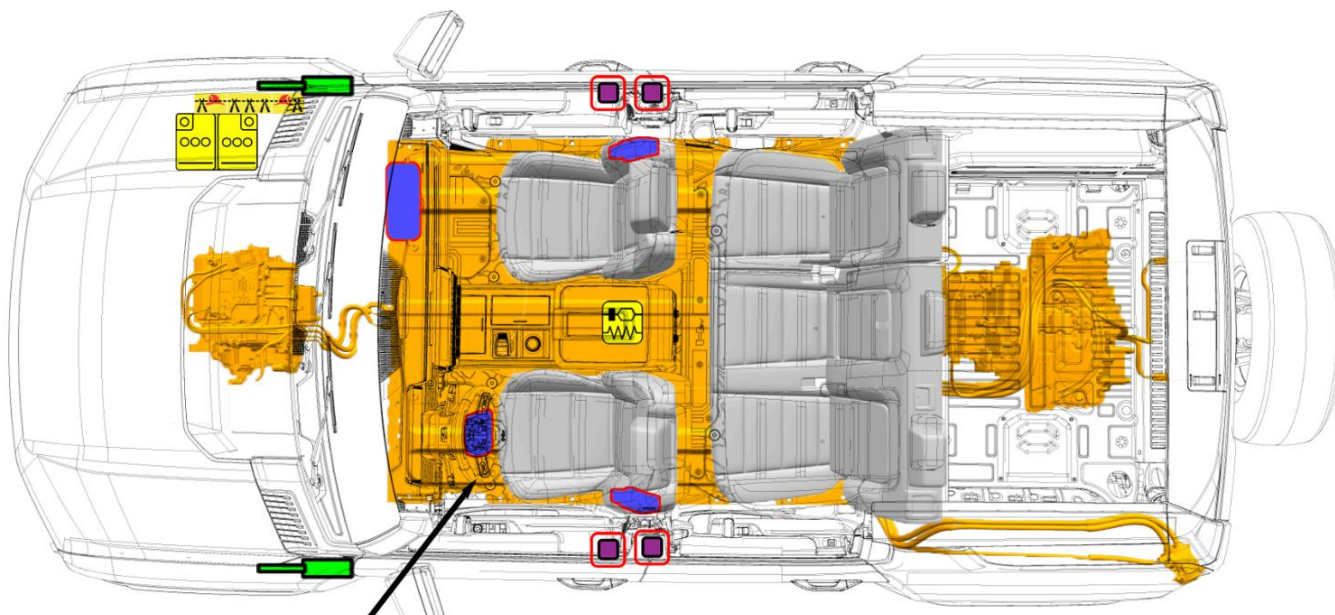
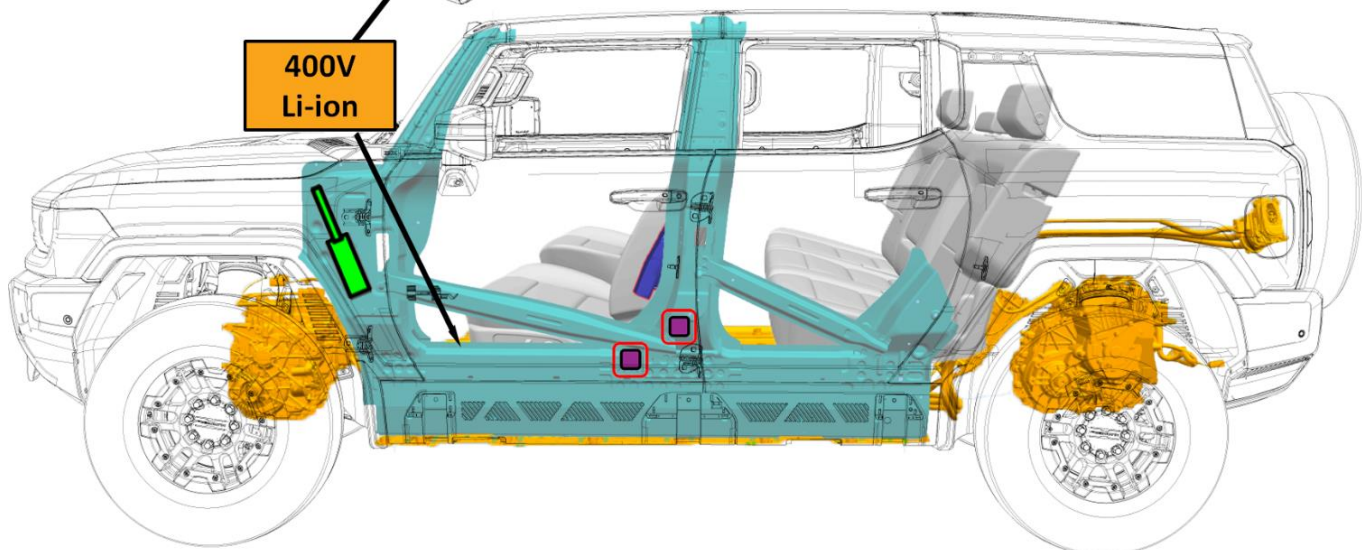




