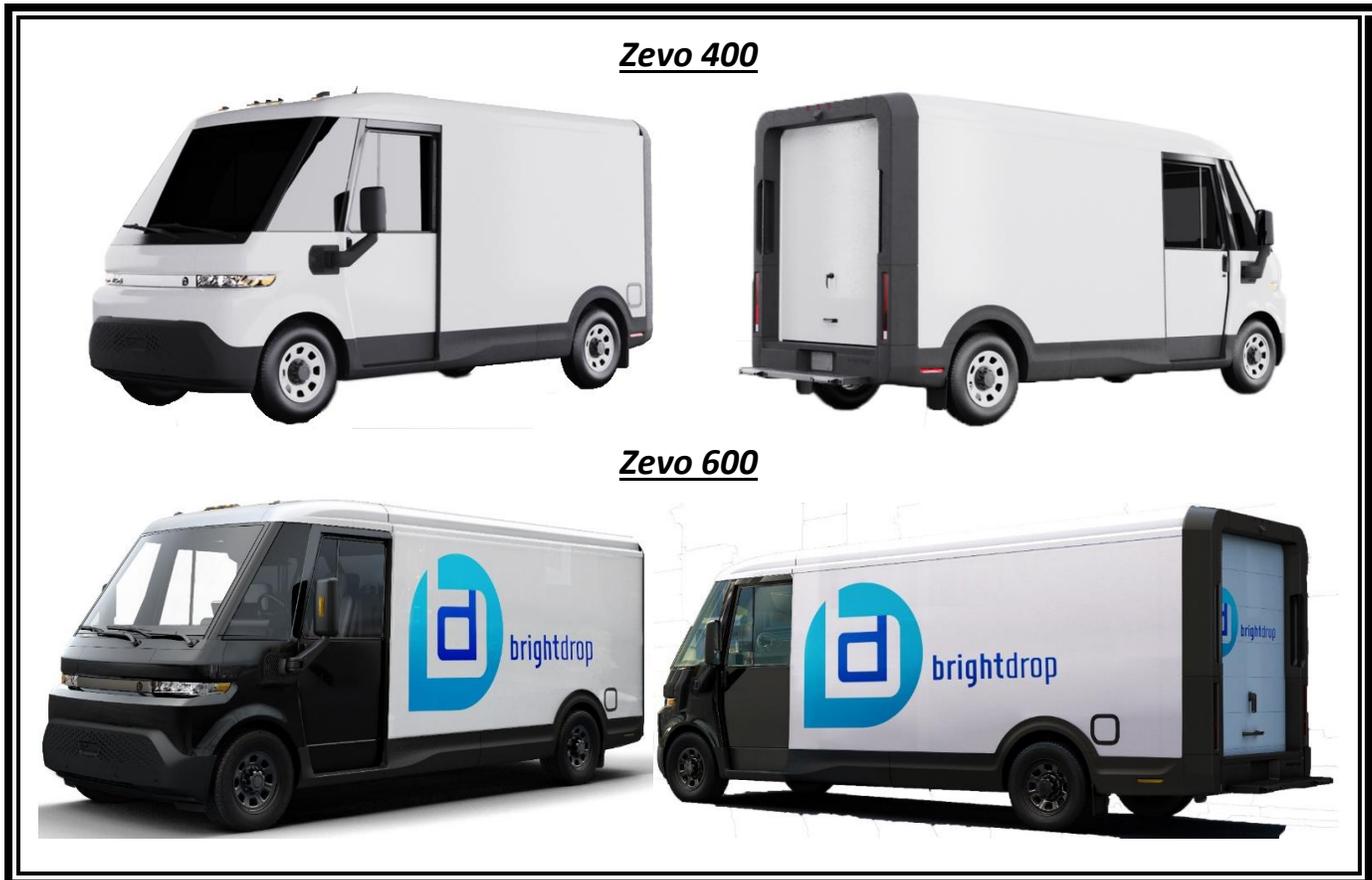
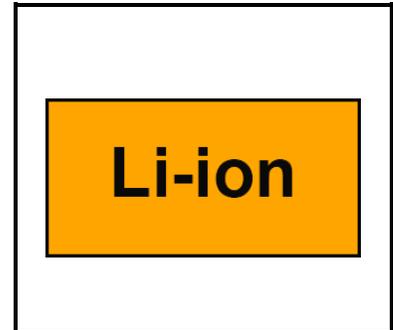


**INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS  
INTERVENANTS  
GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE**



