haute tension.

Les coussins gonflables peuvent être désactivés en retirant le câble négatif de la batterie 12 V. Ceci est destiné à désactiver l'alerte et l'atténuation de l'emballement thermique. Envisager toute manipulation des dispositifs électriques du véhicule (volant, sièges électriques, glaces, etc.) avant de désactiver la batterie 12 V.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

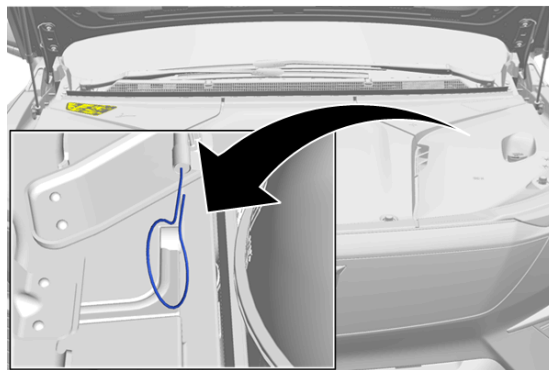


Après avoir désactivé la boucle de coupure pour les premiers répondants, attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher. Si la poignée de charge n'est pas déverrouillée, une boucle de déverrouillage manuelle se trouve sous le capot, près de la batterie.

La poignée de charge commune est illustrée ; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.



4. Accès aux occupants

Se reporter à la *Fiche de secours* du véhicule pour des illustrations supplémentaires qui montrent l'emplacement des composants structurels à haute résistance, des composants à haute tension et des composants de sécurité.

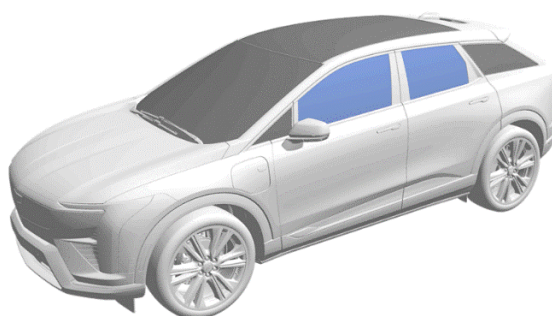
Vitrage du véhicule



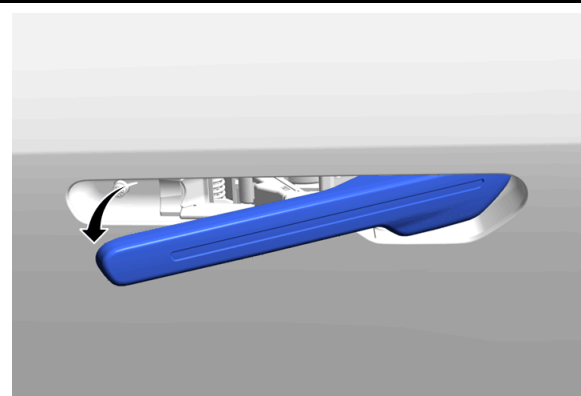
Le pare-brise, le toit et les glaces de custode arrière avant se composent de verre feuilleté.



Les glaces de portes et la glace du hayon sont fabriquées en verre trempé.



Ouverture d'une porte depuis l'extérieur

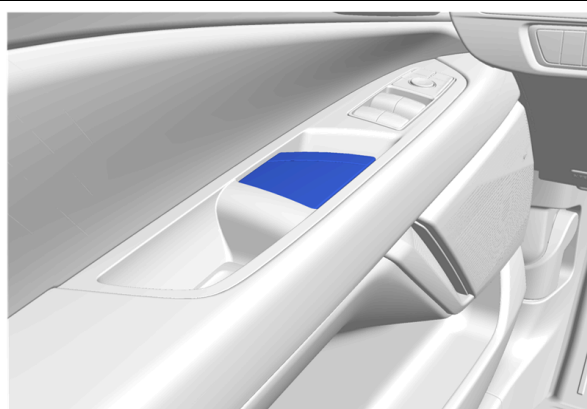


Les poignées sont électriques et ne peuvent pas être utilisées pour ouvrir le véhicule sauf dans les situations suivantes:

- Le véhicule détecte une clé à distance en approche
- Les portes sont déverrouillées
- Lorsque le contact de déploiement est enfoncé et que les portes sont déverrouillées
- Lorsqu'une porte est ouverte ou fermée.

Les poignées électriques vont rester tournées vers l'extérieur pendant un bref moment, sauf si le véhicule est verrouillé ou commence à se déplacer. Le minuteur est réinitialisé si l'une des conditions répertoriées ci-dessus est réunie.

