

**INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS
INTERVENANTS
GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE**



**Chevrolet Equinox EV
VUS / 5 portes avec hayon
FWD/AWD***

** uniquement disponible aux États-Unis, au
Canada et
en Amérique du Sud*

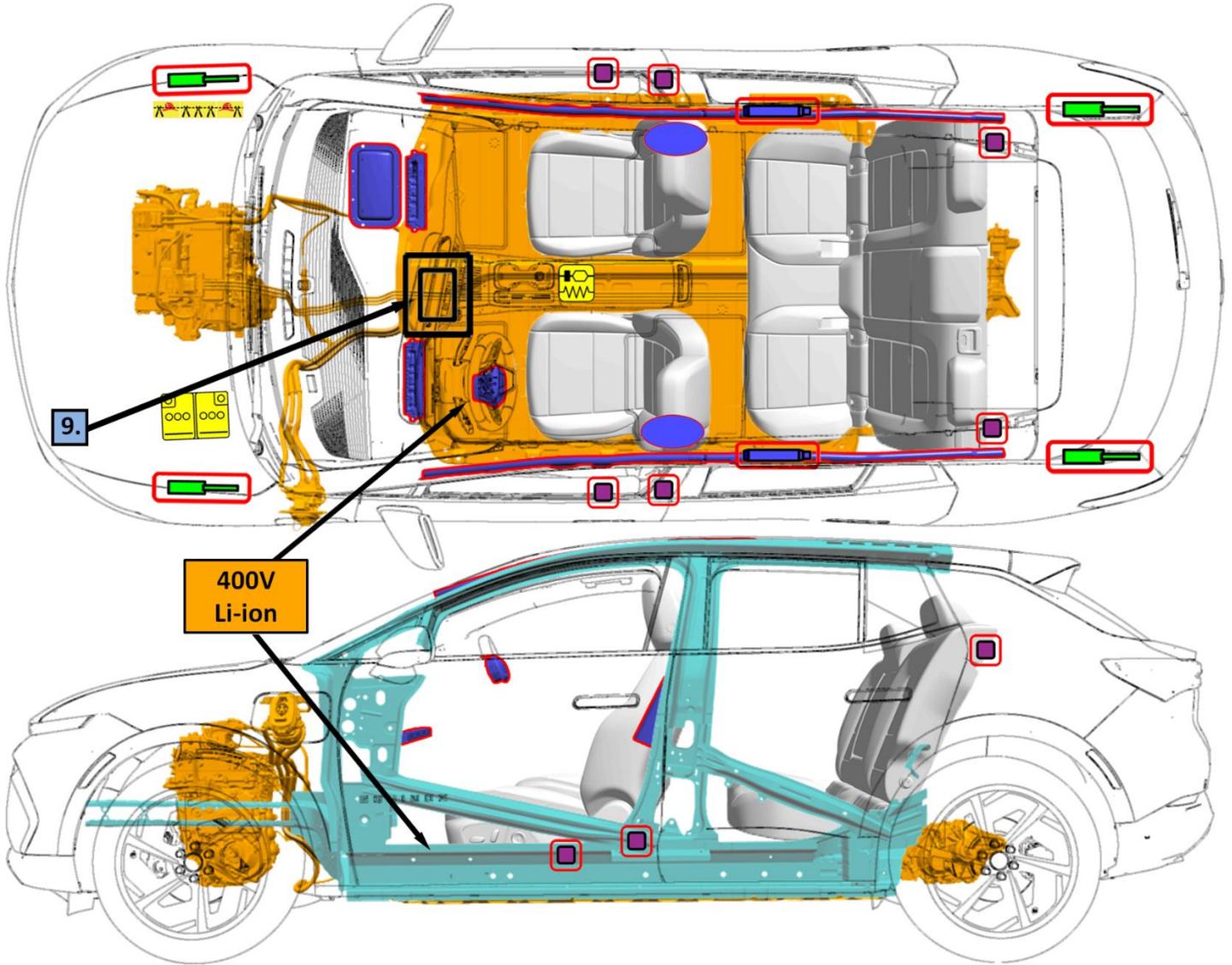
Li-ion



CONTENU

0. Fiche de secours	Page	3
1. Identification / reconnaissance	Page	4
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page	5
3. Désactivation des risques directs / réglementations de sécurité	Page	6
4. Accès aux occupants	Page	8
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page	10
6. En cas d'incendie	Page	11
7. En cas de submersion	Page	11
8. Remorquage / transport / entreposage	Page	12
9. Informations supplémentaires importantes	Page	12
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page	13