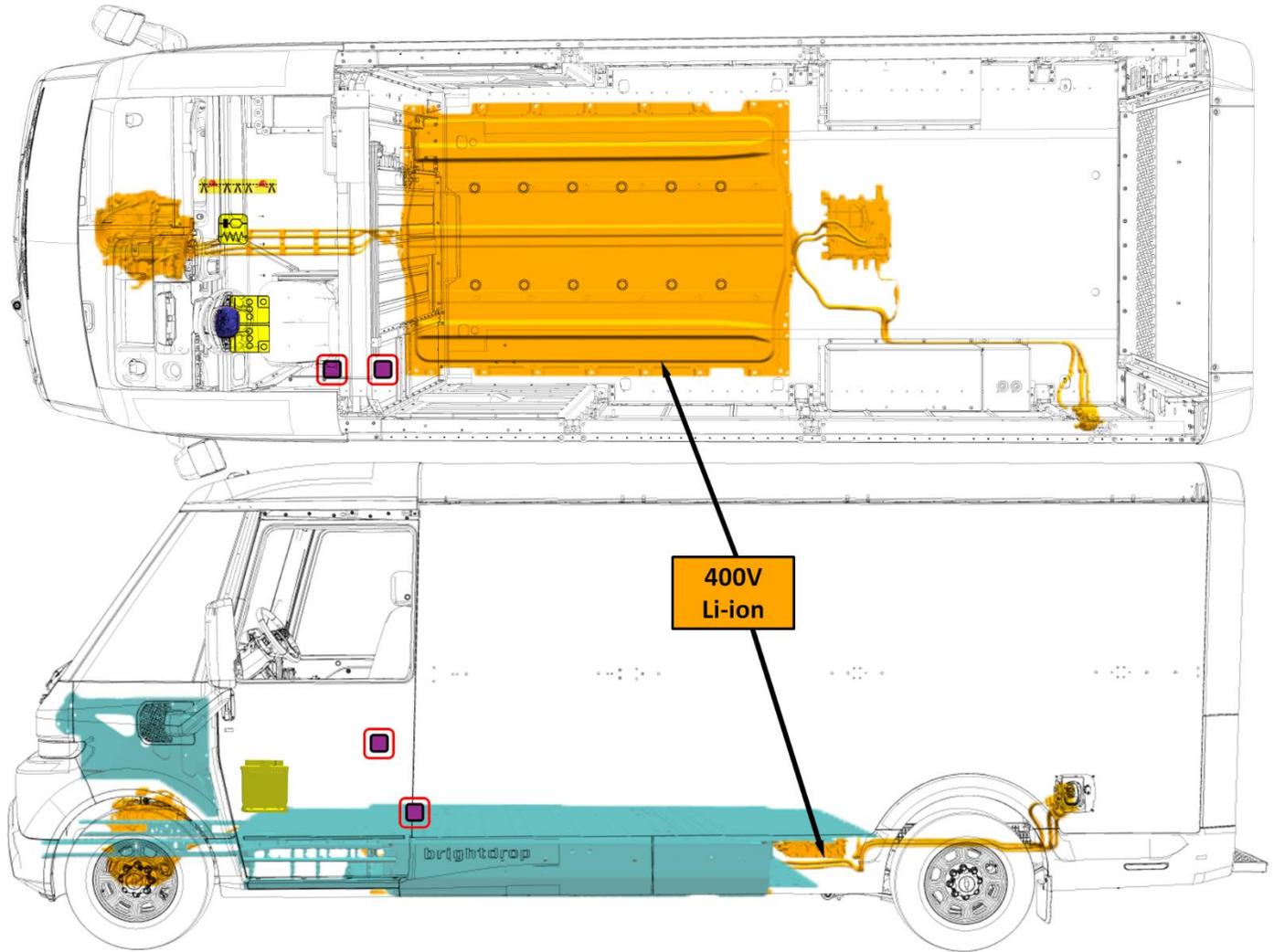
**BrightDrop Zevo 400/600**  
**Fourgon 3 portes**  
**FWD/AWD**



# CONTENU

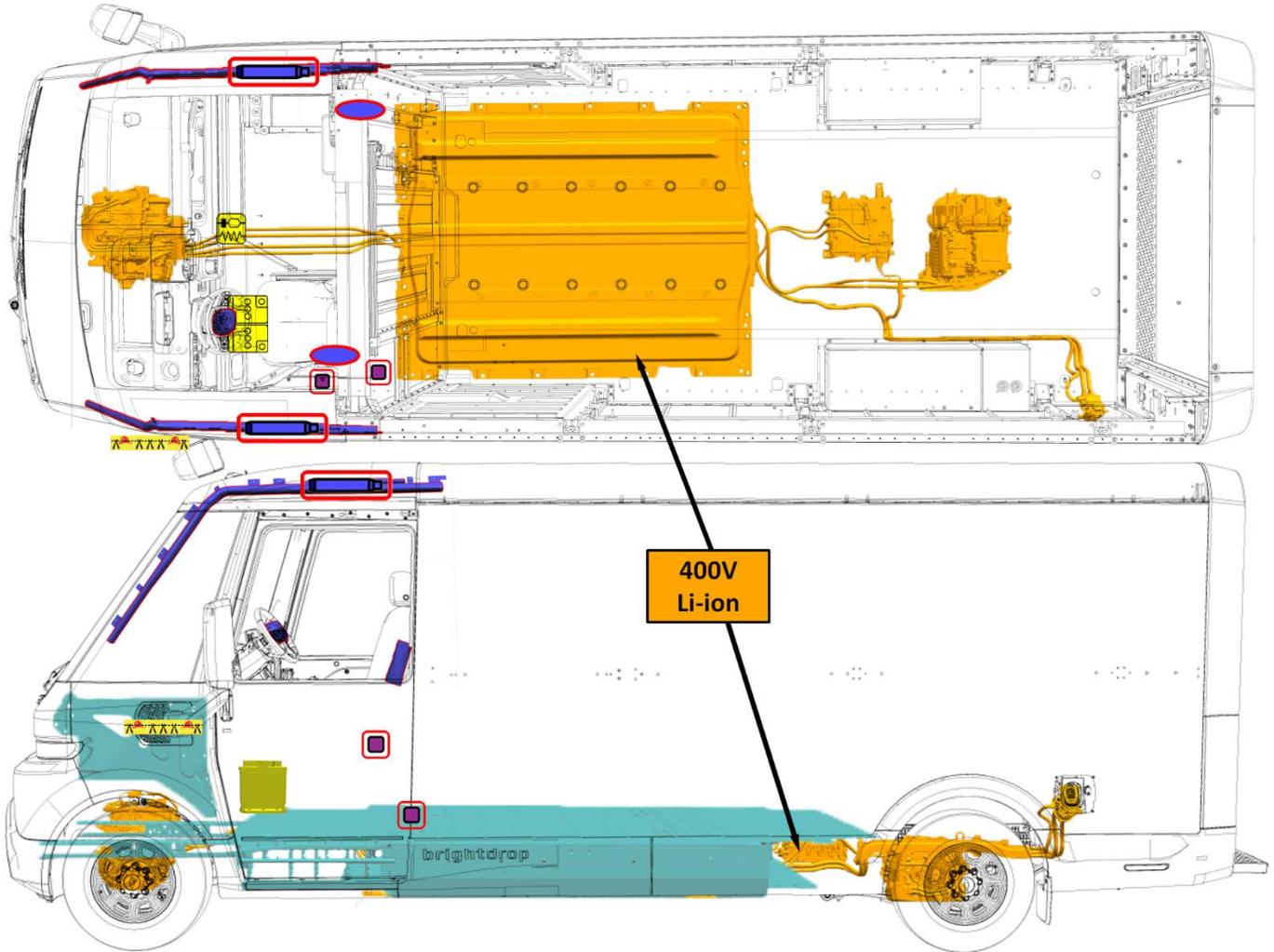
0. Fiche de secours – Zevo 600 (2022)	Page	3
0. Fiche de secours – Zevo 600 (2023 et ultérieur)	Page	4
0. Fiche de secours – Zevo 400 (2024 et ultérieur)	Page	5
1. Identification / reconnaissance	Page	6
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page	7
3. Désactivation des risques directs / réglementations de sécurité	Page	10
4. Accès aux occupants	Page	12
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page	15
6. En cas d'incendie	Page	15
7. En cas de submersion	Page	16
8. Remorquage / transport / entreposage	Page	16
9. Informations supplémentaires importantes	Page	17
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page	17

