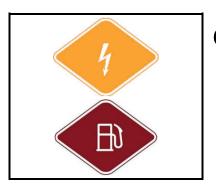
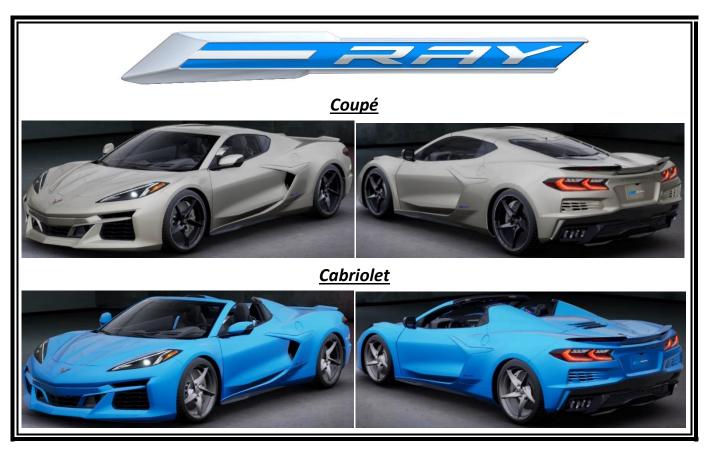
# INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS INTERVENANTS

## **GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE**



Chevrolet Corvette E-Ray
2 portes Coupé / Cabriolet
Propulsion arrière (RWD) avec
assistance à la traction avant
(FWD) électrique