GMC  
VUS VE HUMMER  
2024 -



400V  
Li-ion



|  |                          |  |                        |  |                                        |  |                                                 |  |                                |
|--|--------------------------|--|------------------------|--|----------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|--------------------------------|
|  | Sacs gonflables          |  | Gonfleur à gaz stocké  |  | Prétensionneur de ceinture de sécurité |  | Unité de commande SRS                           |  | Vérin à gaz/ Ressort préchargé |
|  | Zone de haute résistance |  | Batterie basse tension |  | Bloc-batterie haute tension            |  | Composant de câble d'alimentation haute tension |  | Emplacement de coupe du câble  |

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

Numéro d'identification  
1GT-22101

Numéro de version  
3

Numéro de page  
Page 1 sur 4

## 1. Identification / reconnaissance



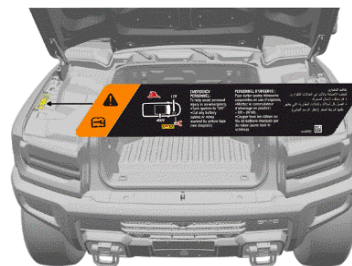
L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

### Emblèmes et badges



Le GMC HUMMER EV peut être identifié par ces emblèmes qui apparaissent à plusieurs endroits à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

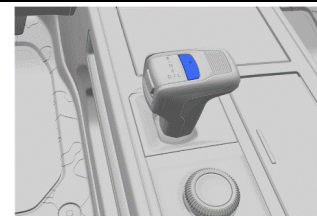
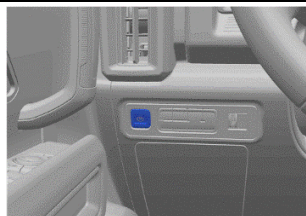
### Étiquette d'informations pour les premiers intervenants



## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

### IMMOBILISER LE VÉHICULE :

1. Bloquer les roues.
2. Appuyer momentanément sur l'interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB). Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.
3. Appuyer sur le bouton situé sur le dessus du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).



### POINTS DE LEVAGE :

 Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

NE PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.



## 3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

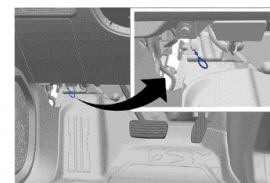
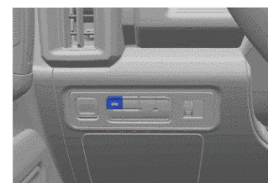
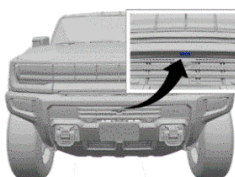
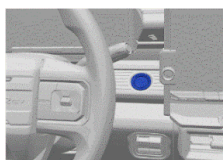


Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie 12 V avec détection interne des défaillances, y compris une alerte et l'atténuation de l'emballement thermique. Pour maintenir l'alerte et l'atténuation de l'emballement thermique disponible, NE PAS désactiver la batterie 12 V. Pour désactiver la haute tension, commencer par couper la boucle de coupure pour les premiers répondants.