## 0. Fiche de secours - Zevo 600 (2022)



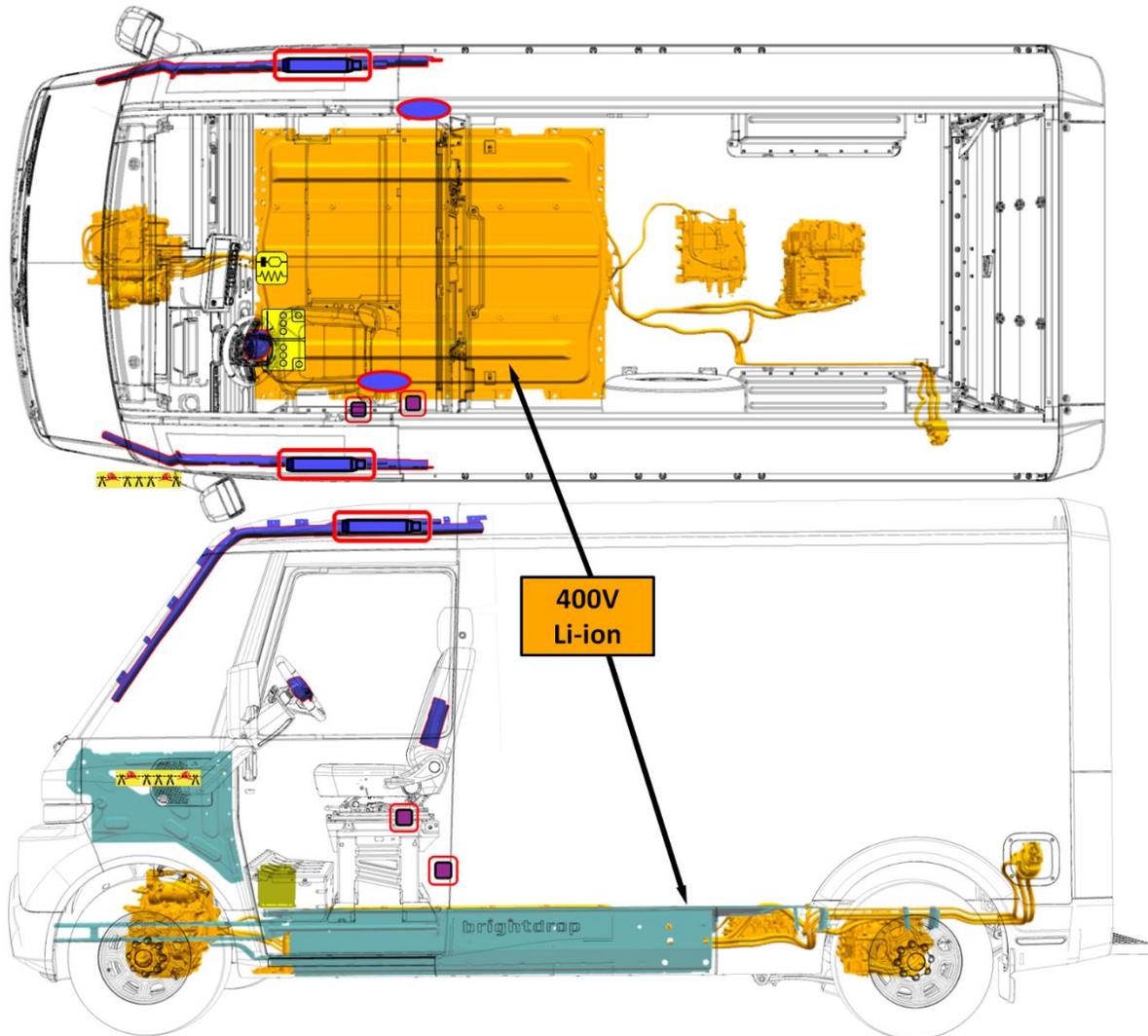
	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

0. Fiche de secours - Zevo 600 (2023 et ultérieur)



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

## 0. Fiche de secours - Zevo 400 (2024 et ultérieur)



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

## 1. Identification / reconnaissance

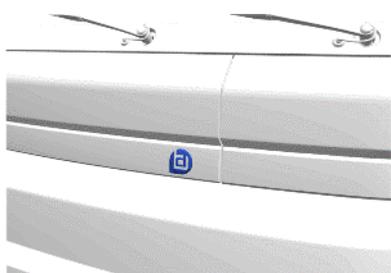


Informez le Centre et tous les intervenants qu'un véhicule électrique est impliqué.

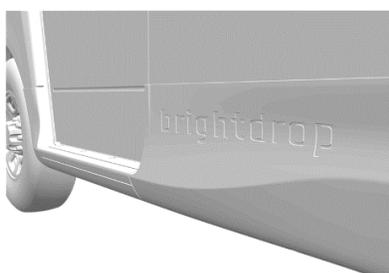


L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

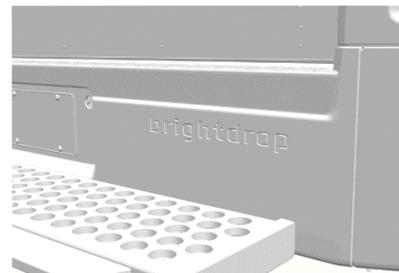
### Emblèmes et badges



Emblème de capot



Badge latéral



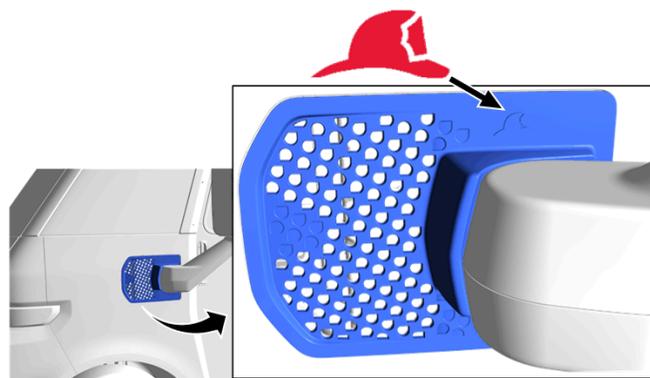
Badge arrière

### Identification visuelle de l'emplacement de la boucle de coupure

Avec l'ajout des coussins gonflables d'impact latéral et du longeron pour l'année modèle 2023, la boucle de coupure de la basse tension a été déplacée à l'extérieur du véhicule.