0. Fiche de secours



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz/Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention spéciale		Batterie basse tension au plomb-acide		Batterie Li-ion haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension
	Emplacement de coupe du câble								

1. Identification / reconnaissance



Informez le Centre et tous les intervenants qu'un véhicule électrique est impliqué.



L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges



Le logo Chevrolet apparaît sur le capot et sur le hayon arrière.



L'emblème Equinox EV se trouve sur les portes et le côté gauche du hayon.



Informations sur les batteries haute tension



La batterie est un bloc Li-ion haute tension (classe B), qui est monté sous le véhicule et constitue une partie structurelle du plancher.



Étiquette d'avertissement de la batterie



L'étiquette d'avertissement de la batterie est située sous l'écran pare-vue du compartiment avant central, au centre du panneau de la grille d'entrée d'air.



2. Immobilisation / stabilisation / levage



IMMOBILISER LE VÉHICULE

- Bloquer les roues.
- Suivre les procédures pour les véhicules conventionnels.

Frein électrique de stationnement (EPB)



Application du frein de stationnement électrique

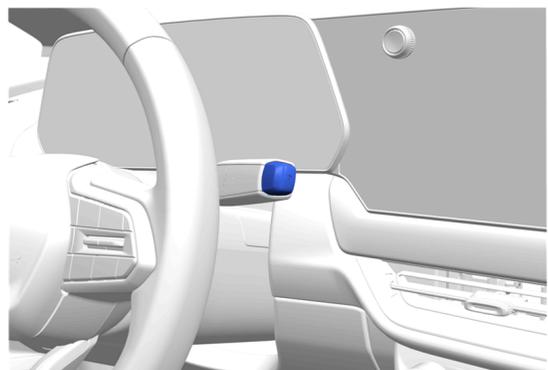
Presser momentanément l'interrupteur EPB. Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.

Desserrement du frein de stationnement électrique

1. Mettre le contact.
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein en :
3. Presser momentanément l'interrupteur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge d'état du frein de stationnement est éteint.

Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique



Passage à la position de stationnement (P)

Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).

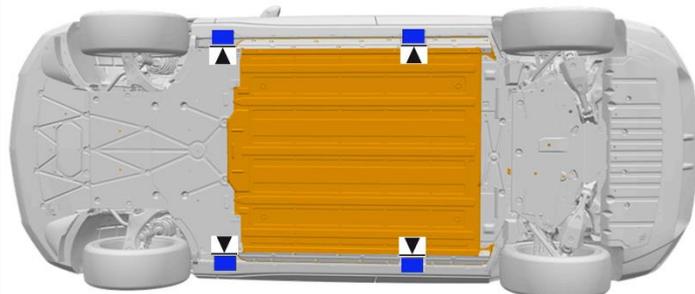


Mode d'alimentation passive (démarrage mains libres)

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise sous tension. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est mis en position P (stationnement) et qu'une sortie du conducteur est détectée. Le symbole « Vehicle Off » (éteindre le véhicule)  apparaît sur l'écran d'infodivertissement et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Si une collision est détectée, un symbole supplémentaire « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule en urgence) apparaît sur l'écran et peut être utilisé pour éteindre le véhicule. Se reporter à la section 3 pour plus de détails.



