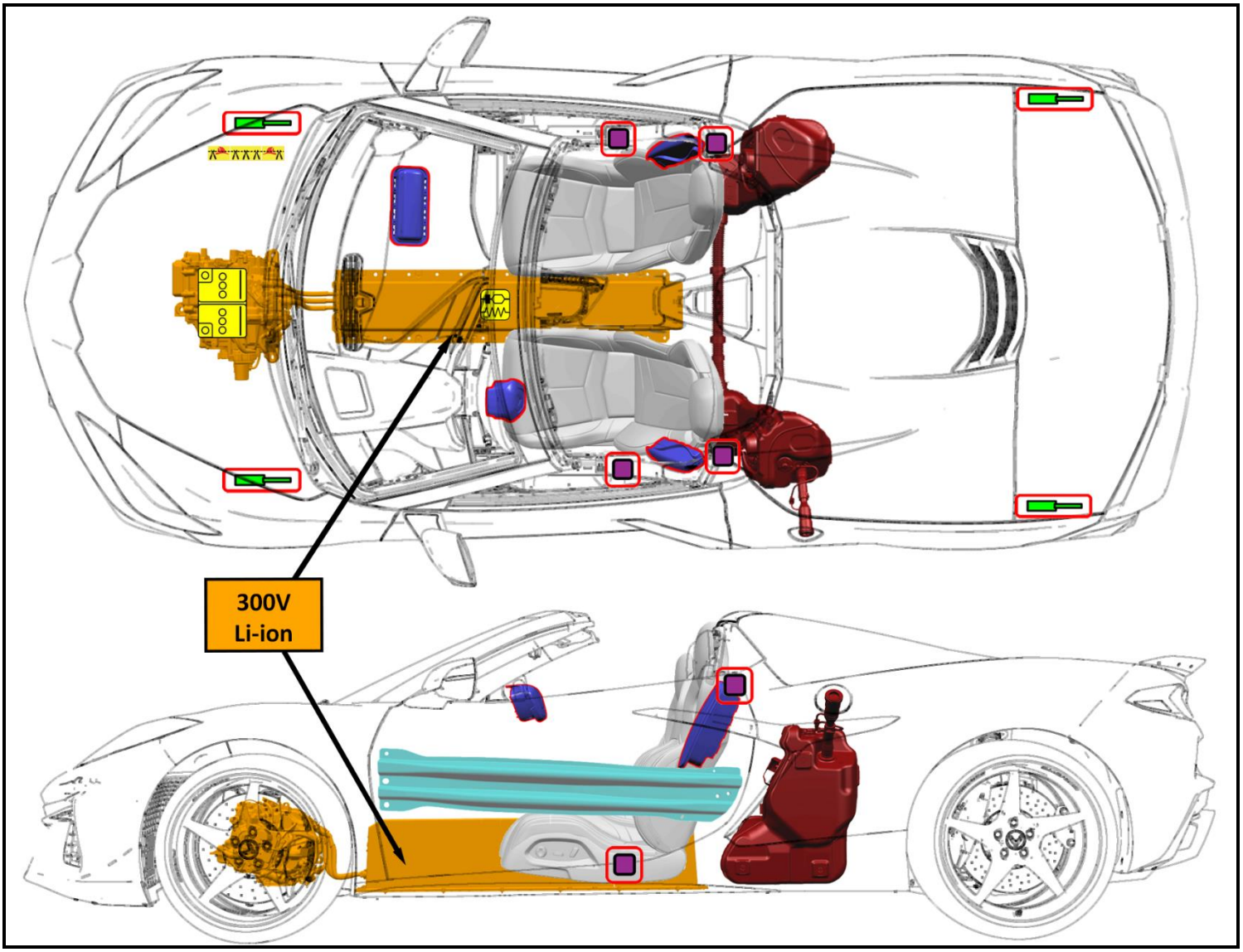
CHEVROLET Corvette E-Ray
2 portes Cabriolet
2024 -



	Sacs gonflables		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé		Zone de haute résistance
	Batterie Li-ion basse tension		Réservoir de carburant		Batterie Li-ion haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.	Numéro d'identification	Numéro de version	Numéro de page
	1G1-23102	2	Page 1 sur 4