Pour les modèles 2023 et ultérieurs, la nouvelle boucle de coupure se trouve derrière le couvercle de rétroviseur extérieur, sur le côté gauche du véhicule. Une image de casque de pompier est moulée dans le couvercle.

Si le couvercle n'a pas d'image de casque de pompier, le véhicule est un modèle 2022 et la boucle de coupure de basse tension se trouve sous le tableau de bord.



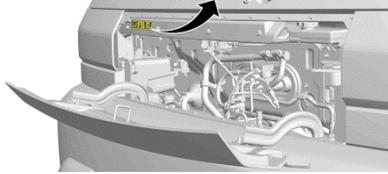
### Informations sur les batteries haute tension



La batterie est un bloc Li-ion haute tension (classe B), qui est monté sous le véhicule et constitue une partie structurelle du plancher.



## Étiquette d'avertissement de la batterie (2022)



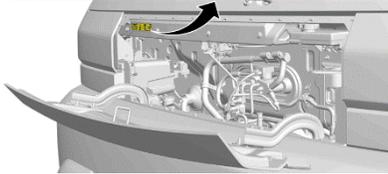
L'étiquette d'avertissement de la batterie est située sur l'extension supérieure de tableau de bord, sur le côté droit du véhicule.

REMARQUE : La boucle de coupure a été déplacée à l'extérieur du véhicule pour les modèles après 2022.

		<b>EMERGENCY PERSONNEL:</b> To help avoid personal injury in an emergency, • Turn ignition to "Off". • Cut any battery cables or wires marked by yellow tape (see diagram).	<b>PERSONNEL D'URGENCE :</b> Pour éviter toutes blessures corporelles en cas d'urgence, • Mettez le commutateur d'allumage en position « Off » (Arrêt). • Couper tous les câbles ou fils de batterie marqués par du ruban jaune (voir le schéma).	<b>PERSONAL DE EMERGENCIA:</b> Para evitar lesiones personales en caso de emergencia, • Ponga la llave de arranque en "Off" (apagado). • Corte todos los cables o alambres de batería marcados con cinta amarilla (ver diagrama).	24046430
--	--	--	--	--	----------



## Étiquette d'avertissement de la batterie (2023 et ultérieur)



L'étiquette d'avertissement de la batterie est située sur l'extension supérieure de tableau de bord, sur le côté droit du véhicule.

REMARQUE : La boucle de coupure a été déplacée à l'extérieur du véhicule pour les modèles après 2022.

		<b>EMERGENCY PERSONNEL:</b> To help avoid personal injury in an emergency, • Turn ignition to "Off". • Cut any battery cables or wires marked by yellow tape (see diagram).	<b>PERSONNEL D'URGENCE :</b> Pour éviter toutes blessures corporelles en cas d'urgence, • Mettez le commutateur d'allumage en position « Off » (Arrêt). • Couper tous les câbles ou fils de batterie marqués par du ruban jaune (voir le schéma).	<b>PERSONAL DE EMERGENCIA:</b> Para evitar lesiones personales en caso de emergencia, • Ponga la llave de arranque en "Off" (apagado). • Corte todos los cables o alambres de batería marcados con cinta amarilla (ver diagrama).	24051183
--	--	--	--	--	----------

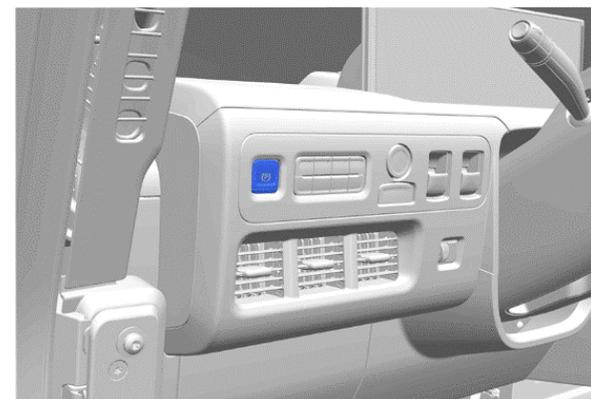
## 2. Immobilisation / stabilisation / levage



### IMMOBILISER LE VÉHICULE

- Bloquer les roues.
- Suivre les procédures pour les véhicules conventionnels.

### Frein électrique de stationnement (EPB)



#### Application du frein de stationnement électrique

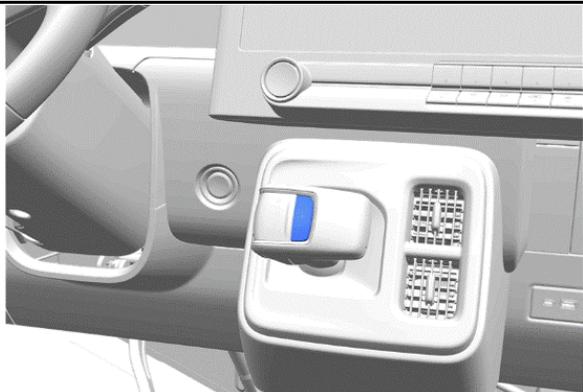
Presser momentanément l'interrupteur EPB. Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.

#### Desserrement du frein de stationnement électrique

1. Mettre le contact ou sélectionner la position ACC/ACCESSORY (accessoires).
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein en :
3. Presser momentanément l'interrupteur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge d'état du frein de stationnement est éteint.

