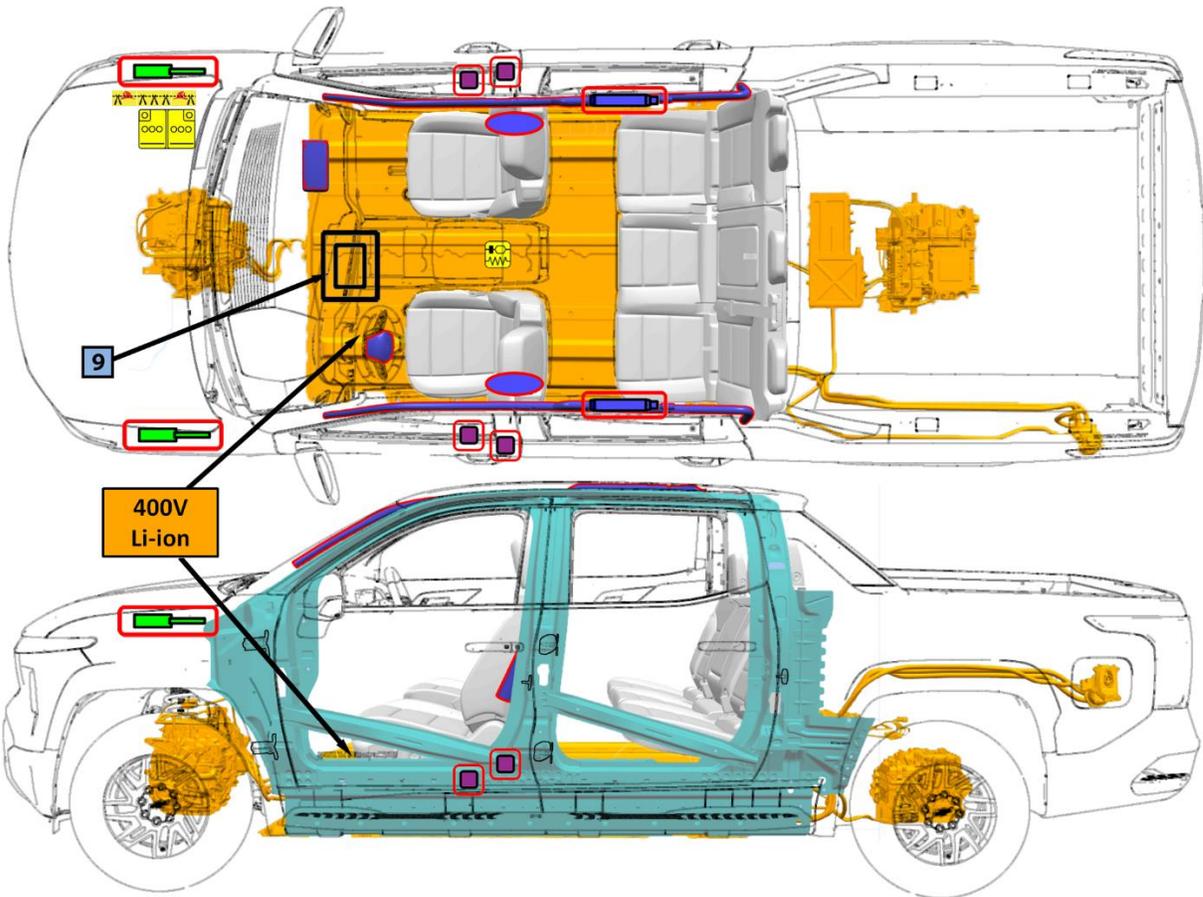




Chevrolet Silverado EV
Camionnette 4 portes
2024 -



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention spéciale		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension
	Emplacement de coupe du câble								

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

Numéro d'identification

1GC-23101

Numéro de version

2

Numéro de page

Page 1 sur 4

1. Identification / reconnaissance



L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges

SILVERADO

Le Chevrolet Silverado EV peut être identifié par cet emblème qui apparaît à plusieurs endroits à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