Points de levage



Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

Atténuation de l'emballement thermique



Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie avec détection interne des défauts, y compris l'atténuation de l'emballement thermique. En cas de notification d'un « **Danger de batterie détecté** », **NE PAS couper ou désactiver le système basse tension, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation des occupants.**

Des systèmes de sécurité automatiques sont activés lorsque l'alimentation basse tension est disponible, y compris un système d'atténuation de l'emballement thermique de la batterie qui refroidit en interne la batterie haute tension lorsqu'un événement thermique est détecté ; cette fonction est disponible dans les situations statiques sans accident.

Lorsque ces mesures de protection sont activées, les conseillers OnStar contactent les premiers qui répondent. Des informations sur cette fonction s'afficheront sur le tableau de bord du conducteur, y compris un message Danger de batterie détecté. Le véhicule activera également l'avertisseur sonore et les feux de détresse.

En cas de notification d'un « Danger de batterie détecté », NE PAS couper ou désactiver le système basse tension pendant le cycle d'atténuation de l'emballement thermique, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation d'un occupant.



Mode d'alimentation passive (démarrage mains libres)

Mise hors tension

Lorsque le cycle de conduite est terminé et que le véhicule est placé en position P (stationnement), le véhicule s'éteint lorsqu'une sortie du conducteur est détectée. Le véhicule peut également être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule) sur l'écran d'infodivertissement.

Si le véhicule n'a pas été mis hors de la position P (stationnement), il ne s'éteindra pas en fonction de la détection de sortie du conducteur et devra être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule)  ou en attendant le délai d'extinction automatique.

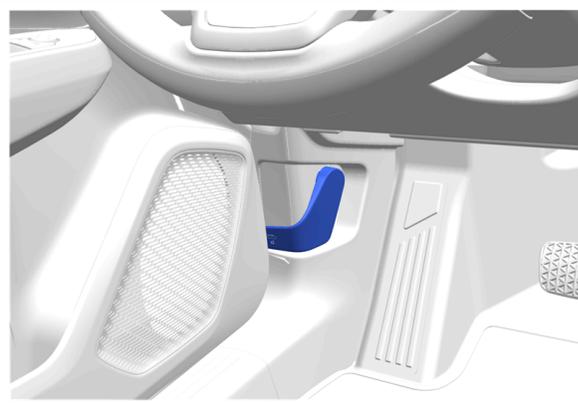
Si une collision est détectée, une icône supplémentaire d'arrêt du véhicule d'urgence apparaît sur l'affichage et peut être enfoncée pour éteindre le véhicule.



Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.



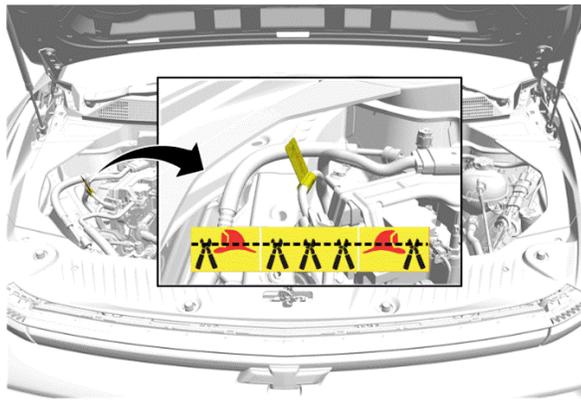
Levier d'ouverture du capot



1. Tirer la poignée de déverrouillage du capot du côté inférieur gauche du tableau de bord.
2. Relâcher la poignée, puis la tirer à nouveau pour ouvrir complètement le capot.
3. Aller à l'avant du véhicule et soulever le capot ouvert.



Emplacement de coupe basse tension



Câble basse tension

Couper les câbles basse tension à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune, puis retirer la section de câble coupée du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Cette coupure va désactiver les coussins gonflables et le système haute tension.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.



Après avoir désactivé l'alimentation basse tension, attendre au moins 10 secondes pour permettre à la réserve d'énergie du coussin gonflable non déployé de se dissiper et attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.



VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Il peut être également judicieux de terminer la recharge à la station. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher.