1. Identification / reconnaissance

L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges

Avant

Arrière

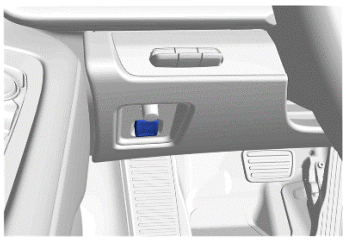
Côté

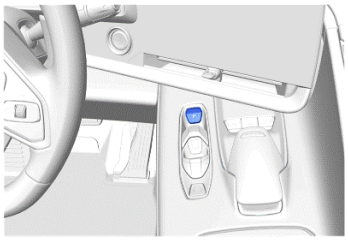
Étiquette d'informations pour les premiers intervenants

2. Immobilisation / stabilisation / levage

IMMOBILISER LE VÉHICULE :

1. Bloquer les roues.
2. Appuyer momentanément sur l'interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB). Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.
3. Appuyer sur le bouton situé à l'avant du sélecteur de changement de vitesses pour passer en position P (stationnement).

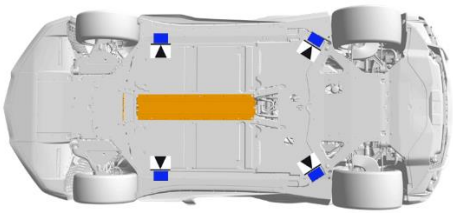




POINTS DE LEVAGE :

Les points de levage principaux de ce véhicule sont situés sur les longerons. Ces emplacements peuvent être identifiés par des fentes dans la surface inférieure du longeron. Des adaptateurs de levage doivent être utilisés pour éviter d'endommager le véhicule.

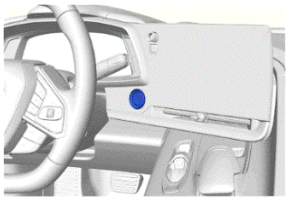
Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.



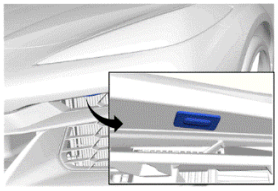
3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

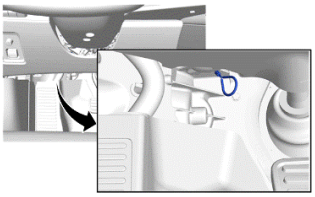
MÉTHODE PRINCIPALE :

1. Appuyer sur le bouton d'alimentation pour désactiver la propulsion du véhicule.
2. Envisager toute manipulation des dispositifs électriques du véhicule (volant, sièges électriques, glaces, etc.) **avant de** couper la boucle basse tension.

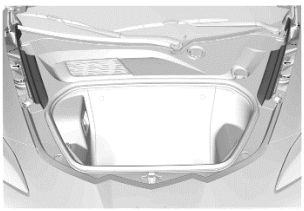


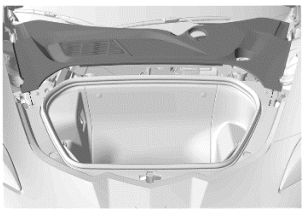
3. Ouvrer le capot en utilisant l'une des trois méthodes :
   - Commutateur de déverrouillage sur la portière du conducteur.
   - Commutateur de pavé tactile dans la zone de la grille côté gauche.
   - Câble de déverrouillage dans l'espace pour les pieds du conducteur.





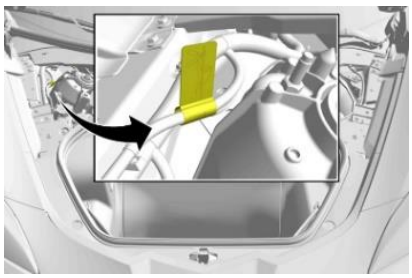
4. Déposer les écrans pare-vue latéraux du compartiment avant.
5. Déposer le couvercle d'accès arrière au compartiment avant.





6. Couper les câbles basse tension à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.
7. Retirer la section de câble coupée du véhicule.

Cette coupure va désactiver les coussins gonflables et la haute tension.



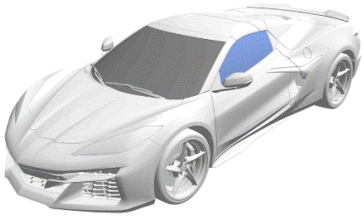
Après avoir désactivé l'alimentation basse tension, attendre au moins 10 secondes pour permettre à la réserve d'énergie du coussin gonflable non déployé de se dissiper et attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

4. Accès aux occupants

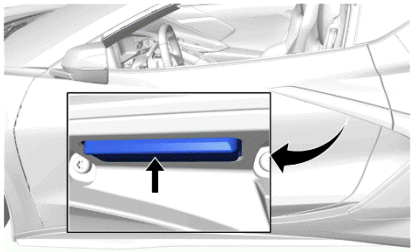
Se référer à la page de couverture pour les illustrations des zones de haute résistance et les emplacements des composants liés à la sécurité.