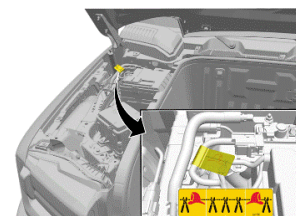
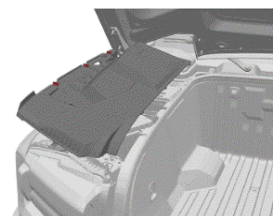
Les coussins gonflables peuvent être désactivés en retirant le câble négatif de la batterie 12 V. Ceci désactivera l'alerte et l'atténuation de l'emballement thermique. Dans l'éventualité d'une notification « Battery Danger Detected, Safely Exit Vehicle » (Danger lié à la batterie détecté, sortez du véhicule de façon sécuritaire), NE désactivez PAS la batterie 12 V pour désactiver l'avertisseur.

### MÉTHODE PRINCIPALE :

1. Appuyer sur le bouton d'alimentation pour désactiver la propulsion du véhicule.
2. Envisager toute manipulation des dispositifs électriques du véhicule (volant, sièges électriques, glaces, etc.) **avant de** désactiver la batterie 12 V.
3. Ouvrir le capot en utilisant l'une des trois méthodes :
  - Interrupteur à pavé tactile dans la zone de la calandre
  - Commutateur du tableau de bord
  - Câble de déverrouillage dans l'espace pour les pieds du conducteur.



4. Déposer le pare-vue du compartiment avant.
5. Couper à deux endroits la boucle pour les premiers répondants marquée par du ruban jaune. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.



Ne couper AUCUN câble haute tension de couleur orange.



Après avoir désactivé la boucle de coupure pour les premiers répondants, attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

**NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.**

Numéro d'identification

1GT-22101

Numéro de version

3

Numéro de page

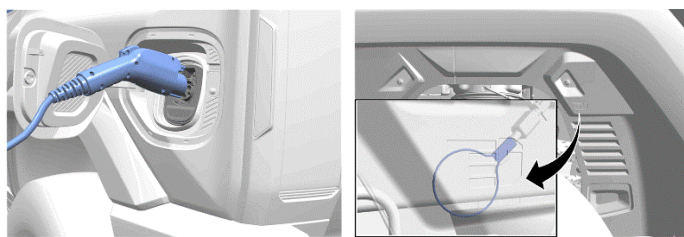
Page 2 sur 4



## VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher. Si la poignée de charge ne se déverrouille pas, une boucle de déverrouillage manuelle se trouve dans le passage de roue arrière gauche.

La poignée de charge commune est illustrée ; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.



## 4. Accès aux occupants

Se référer à la page de couverture pour les illustrations des zones de haute résistance et les emplacements des composants liés à la sécurité.



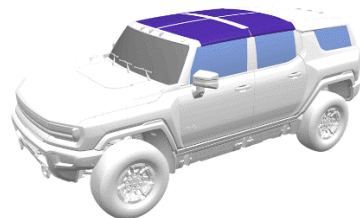
- Le pare-brise est fabriqué en verre feuilleté



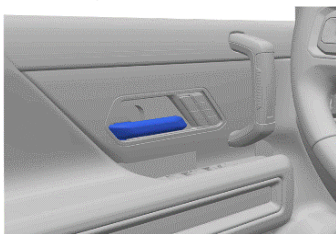
- Les glaces de portes, les glaces de custodes arrière et la glace arrière sont fabriquées en verre trempé



- Les panneaux de toit amovibles sont en polycarbonate.



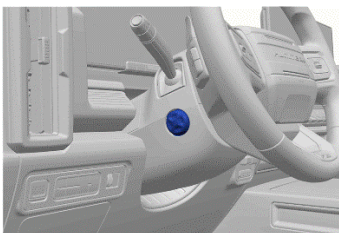
### Ouverture d'une porte latérale verrouillée



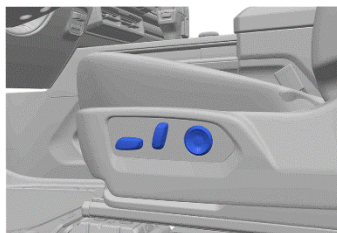
Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant.

**REMARQUE :** une méthode alternative d'accès au passager arrière peut être nécessaire si les serrures de porte arrière de sécurité pour enfant sont engagées.