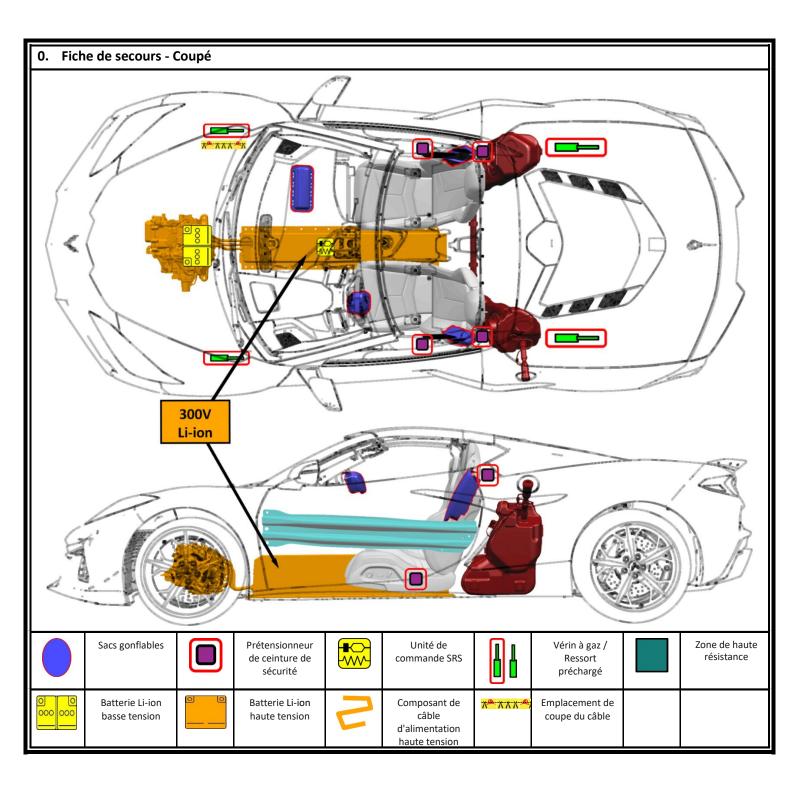


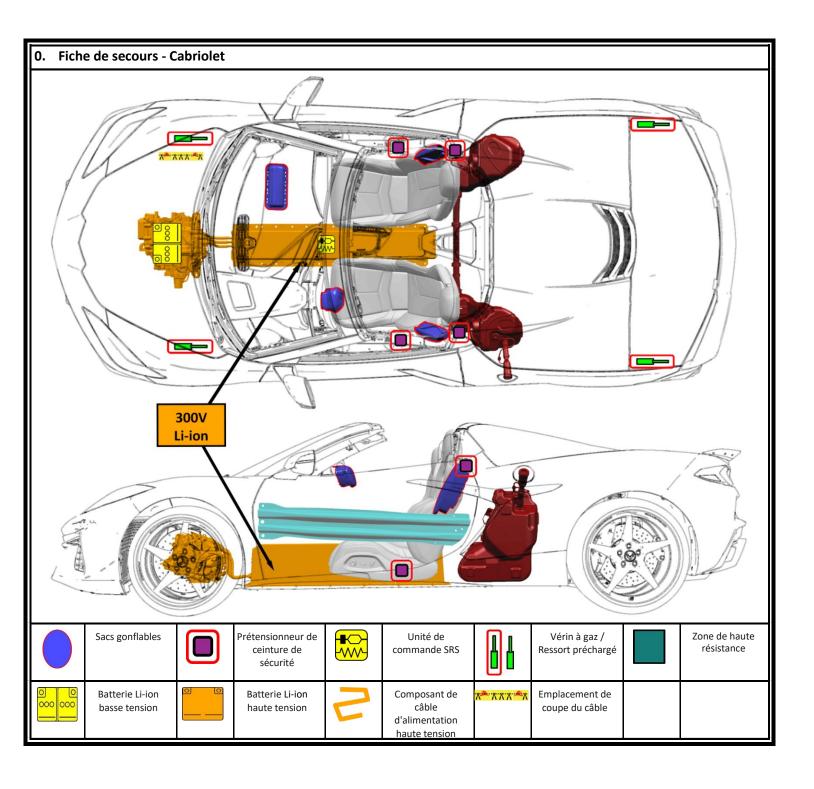


Version: 2

# **CONTENU**

0. Fiche de secours – Coupé	Page	3
0. Fiche de secours – Cabriolet	Page	4
1. Identification / reconnaissance	Page	5
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page	6
3. Désactivation des risques directs / réglementations de sécurité	Page	7
4. Accès aux occupants	Page	10
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page	12
6. En cas d'incendie	Page	12
7. En cas de submersion	Page	13
8. Remorquage / transport / entreposage	Page	13
9. Informations supplémentaires importantes	Page	14
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page	14





## 1. Identification / reconnaissance



Informer le Centre et tous les intervenants qu'un véhicule électrique est impliqué.



L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

## Emblèmes et badges



L'emblème du drapeau Corvette apparaît à l'avant du véhicule.



L'emblème Corvette se trouve à l'arrière du véhicule.



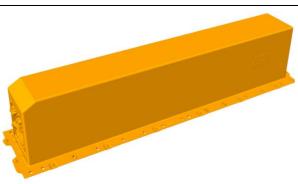
Le logo Stingray se trouve à l'arrière du véhicule.



L'emblème E-Ray est sur le côté du véhicule.



#### Informations sur les batteries haute tension



La batterie est un bloc Li-ion haute tension (classe B), qui est monté dans le tunnel sous le véhicule.



#### Étiquette d'avertissement de la batterie





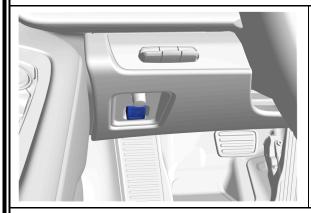
### 2. Immobilisation / stabilisation / levage



#### **IMMOBILISER LE VÉHICULE**

- Bloquer les roues.
- Suivre les procédures pour les véhicules conventionnels.

#### Frein électrique de stationnement (EPB)



#### Application du frein de stationnement électrique

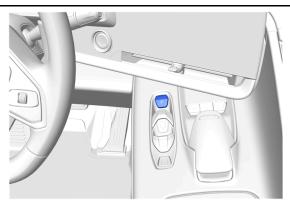
Presser momentanément l'interrupteur EPB. Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.