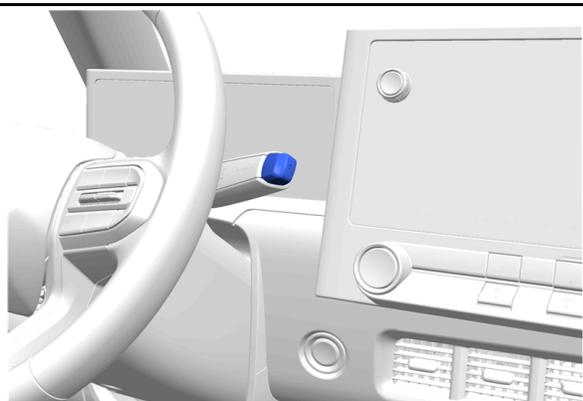
### Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique (2022 et 2023)



#### Passage à la position de stationnement (P)

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyer sur le bouton sur le haut du levier de vitesses pour passer à P (Stationnement).

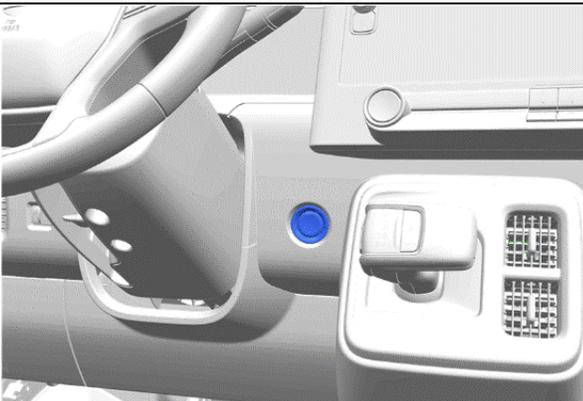
### Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique (2024 et ultérieur)



#### Passage à la position de stationnement (P)

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyer sur le bouton à l'extrémité du levier de vitesses pour passer à P (Stationnement).

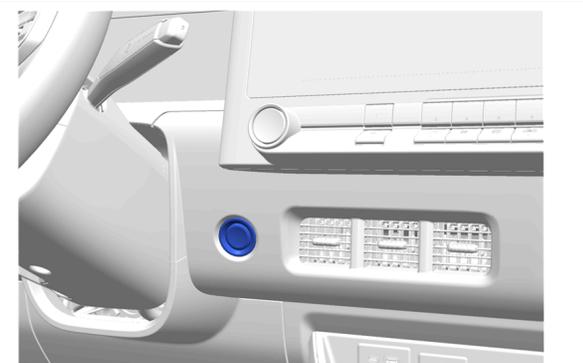
### Bouton d'alimentation (2022 et 2023)



Pour couper le contact, appuyer sur le bouton situé en haut du levier de vitesses pour passer en P (stationnement) et appuyer sur le bouton POWER (mise sous/hors tension).

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.

### Bouton d'alimentation (2024 et ultérieur)



Pour couper le contact, appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en P (stationnement) et appuyer sur le bouton POWER (mise sous/hors tension).

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.

### ▲ Points de levage – Zevo 600 (2022)

Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.



### ▲ Points de levage – Zevo 600 (2023 et ultérieur)

Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

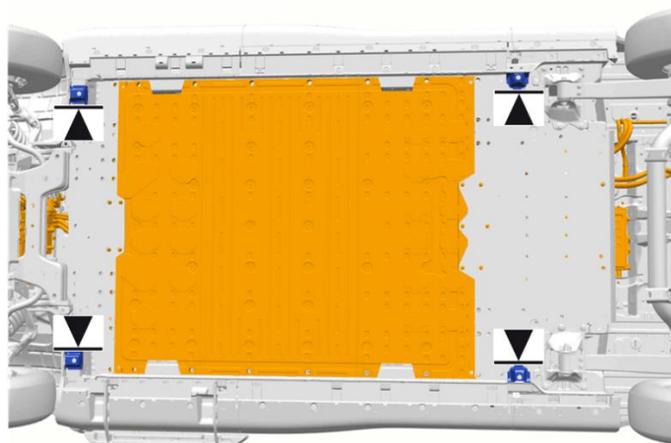


### ▲ Points de levage – Zevo 400 (2024 et ultérieur)

Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.



### 3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

#### Atténuation de l'emballement thermique



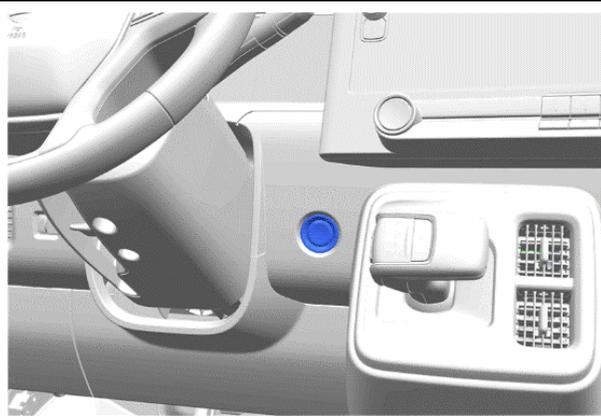
Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie avec détection interne des défauts, y compris l'atténuation de l'emballement thermique. En cas de notification d'un « **Danger de batterie détecté** », **NE PAS couper ou désactiver le système basse tension**, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation des occupants.

Des systèmes de sécurité automatiques sont activés lorsque l'alimentation basse tension est disponible, y compris un système d'atténuation de l'emballement thermique de la batterie qui refroidit en interne la batterie haute tension lorsqu'un événement thermique est détecté ; cette fonction est disponible dans les situations statiques sans accident.

Lorsque ces mesures de protection sont activées, les conseillers OnStar contactent les premiers qui répondent. Des informations sur cette fonction s'afficheront sur le tableau de bord du conducteur, y compris un message Danger de batterie détecté. Le véhicule activera également l'avertisseur sonore et les feux de détresse.

En cas de notification d'un « Danger de batterie détecté », NE PAS couper ou désactiver le système basse tension pendant le cycle d'atténuation de l'emballement thermique, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation d'un occupant.