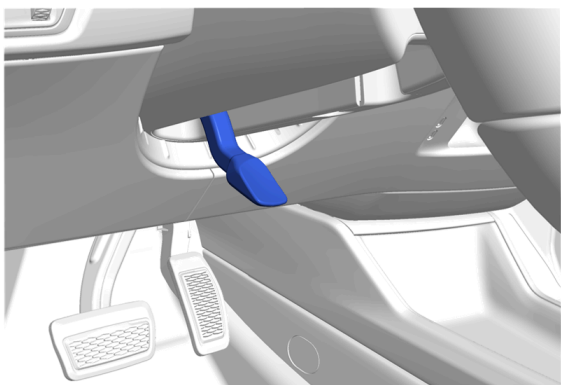
Ouverture d'une porte verrouillée depuis l'intérieur



Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant de chaque position d'assise.

REMARQUE : une méthode alternative d'accès au passager arrière peut être nécessaire si les serrures de porte arrière de sécurité pour enfant sont engagées.

Commande de colonne de direction



1. Faire tourner le levier vers le bas pour déverrouiller la colonne de direction.
2. La colonne de direction peut être déplacée vers le haut/vers le bas ou vers l'intérieur/vers l'extérieur.
3. Faire tourner le levier vers le haut pour bloquer la colonne de direction en place.

Commutateurs de commande des sièges



Les commutateurs de siège fonctionnent de la même manière pour le conducteur et le passager avant.

Commutateur supérieur

Tourner le commutateur vers l'avant pour relever le dossier du siège et vers l'arrière pour l'incliner.

Commutateur inférieur

- Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière.
- Lever ou abaisser le siège en déplaçant la commande vers le haut ou vers le bas.

Systèmes de retenue des occupants

Le OPTIQ est équipé de neuf coussins gonflables :

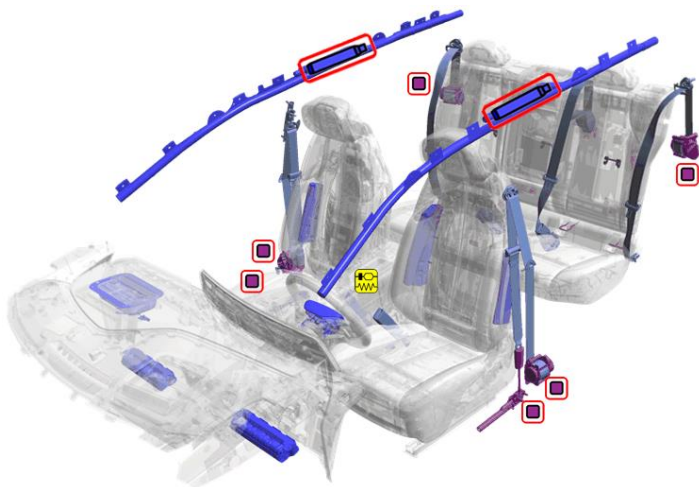
- Conducteur (volant)
- Siège passager avant (tableau de bord)
- (2) Coussins gonflables extérieurs aux sièges avant
- (1) Coussin gonflable intérieur de siège avant
- (2) Coussins gonflables de longeron de toit
- (2) Sacs gonflables de rembourrage de genoux avant
 - Uniquement sur les véhicules aux États-Unis, au Canada, au Mexique, au Moyen-Orient et en Israël.

Il y a des ceintures de sécurité pour cinq occupants.

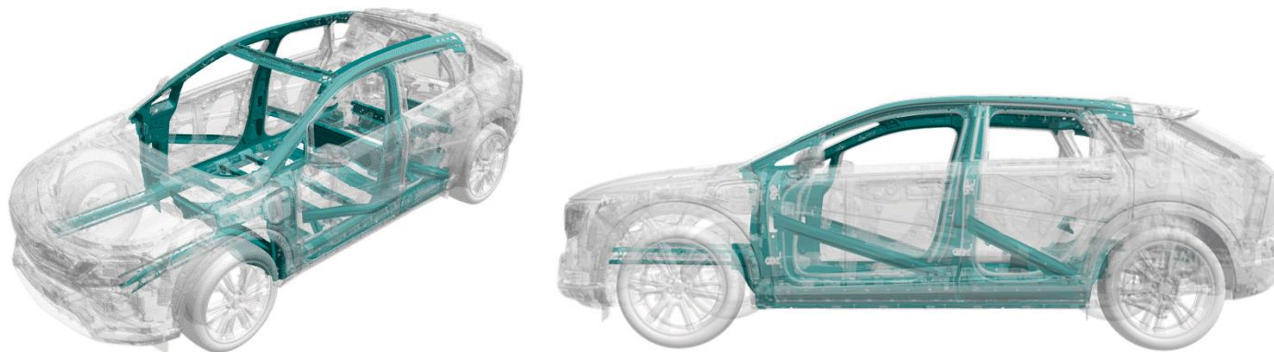
Le système de ceinture de sécurité avant comprend deux prétensionneurs de chaque côté. Les enrouleurs des ceintures de sécurité arrière comportent également des prétendeurs.