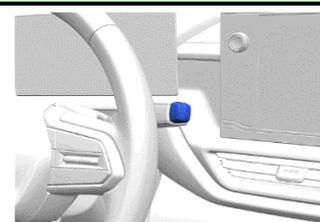
Étiquette d'informations pour les premiers intervenants



2. Immobilisation / stabilisation / levage

IMMOBILISER LE VÉHICULE :

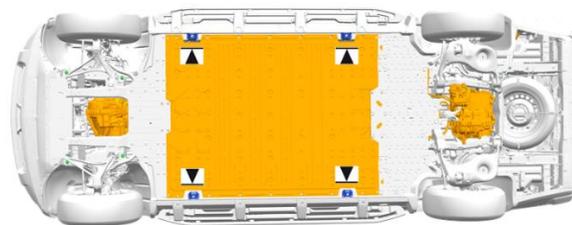
1. Bloquer les roues.
2. Appuyer momentanément sur l'interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB). Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.
3. Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).



POINTS DE LEVAGE :

▲ Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.



3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité



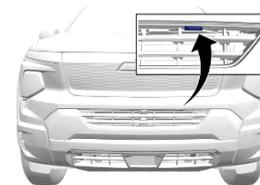
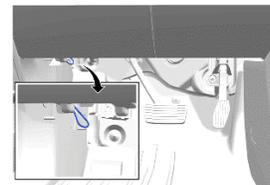
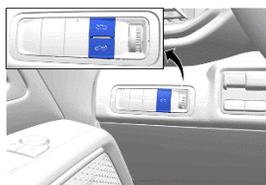
Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie avec détection interne des défauts. En cas de notification d'un « Danger de batterie détecté », NE PAS couper ou désactiver le système basse tension, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation des occupants.

MÉTHODE PRINCIPALE :

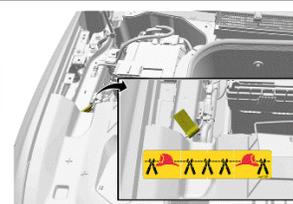
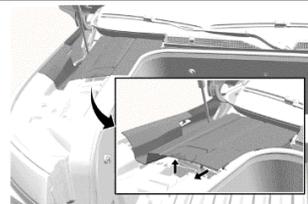
1. Couper le contact du véhicule :
 - Lorsque le cycle de conduite est terminé et que le véhicule est placé en position P (stationnement), le véhicule s'éteint lorsqu'une sortie du conducteur est détectée.
 - Le véhicule peut être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule) OFF sur l'écran d'infodivertissement. Si une collision est détectée une icône supplémentaire d'arrêt du véhicule d'urgence apparaît sur l'affichage et peut être enfoncée pour éteindre le véhicule.

2. Ouvrir le capot en utilisant l'une des trois méthodes :

- Commutateur du tableau de bord
- Câble de déverrouillage dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Selon l'équipement, pavé tactile dans la zone de la calandre.



3. Envisager toute manipulation des dispositifs électriques du véhicule (volant, sièges électriques, glaces, etc.) **avant de** couper la boucle basse tension.
4. Soulever le rebord avant de couvercle de la batterie et le tirer vers l'avant pour le retirer.
5. Couper deux fois le câble basse tension indiqué par le ruban jaune. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.



Ne couper AUCUN câble haute tension de couleur orange.

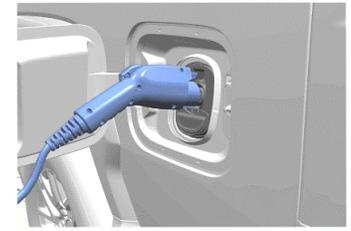


Après avoir désactivé l'alimentation basse tension, attendre au moins 10 secondes pour permettre à toute énergie de réserve de coussin gonflable non déployé de se dissiper.

VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher.

La poignée de charge commune est illustrée ; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.



4. Accès aux occupants

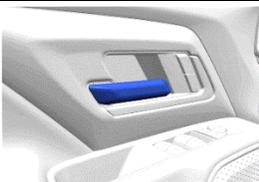
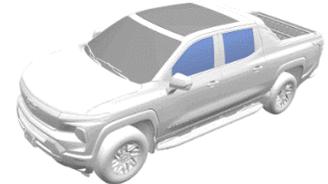
Se référer à la page de couverture pour les illustrations des zones de haute résistance et les emplacements des composants liés à la sécurité.



- Le pare-brise et le toit ouvrant (selon l'équipement) sont fabriqués de verre laminé



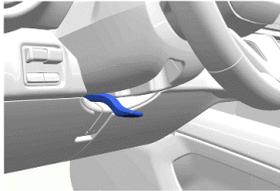
- Les glaces de portes et la glace du hayon sont fabriquées en verre trempé



Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant de chaque position d'assise.

Commandes d'inclinaison et de télescopage de colonne de direction

Manuelle



Électrique



Commandes de siège

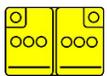
Manuelle



Électrique



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



12V
Lead Acid



400V
Li-ion



Du liquide de refroidissement qui fuit à l'intérieur du bloc-batterie peut devenir instable et présenter un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie



Une batterie en feu n'explose pas.



Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA).

Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie.



Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, vous ne risquez pas d'être électrocuté en touchant le véhicule.

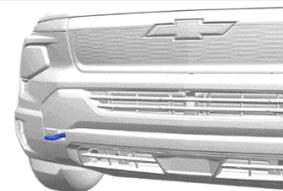
Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

8. Remorquage / transport / rangement

Ouvrir avec soin le couvercle du revêtement du pare-chocs avant en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.

Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



Le véhicule est équipé de points de fixation spécifiques à utiliser pour tirer le véhicule sur une remorqueuse à plateau à partir d'une surface de route plane.

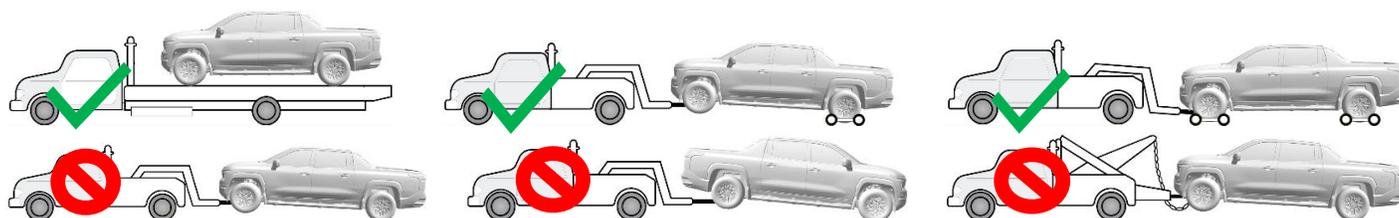
Ne pas utiliser ces points de fixation pour extraire le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou d'un fossé.



General Motors recommande l'utilisation d'une remorqueuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Un camion muni d'un lève-roues et de roues porteuses conformes peut être utilisé si une remorqueuse à plateau n'est pas disponible.



Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Entreposer le véhicule séparément / à une distance sûre des autres véhicules.



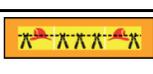
Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise sous tension. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est mis en position P (stationnement) et qu'une sortie du conducteur est détectée. Les symboles « Vehicle Off » (éteindre le véhicule)  ou « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule d'urgence) apparaissent sur l'écran d'infodivertissement et peuvent être utilisés pour éteindre le véhicule.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Emplacement de coupe du câble

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

Numéro d'identification

1GC-23101

Numéro de version

2

Numéro de page

Page 4 sur 4