#### Bouton d'alimentation (2022 et 2023)



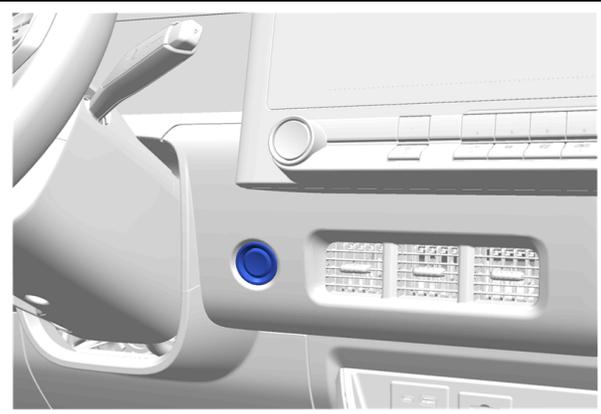
Si le véhicule est déjà en stationnement, appuyer sur le bouton POWER pour désactiver la propulsion du véhicule.

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.



Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.

#### Bouton d'alimentation (2024 et ultérieur)



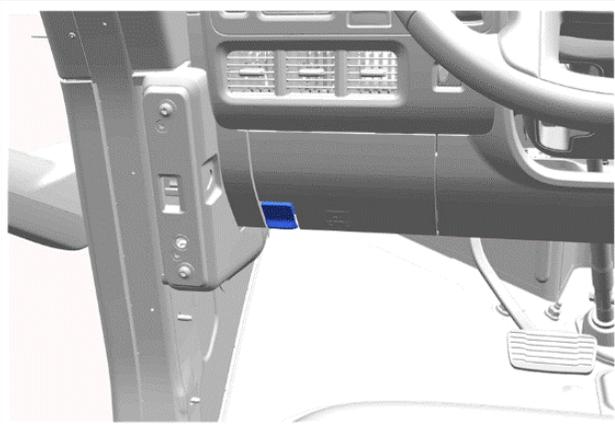
Si le véhicule est déjà en stationnement, appuyer sur le bouton POWER pour désactiver la propulsion du véhicule.

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.



Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.

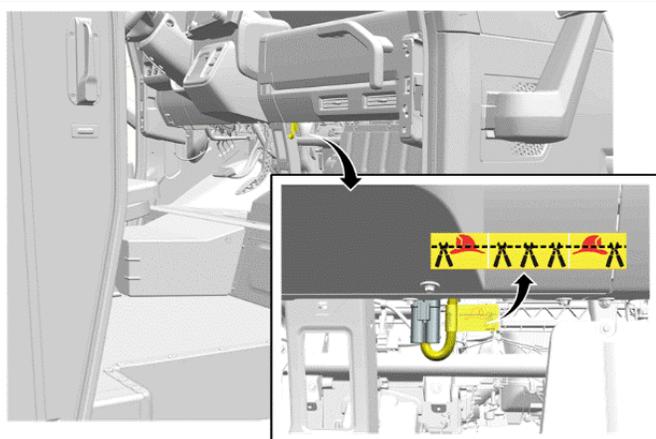
## Levier d'ouverture du capot



Le levier d'ouverture de capot est situé sur le côté extérieur du tableau de bord.



### Procédure de désactivation de la haute tension en cas de collision (2022)



#### Point de coupure du câble de basse tension

Depuis l'INTÉRIEUR du véhicule, couper deux fois le câble de basse tension marqué par le ruban jaune situé juste sous le tableau de bord, proche du centre du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

**Cette coupure va désactiver le coussin gonflable et le système haute tension.**

**NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.**



### Procédure de désactivation de la haute tension en cas de collision (2023 et ultérieur)

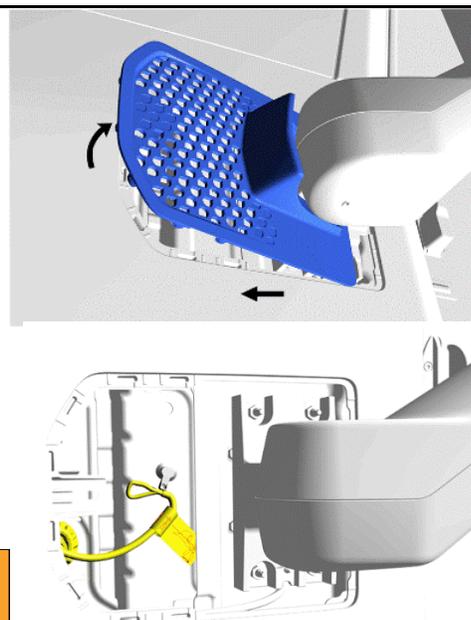


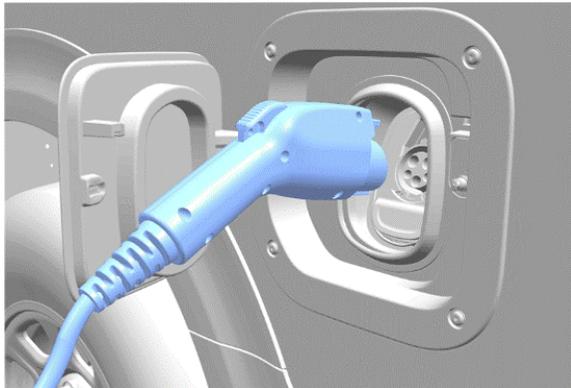
#### Point de coupure du câble de basse tension

- Retirer le couvercle de rétroviseur extérieur :
  - Commencer à la base du couvercle et faire un effet de levier vers l'extérieur.
  - Libérer les pattes à l'avant et sur le haut du couvercle.
  - Faire glisser le couvercle vers l'avant pour le retirer.
- Couper deux fois le câble basse tension indiqué par le ruban jaune. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

**Cette coupure va désactiver le coussin gonflable et la haute tension.**

**NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.**





#### VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Il peut être également judicieux de terminer la recharge à la station.

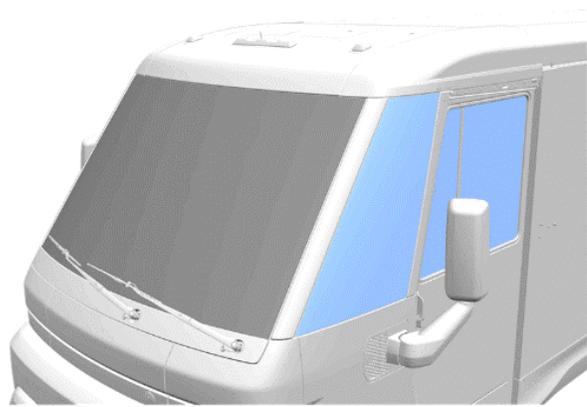
La poignée de charge commune est illustrée; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.