La poignée de charge commune est illustrée; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.

4. Accès aux occupants

Se reporter à la *Fiche de secours* du véhicule pour des illustrations supplémentaires qui montrent l'emplacement des composants structurels à haute résistance, des composants à haute tension et des composants de sécurité.

Vitrage du véhicule



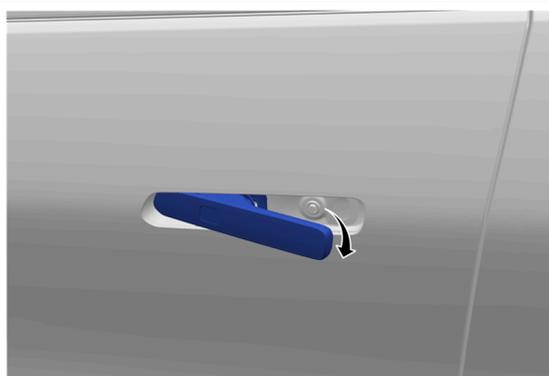
Le pare-brise est fabriqué en verre feuilleté.



Les glaces des portières, les glaces de custode, la glace du hayon et le toit ouvrant sont en verre trempé.



Ouverture d'une porte depuis l'extérieur

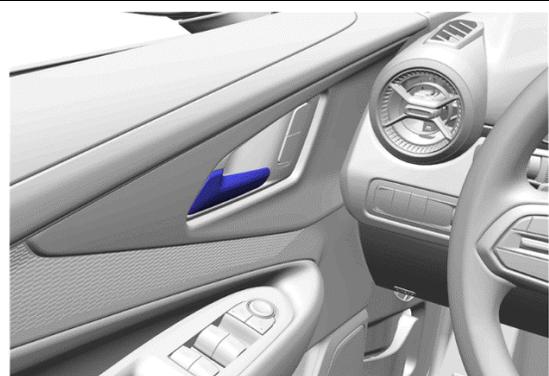


Les poignées sont électriques et ne peuvent pas être utilisées pour ouvrir le véhicule sauf dans les situations suivantes:

- Le véhicule détecte une clé à distance en approche
- Les portes sont déverrouillées
- Lorsque le contact de déploiement est enfoncé et que les portes sont déverrouillées
- Lorsqu'une porte est ouverte ou fermée.

Les poignées électriques vont rester tournées vers l'extérieur pendant un bref moment, sauf si le véhicule est verrouillé ou commence à se déplacer. Le minuteur est réinitialisé si l'une des conditions répertoriées ci-dessus est réunie.

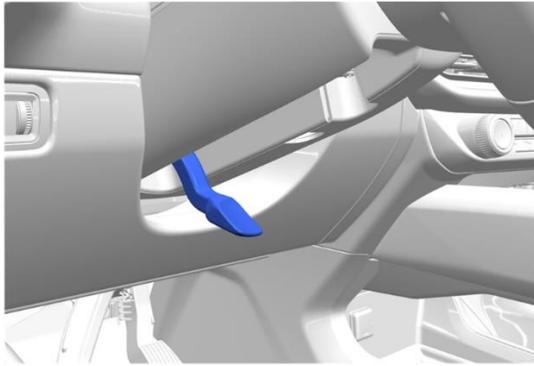
Ouverture d'une porte verrouillée depuis l'intérieur



Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant de chaque position d'assise.

REMARQUE : une méthode alternative d'accès au passager arrière peut être nécessaire si les serrures de porte arrière de sécurité pour enfant sont engagées.

Commutateur de commande d'inclinaison et de télescopage de la colonne de direction



1. Faire tourner le levier vers le bas pour déverrouiller la colonne de direction.
2. La colonne de direction peut être déplacée vers le haut/vers le bas ou vers l'intérieur/vers l'extérieur.
3. Faire tourner le levier vers le haut pour bloquer la colonne de direction en place.

Commandes de siège



Les commutateurs de siège fonctionnent de la même manière pour le conducteur et le passager avant.