### Interrupteur de commande de colonne de direction



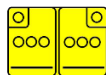
### Commutateur de commande de siège



### Points d'ancrage de siège pour enfant arrière



## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



12V  
Lead Acid



400V  
Li-ion



Du liquide qui fuit à l'intérieur du bloc-batterie peut devenir instable et présenter un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie avec une caméra à image thermique.

## 6. En cas d'incendie



Une batterie en feu n'explose pas.



Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA).  
Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie.



Possibilité de rallumage de la batterie.

## 7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, vous ne risquez pas d'être électrocuté en touchant le véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

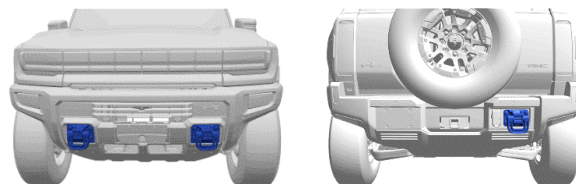
1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

## 8. Remorquage / transport / rangement

### Remorquage et transport

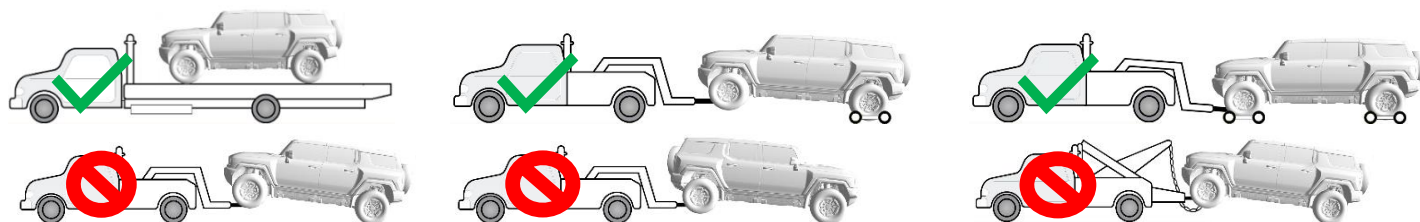
Le véhicule est équipé de deux crochets de remorquage avant et arrière utilisés pour tirer le véhicule sur une remorqueuse à plateau à partir d'une surface de route plane.

Le véhicule peut être équipé de deux crochets de remorquage arrière en option pour tirer le véhicule sur une remorqueuse à plateau à partir d'une surface de route plane.

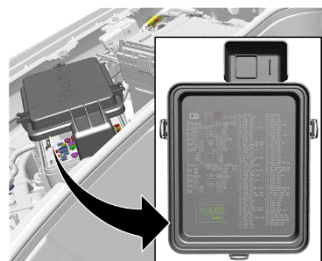


General Motors recommande l'utilisation d'une remorqueuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Un camion muni d'un lève-roues et de roues porteuses conformes peut être utilisé si une remorqueuse à plateau n'est pas disponible.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.



Si l'avertisseur doit être désactivé avant le transport, repérer et retirer le fusible de l'avertisseur du centre électrique sous le capot.

### Immobilisation et élimination

Immobiliser le véhicule à l'extérieur à une distance sécuritaire (15 mètres / 50 pieds) ou à l'écart des objets inflammables.

La batterie haute tension et les liquides de batterie qui fuient doivent être correctement éliminés conformément aux règlements locaux. General Motors recommande de retirer et de recycler la batterie. Se reporter à [recyclemybattery.com](http://recyclemybattery.com) pour de plus amples informations.



Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.

## 9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

## 10. Explication des pictogrammes utilisés

|  |                            |  |                       |  |                               |
|--|----------------------------|--|-----------------------|--|-------------------------------|
|  | Véhicule électrique        |  | Avertissement général |  | Avertissement, Électricité    |
|  | Technologie de la batterie |  | Points de levage      |  | Caméra à image thermique      |
|  | Inflammable                |  | Toxique               |  | Corrosif                      |
|  | Risque de blessures        |  | Utiliser de l'eau     |  | Emplacement de coupe du câble |

**NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.**

Numéro d'identification  
1GT-22101

Numéro de version  
3

Numéro de page  
Page 4 sur 4