#### Desserrement du frein de stationnement électrique

- 1. Mettre le contact.
- 2. Maintenir enfoncée la pédale de frein en :
- 3. Presser momentanément l'interrupteur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge d'état du frein de stationnement est éteint.

#### Boutons de sélecteur de changement de vitesses

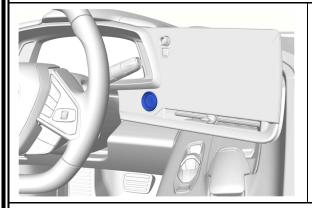


#### Passage à la position de stationnement (P)

Appuyer sur le bouton situé à l'avant du sélecteur de changement de vitesses pour passer en position P (stationnement).



#### **Bouton d'alimentation**

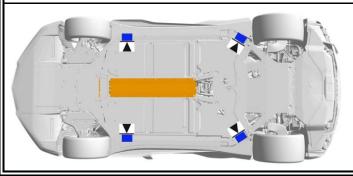


Avec la boîte de vitesses en position P (stationnement), appuyer sur le bouton POWER (marche) pour désactiver la propulsion du véhicule.

Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.



#### Points de levage

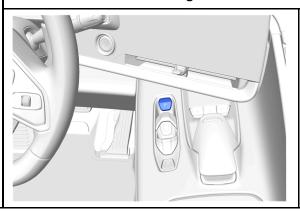


Les points de levage principaux de ce véhicule sont situés sur les longerons. Ces emplacements peuvent être identifiés par des fentes dans la surface inférieure du longeron. Des adaptateurs de levage doivent être utilisés pour éviter d'endommager le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

#### 3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

#### Boutons de sélecteur de changement de vitesses

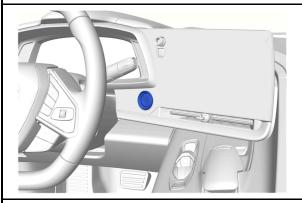


#### Passage à la position de stationnement (P)

Appuyer sur le bouton situé à l'avant du sélecteur de changement de vitesses pour passer en position P (stationnement).



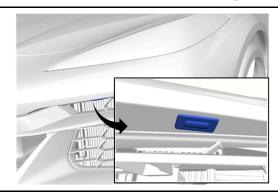
#### **Bouton d'alimentation**



Avec la boîte de vitesses en position P (stationnement), appuyer sur le bouton POWER (marche) pour désactiver la propulsion du véhicule.

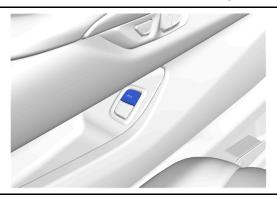
Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.

#### Accès extérieur à l'ouverture du capot

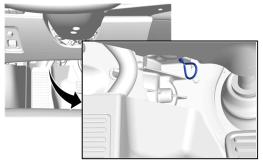


- 1. Localiser le pavé tactile dans l'ouverture de la grille sous le phare gauche.
- Appuyer une fois sur le pavé tactile pour déverrouiller le capot. La télécommande doit être à moins de 1 m (3 pi) du capot.
- Depuis l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz remonte automatiquement et le maintient en position complètement ouverte.

#### Accès intérieur à l'ouverture du capot



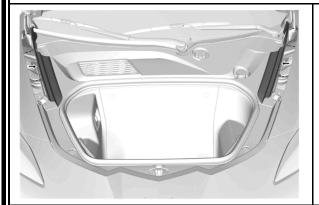
- Avec la boîte de vitesses en position P (stationnement), appuyer sur le bouton près du bas de la portière du conducteur pour déverrouiller le capot.
- Depuis l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz remonte automatiquement et le maintient en position complètement ouverte.