Commutateur avant

- Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière.
- Lever ou abaisser le siège en déplaçant la commande vers le haut ou vers le bas.

Commutateur central

Tourner le commutateur vers l'avant pour relever le dossier du siège et vers l'arrière pour l'incliner.

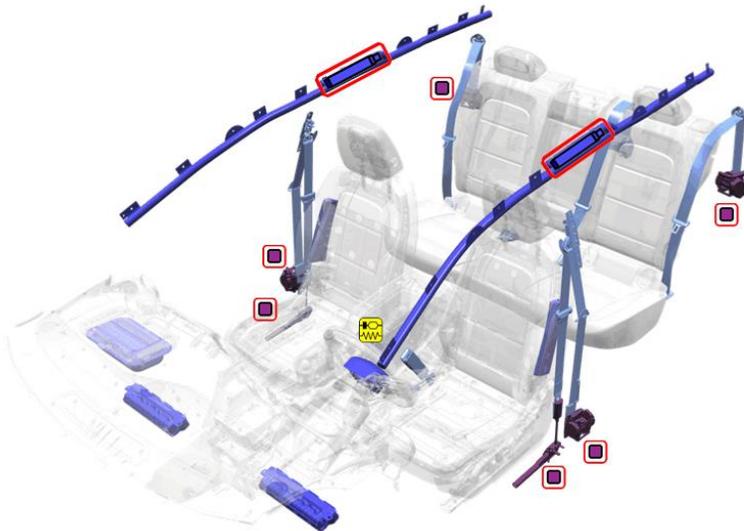
Systèmes de retenue des occupants

L'Equinox EV est équipée de huit coussins gonflables:

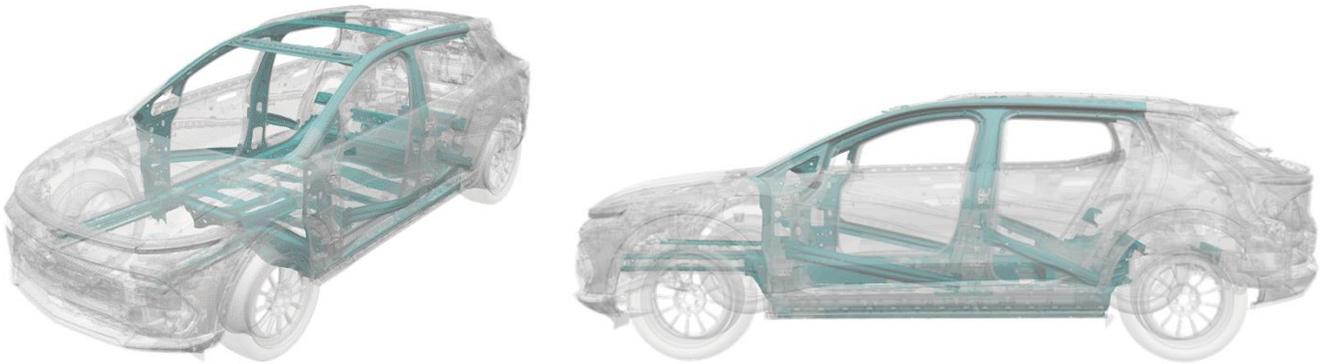
- Conducteur (volant)
- Siège passager avant (tableau de bord)
- (2) Sacs gonflables de rembourrage de genoux avant
- (2) Coussins gonflables extérieurs aux sièges avant
- (2) Coussins gonflables de longeron de toit

Il y a des ceintures de sécurité pour cinq occupants.

Le système de ceinture de sécurité avant comprend deux prétensionneurs de chaque côté. L'un est monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité et l'autre sur l'ancrage de ceinture de sécurité, à la base du siège. Les sièges latéraux arrière ont chacun un prétensionneur monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité.



Structure en acier haute résistance



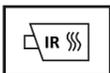
L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.