Le pare-brise est fabriqué en verre feuilleté.

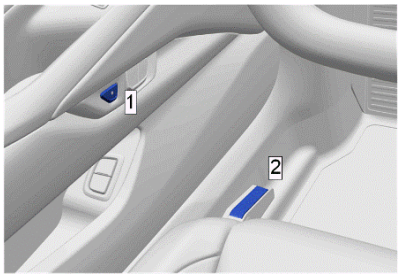
Les glaces de portes et la glace du hayon sont fabriquées en verre trempé.



Déverrouillage extérieur des portes



Déverrouillage intérieur des portes



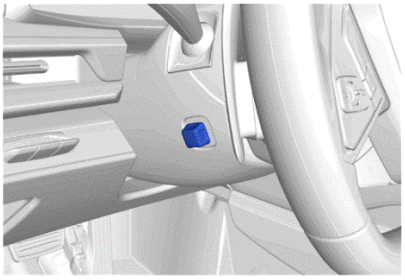
1) Bouton de déverrouillage électrique

Appuyer sur le bouton pour déverrouiller le loquet de porte.

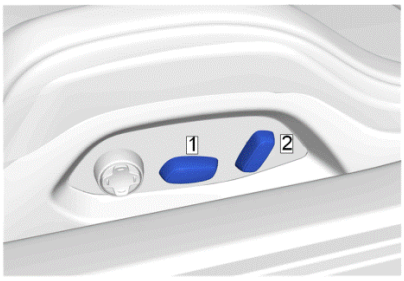
2) Levier de déverrouillage manuel

Tirer le levier vers le haut pour déverrouiller le loquet de porte.

Commande d'inclinaison et de télescope de colonne de direction



Commandes de siège



1) Commande de déplacement avant/ arrière/haut/bas

2) Commande du dispositif d'inclinaison

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	12 Volt Li-ion
	300 Volt Li-ion
	70,0L (18,5 gallons)
	R-1234yf 0,85 kg (1,9 lb)

Les dommages à la batterie peuvent entraîner une instabilité et un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie

Une batterie en feu n'explose pas.

Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA).
Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie.

Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, vous ne risquez pas d'être électrocuté en touchant le véhicule.

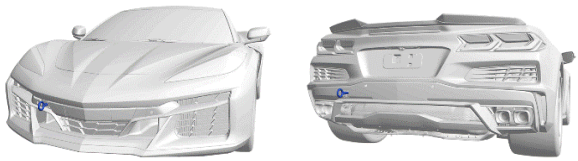
Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

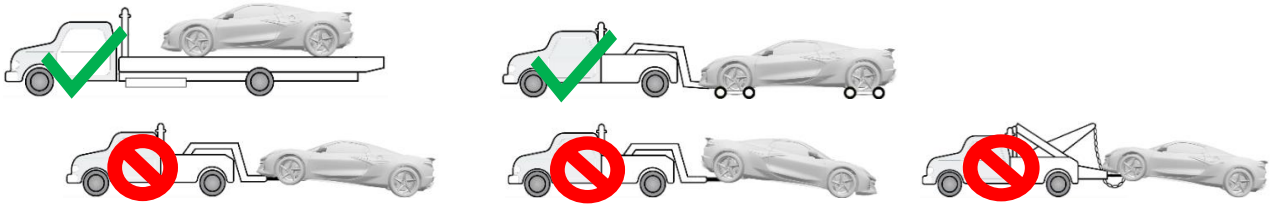
8. Remorquage / transport / rangement

Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.

Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



General Motors recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau ou de roues porteuses pour transporter un véhicule en panne.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Entreposer le véhicule séparément / à une distance sûre des autres véhicules.

Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Composant de la climatisation		Batterie Li-ion		Emplacement de coupe du câble
	Corrosif		Véhicule électrique		Explosif
	Inflammable		Essence		Avertissement général
	Risque de blessures		Batterie Li-ion		Points de levage
	Caméra à image thermique		Toxique		Utiliser de l'eau
	Avertissement, Électricité				