Le siège arrière comprend des points d'ancrage pour siège d'enfant :

- Ancrages d'attache supérieurs derrière le dossier de siège.
- Abaisser les ancrages à la base du dossier de siège.



Contenu en acier haute résistance

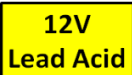


L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.



Comme pour tout extraction d'occupant, faire preuve de prudence. Les câbles et composants haute tension du véhicule peuvent être sous haute tension. Éviter de toucher ou de couper les câbles ou composants haute tension pendant toute opération de sauvetage.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	Batterie basse tension au plomb-acide
	Batterie haute tension au lithium-ion
	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Les gaz émis par la batterie sont inflammables.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.



Des liquides qui fuient à l'intérieur du bloc-batterie peuvent devenir instables et présenter un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie avec une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie

	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Une batterie en feu n'explose pas
	Une batterie en feu n'explose pas. Si les cellules de la batterie atteignent une température suffisamment élevée, elles libèrent de l'électrolyte. L'électrolyte de la batterie est inflammable.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
	L'exposition prolongée présente un risque d'irritation des yeux, du nez et de la gorge.
	Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA). Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie. NE PAS utiliser d'extincteur à poudre ABC car il n'éteindra pas un feu de batterie.



Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, il n'y a pas de risque d'électrocution quand on touche au véhicule.

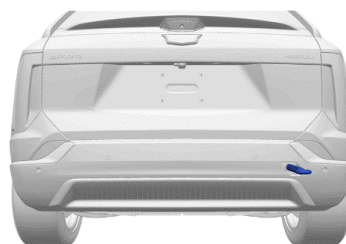
Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

8. Remorquage / transport / rangement

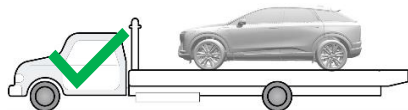
Crochets de remorquage

Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage. Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



Remorquage et transport du véhicule

General Motors recommande l'utilisation d'une remorqueuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Un camion muni d'un lève-roues et de roues porteuses conformes peut être utilisé si une remorqueuse à plateau n'est pas disponible.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

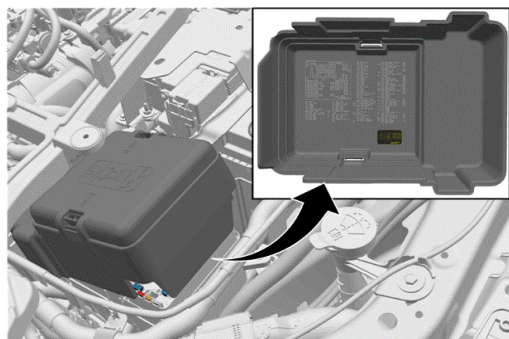


Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.



Après une notification « Battery Damaged Detected, Safely Exit Vehicle » (Batterie endommagée détectée, sortez du véhicule de façon sécuritaire) ou qu'un cycle d'atténuation de l'emballement thermique soit terminé, il pourrait être indiqué d'attendre jusqu'à une heure avant de remorquer le véhicule chez un concessionnaire certifié pour une inspection du véhicule, même si les preuves d'un événement thermique comme la fumée peuvent ne pas être visibles, et que des odeurs inhabituelles peuvent ne pas être détectées du véhicule. Pour désactiver l'avertisseur pour remorquer le véhicule, retirer le fusible d'avertisseur.

Dépose du flexible d'avertisseur



Si l'avertisseur doit être désactivé avant le transport, repérer et retirer le fusible d'avertisseur du centre électrique sous le capot.

Entreposage des véhicules après un accident

Entreposer le véhicule à l'extérieur à une distance sécuritaire (15 mètres / 50 pieds) ou séparé des objets inflammables.

Élimination

La batterie haute tension et les fluides de batterie qui fuient doivent être correctement éliminés conformément aux règlements locaux. General Motors recommande de retirer et recycler la batterie. Se reporter à recyclemybattery.com pour de plus amples renseignements sur l'entreposage, la désactivation, la dépose et l'expédition de la batterie avec une liste d'installations de recyclage disponibles.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise sous tension. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est mis en position P (stationnement), que la ceinture de sécurité est déboutée et qu'une porte est ouverte pour que le conducteur sorte. Les symboles « Vehicle Off » (éteindre le véhicule) ou « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule d'urgence) apparaissent sur l'écran d'infodivertissement et peuvent être utilisés pour éteindre le véhicule. Le symbole « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule d'urgence) s'affiche uniquement lorsqu'une collision est détectée.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Déverrouillage du compartiment avant
	Bouton d'alimentation		Emplacement de coupe du câble		