Comme pour tout extraction d'occupant, faire preuve de prudence. Les câbles et composants haute tension du véhicule peuvent être sous haute tension. Éviter de toucher ou de couper les câbles ou composants haute tension pendant toute opération de sauvetage.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

<p>12V Lead Acid</p>	<p>Batterie basse tension au plomb-acide</p>
<p>400V Li-ion</p>	<p>Batterie haute tension au lithium-ion</p>
	<p>Avertissement de haute tension, risque de choc électrique</p>
	<p>Les gaz émis par la batterie sont inflammables.</p>
	<p>Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques</p>
	<p>Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.</p>



Les dommages à la batterie peuvent entraîner une instabilité et un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie



Avertissement de haute tension, risque de choc électrique



Une batterie en feu n'explose pas



Une batterie en feu n'explose pas. Si les cellules de la batterie atteignent une température suffisamment élevée, elles libèrent de l'électrolyte. L'électrolyte de la batterie est inflammable.



Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques



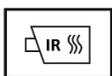
Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave.
Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.



L'exposition prolongée présente un risque d'irritation des yeux, du nez et de la gorge.



Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA).
Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie.
NE PAS utiliser d'extincteur à poudre ABC car il n'éteindra pas un feu de batterie.



Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, il n'y a pas de risque d'électrocution quand on touche au véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

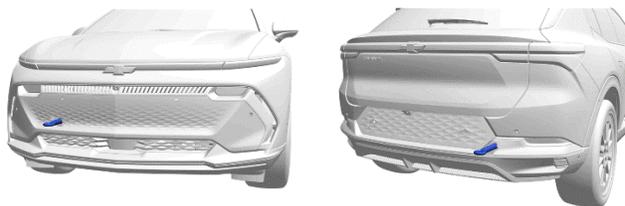
1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

8. Remorquage / transport / rangement

Crochets de remorquage

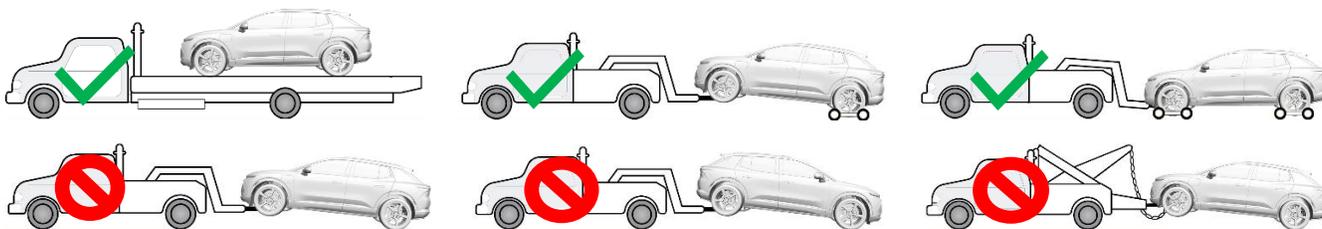
Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.

Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



Remorquage et transport du véhicule

General Motors recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau ou de roues porteuses pour transporter un véhicule en panne.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Entreposage des véhicules après un accident

Entreposer le véhicule à une distance de sécurité (15 mètres / 50 pieds) ou séparément des autres véhicules.



Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.



Après une notification de Danger de batterie détecté, ou un cycle d'atténuation de l'emballement thermique qui se termine, il pourrait être indiqué d'attendre jusqu'à une heure avant de remorquer le véhicule chez un concessionnaire certifié pour une inspection du véhicule, même si les preuves d'un événement thermique comme la fumée peuvent ne pas être visibles, et que des odeurs inhabituelles peuvent ne pas être détectées du véhicule.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise sous tension. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est mis en position P (stationnement) et qu'une sortie du conducteur est détectée. Les symboles « Vehicle Off » (éteindre le véhicule)  ou « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule d'urgence) apparaissent sur l'écran d'infodivertissement et peuvent être utilisés pour éteindre le véhicule.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Déverrouillage du compartiment avant
	Emplacement de coupe du câble				