- Localiser la boucle de câble de déverrouillage manuel à gauche de la pédale de frein.
- 2. Tirer deux fois le câble de déverrouillage manuel pour déverrouiller le capot.
- Depuis l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz remonte automatiquement et le maintient en position complètement ouverte.



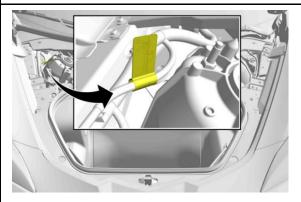
#### Accès au câble basse tension



Tirer vers l'intérieur pour dégager les supports de maintien et déposer les protections latérales du compartiment avant. Déposer les protections latérales gauche et droite.



Soulever pour dégager les supports de maintien et déposer le couvercle d'accès arrière au compartiment avant.





#### Câble basse tension

Couper les câbles basse tension à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune, puis retirer la section de câble coupée du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Cette coupure va désactiver les coussins gonflables et la haute tension.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.



Après avoir désactivé l'alimentation basse tension, attendre au moins 10 secondes pour permettre à la réserve d'énergie du coussin gonflable non déployé de se dissiper et attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

#### 4. Accès aux occupants

Se reporter à la <u>Fiche de secours</u> du véhicule pour des illustrations supplémentaires qui montrent l'emplacement des composants structurels à haute résistance, des composants à haute tension et des composants de sécurité.

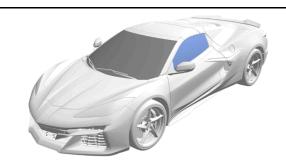
#### Vitrage du véhicule



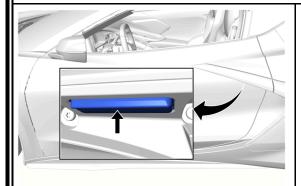
Le pare-brise est fabriqué en verre feuilleté.



Les glaces de portes et la glace du hayon sont fabriquées en verre trempé.

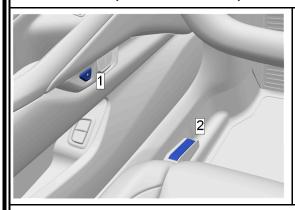


#### Ouverture d'une porte depuis l'extérieur



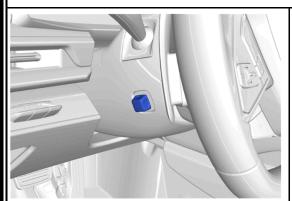
Saisir et appuyer sur le pavé tactile de la poignée de porte.

#### Ouverture d'une porte verrouillée depuis l'intérieur



- Bouton de déverrouillage électrique
   Appuyer sur le bouton pour déverrouiller le loquet de porte.
- 2) Levier de déverrouillage manuel
  Tirer le levier vers le haut pour déverrouiller le loquet de porte.

#### Commutateur de commande d'inclinaison et de télescopage de la colonne de direction



Appuyer sur la commande pour déplacer le volant inclinable et télescopique vers le haut et vers le bas, ou vers l'avant et vers l'arrière.

#### Commandes de siège



Les commutateurs de siège fonctionnent de la même manière pour le conducteur et le passager avant.

#### 1) Commutateur de déplacement avant/arrière/haut/bas

- Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière.
- Lever ou abaisser le siège en déplaçant la commande vers le haut ou vers le bas.

#### 2) Commutateur de dispositif d'inclinaison

Tourner le commutateur vers l'avant pour relever le dossier du siège et vers l'arrière pour l'incliner.