## 4. Accès aux occupants

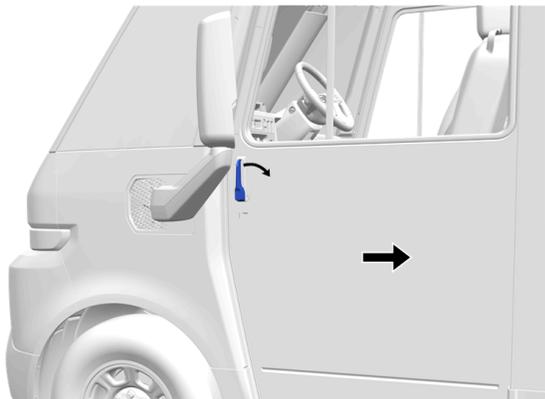
Se reporter à la *Fiche de secours* du véhicule pour des illustrations qui montrent l'emplacement des composants structurels à haute résistance, des composants à haute tension et des composants de sécurité.

### Vitrage du véhicule

-  - Le pare-brise est fabriqué en verre feuilleté
-  - Les vitres latérales de porte coulissante escamotable et de custode avant sont en verre trempé



### Accès à la porte de l'habitacle

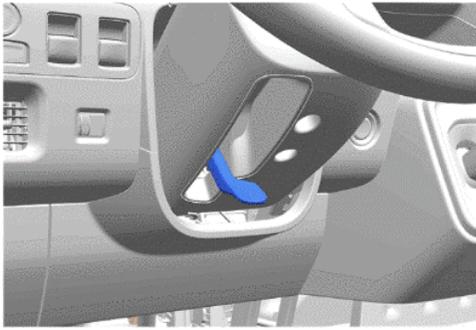


Les portes de tablier et d'accès latéral ont un design de type *porte coulissante escamotable*. Ces portes intègrent des rails de guidage supérieur et inférieur.

- Les portes coulissantes escamotables glissent de l'avant vers l'arrière.
- La porte de tablier glisse de la droite vers la gauche et est rangée dans le tablier, derrière le conducteur.

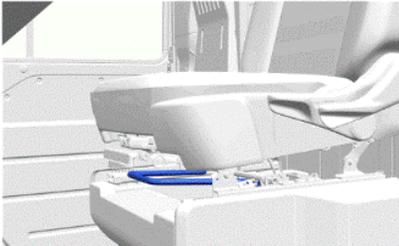
Les poignées de porte intérieure et extérieure sont actionnées en tournant le haut de la poignée de l'avant vers l'arrière du véhicule.

## Réglage de la colonne de direction

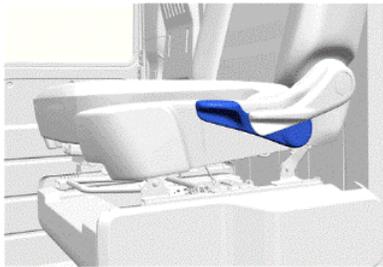


1. Tirer (ou abaisser) le levier vers le bas.
2. Déplacer le volant vers le haut ou le bas.
3. Déplacer le levier vers le haut pour verrouiller le volant en place.

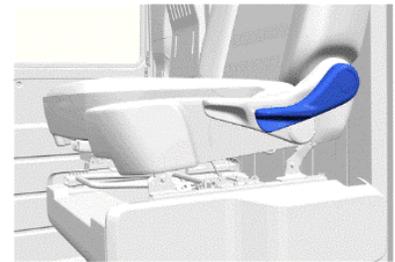
## Commandes de siège du conducteur



Dispositif de réglage vers l'avant et l'arrière

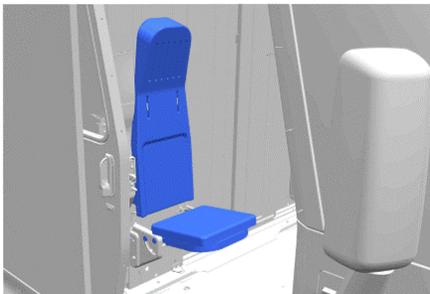


Dispositif de réglage de la hauteur



Dispositif de réglage de l'inclinaison

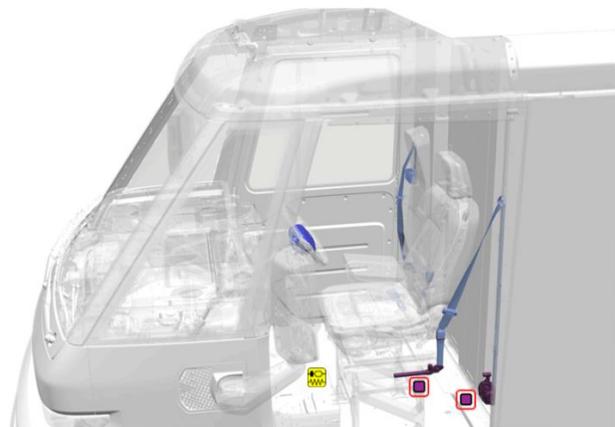
## Strapontin de passager



## Systèmes de retenue des occupants (2022)

Le modèle 2022 Zevo 600 est équipé d'un coussin gonflable du conducteur sur le volant.

Il y a des ceintures de sécurité pour deux occupants. Le système de ceinture de sécurité du siège du conducteur comprend deux prétendeurs. Un est monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité et l'autre sur l'ancrage de ceinture de sécurité, sur le rehausseur de siège.