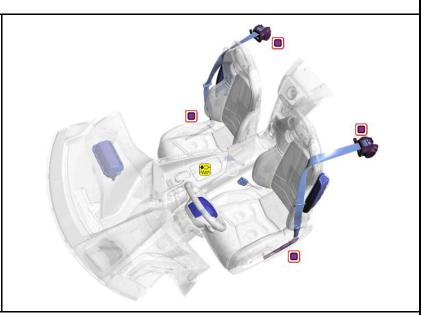
#### Systèmes de retenue des occupants

La Corvette E-Ray est équipée de quatre sacs gonflables

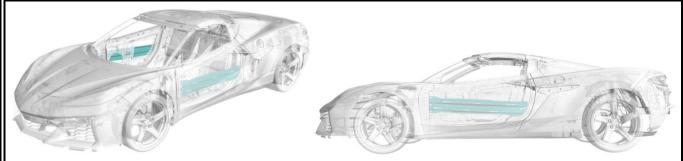
- Conducteur (volant)
- Siège passager avant (tableau de bord)
- (2) Coussins gonflables extérieurs aux sièges avant

Il y a des ceintures de sécurité pour deux occupants.

Le système de ceinture de sécurité comprend deux prétensionneurs de chaque côté. L'un est monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité et l'autre sur l'ancrage de ceinture de sécurité, à la base du siège.



#### Structure en acier haute résistance



L'habitacle est protégé par des raidisseurs de portière à haute résistance.



Comme pour tout extraction d'occupant, faire preuve de prudence. Les câbles et composants haute tension du véhicule peuvent être sous haute tension. Éviter de toucher ou de couper les câbles ou composants haute tension pendant tout opération de sauvetage.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides					
000 000	Batterie basse tension au lithium-ion chimique	12 Volt Li-ion			
	Batterie haute tension au lithium-ion	300 Volt Li-ion			
	Essence	70,0L (18,5 gallons)			
二二	Composants de la climatisation	R-1234yf 0,85 kg (1,9 lb)			
A	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique				
	Les gaz émis par la batterie sont inflammables.				
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques				
Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave.  Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.					
Les dommages à la batterie peuvent entraîner une instabilité et un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.					

6. En cas d'incendie	
4	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Une batterie en feu n'explose pas
	Une batterie en feu n'explose pas. Si les cellules de la batterie atteignent une température suffisamment élevée, elles libèrent de l'électrolyte. L'électrolyte de la batterie est inflammable.
	Comme illustré, ce véhicule dispose d'un réservoir de carburant à essence, ainsi que d'une batterie Li-lon HV autonome.

	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
不多	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave.  Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
	L'exposition prolongée présente un risque d'irritation des yeux, du nez et de la gorge.
	Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA).  Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie.  Un extincteur chimique sec ABC n'éteindra PAS un feu de batterie.





Possibilité de rallumage de la batterie.

#### 7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, il n'y a pas de risque d'électrocution quand on touche au véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

- 1. Laisser sécher le véhicule.
- 2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

#### 8. Remorquage / transport / rangement

#### Crochets de remorquage

Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.

Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



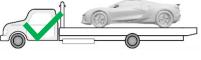


#### Remorquage et transport du véhicule

General Motors recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau ou de roues porteuses pour transporter un véhicule en panne.













Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

#### Entreposage des véhicules après un accident

Entreposer le véhicule à une distance de sécurité (15 mètres / 50 pieds) ou séparément des autres véhicules.





Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.



Après une notification de Danger de batterie détecté, ou un cycle d'atténuation de l'emballement thermique qui se termine, il pourrait être indiqué d'attendre jusqu'à une heure avant de remorquer le véhicule chez un concessionnaire certifié pour une inspection du véhicule, même si les preuves d'un événement thermique comme la fumée peuvent ne pas être visibles, et que des odeurs inhabituelles peuvent ne pas être détectées du véhicule.

#### 9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

10. Explication des pictogrammes utilisés							
	Composant de la climatisation	<u> </u>	Batterie Li-ion haute tension	*****	Emplacement de coupe du câble		
	Corrosif		Débrancher le dispositif haute tension	4	Véhicule électrique		
	Explosif		Inflammable		Déverrouillage du compartiment avant		
B	Essence	<u>^</u>	Avertissement général		Risque de blessures		
000 000	Batterie Li-ion basse tension		Points de levage	☐IR ∭	Caméra à image thermique		
	Toxique		Utiliser de l'eau	A	Avertissement, Électricité		