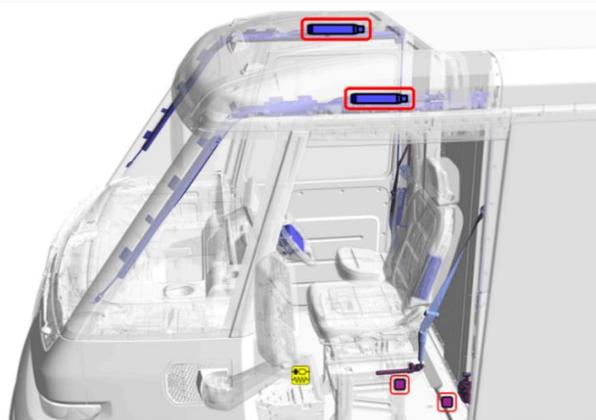


## Systemes de retenue des occupants (2023 et ulterieur)

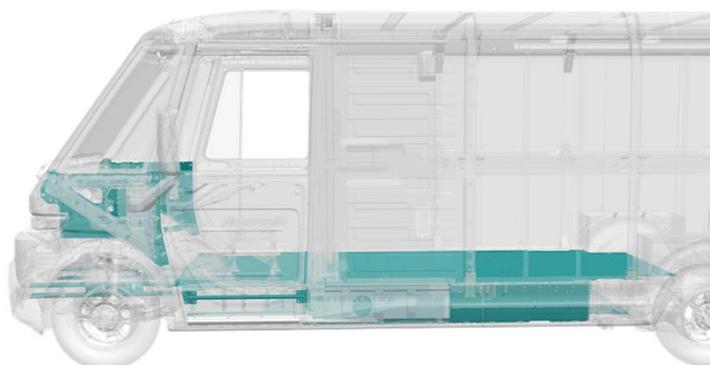
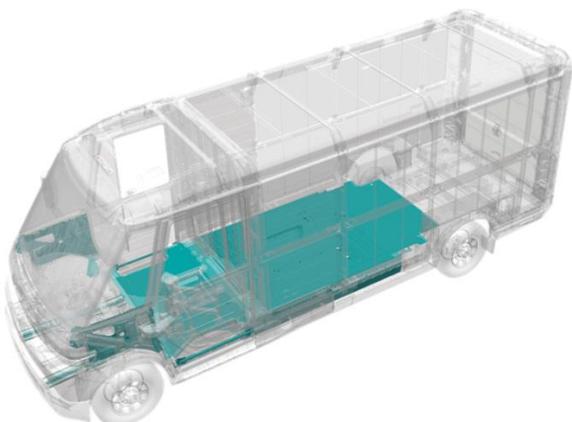
Les modeles Zevo 600 et Zevo 400 sont equipes de cinq sacs gonflables :

- Monté sur le volant.
- Impact latéral côté conducteur (monté sur le siège)
- Impact latéral côté passager (monté sur le pied avant)
- Longeron du conducteur et du passager

Il y a des ceintures de sécurité pour deux occupants. Le systeme de ceinture de sécurité du siège du conducteur comprend deux pretendeurs. Un est monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité et l'autre sur l'ancrage de ceinture de sécurité, sur le rehausseur de siège.

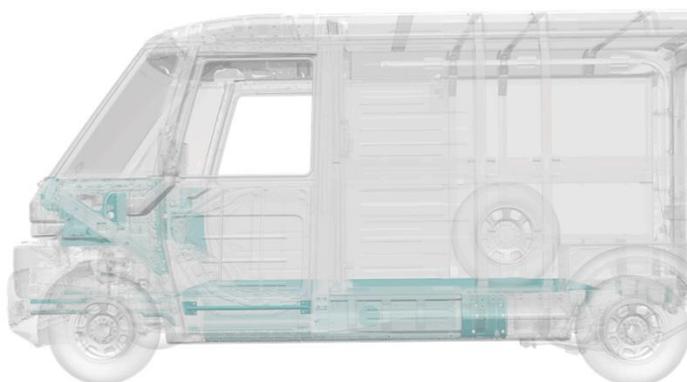
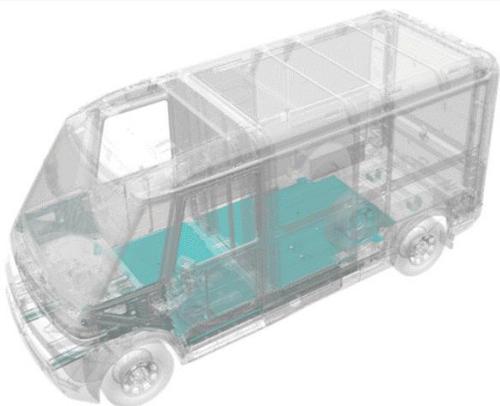


## Structure en acier haute résistance – Zevo 600



L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.

## Structure en acier haute résistance – Zevo 400



L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.



Comme pour tout extraction d'occupant, faire preuve de prudence. Les câbles et composants haute tension du véhicule peuvent être sous haute tension. Éviter de toucher ou de couper les câbles ou composants haute tension pendant toute opération de sauvetage.

## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

<b>12V Lead Acid</b>	Batterie basse tension au plomb-acide
<b>Li-ion</b>	Batterie haute tension au lithium-ion
	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Les gaz émis par la batterie sont inflammables.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
 	Les dommages à la batterie peuvent entraîner une instabilité et un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.

## 6. En cas d'incendie

	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Une batterie en feu n'explose pas
	Une batterie en feu n'explose pas. Si les cellules de la batterie atteignent une température suffisamment élevée, elles libèrent de l'électrolyte. L'électrolyte de la batterie est inflammable.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.

	L'exposition prolongée présente un risque d'irritation des yeux, du nez et de la gorge.
	Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA). Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie. NE PAS utiliser d'extincteur à poudre ABC car il n'éteindra pas un feu de batterie.
  <b>Possibilité de rallumage de la batterie.</b>	

### 7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, il n'y a pas de risque d'électrocution quand on touche au véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

### 8. Remorquage / transport / rangement

#### Crochets de remorquage

Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.

Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



#### Remorquage et transport du véhicule

BrightDrop recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau ou de roues porteuses pour transporter un véhicule en panne.  

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.













Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

## Entreposage des véhicules après un accident

Entreposer le véhicule séparément / à une distance sûre des autres véhicules.



Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.



Après une notification de Danger de batterie détecté, ou un cycle d'atténuation de l'emballement thermique qui se termine, il pourrait être indiqué d'attendre jusqu'à une heure avant de remorquer le véhicule chez un concessionnaire certifié pour une inspection du véhicule, même si les preuves d'un événement thermique comme la fumée peuvent ne pas être visibles, et que des odeurs inhabituelles peuvent ne pas être détectées du véhicule.

## 9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

## 10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Déverrouillage du compartiment avant
	Déconnexion de la haute tension		Emplacement de coupe du câble		