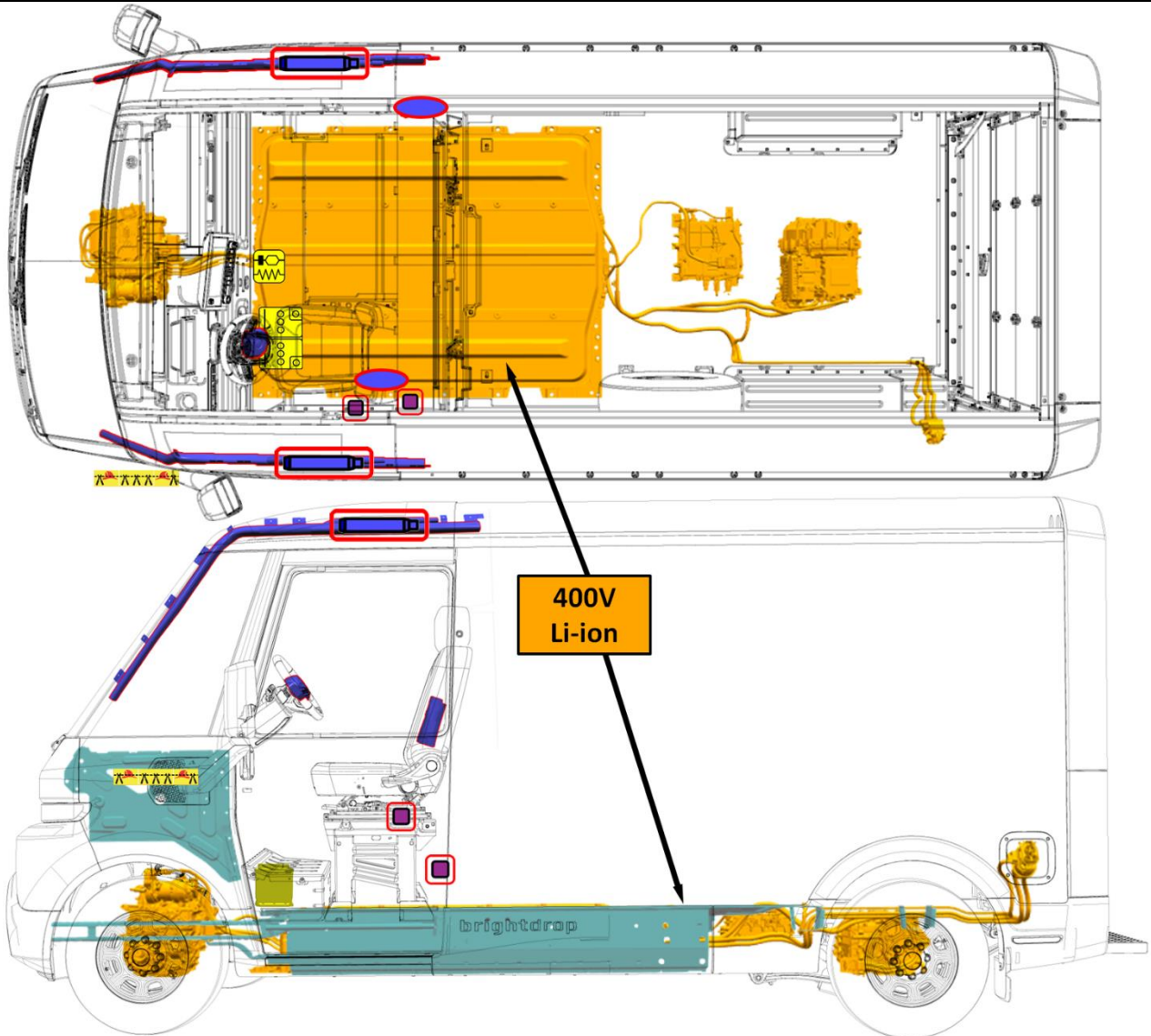




BrightDrop Zevo 400
Fourgonnette 3 portes
2024 -



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

Numéro d'identification
2G5-23101

Numéro de version
1

Numéro de page
Page 1 sur 4

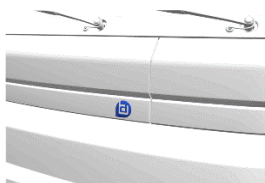
1. Identification / reconnaissance



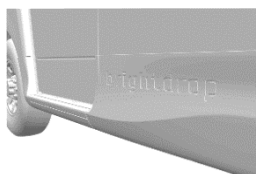
L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension.

Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

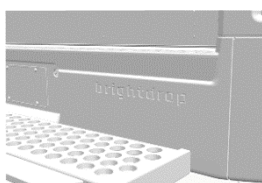
Emblèmes et badges



Emblème de capot

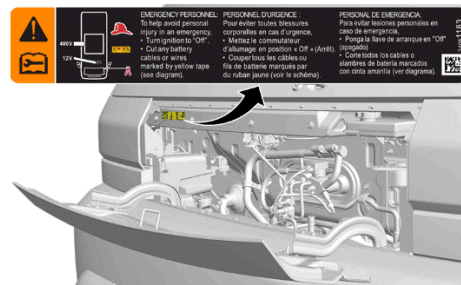


Badge latéral



Badge arrière

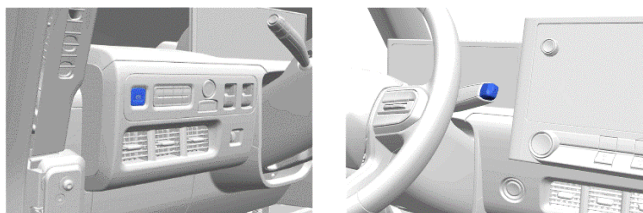
Étiquette d'informations pour les premiers intervenants



2. Immobilisation / stabilisation / levage

IMMOBILISER LE VÉHICULE :

1. Bloquer les roues.
2. Appuyer momentanément sur l'interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB). Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.
3. Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).



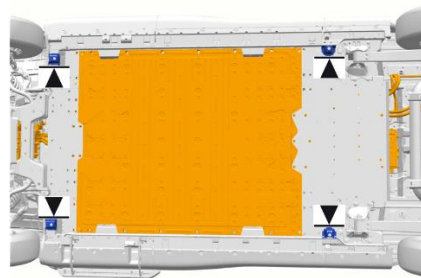
POINTS DE LEVAGE :



Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.



3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité



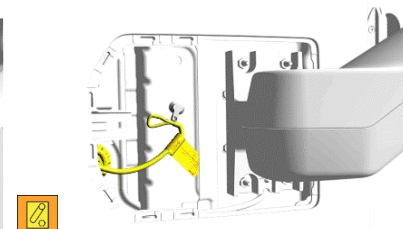
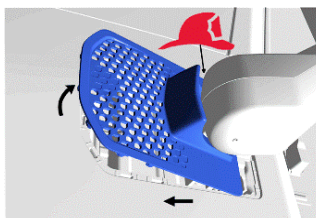
Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie avec détection interne des défauts. En cas de notification d'un « **Danger de batterie détecté** », **NE PAS couper ou désactiver le système basse tension**, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation des occupants.

MÉTHODE PRINCIPALE :

1. Appuyer sur le bouton d'alimentation pour désactiver la propulsion du véhicule.



2. Retirer le couvercle de rétroviseur extérieur :
 - A. Commencer à la base du couvercle et faire un effet de levier vers l'extérieur.
 - B. Libérer les pattes à l'avant et sur le haut du couvercle.
 - C. Faire glisser le couvercle vers l'avant pour le retirer.
3. Couper deux fois le câble basse tension indiqué par le ruban jaune. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.



Cette coupure va désactiver le coussin gonflable et le système haute tension.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

Numéro d'identification
2G5-23101

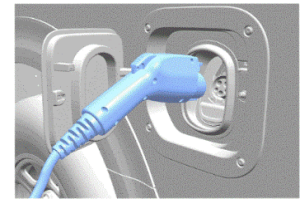
Numéro de version
1

Numéro de page
Page 2 sur 4

VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :


Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule.

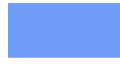
La poignée de charge commune est illustrée; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.

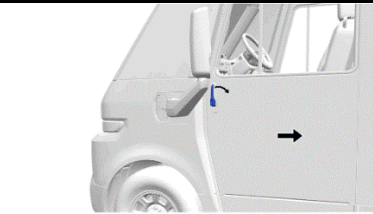
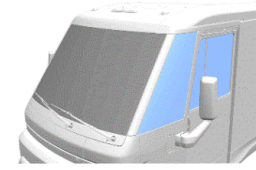


4. Accès aux occupants

Se référer à la page de couverture pour les illustrations des zones de haute résistance et les emplacements des composants liés à la sécurité.

 - Le pare-brise est fabriqué en verre feuilleté

 - Les vitres latérales de porte coulissante escamotable et de custode avant sont en verre trempé

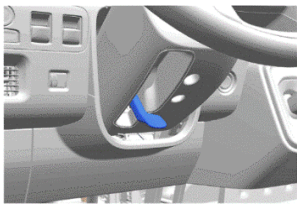


Accès à la porte de l'habitacle

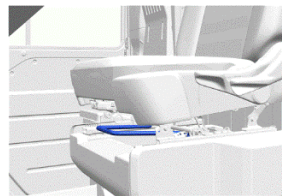
Les poignées de porte intérieure et extérieure sont actionnées en tournant le haut de la poignée de l'avant vers l'arrière du véhicule.

Les portes coulissantes escamotables glissent de l'avant vers l'arrière.

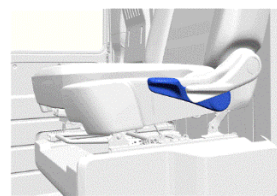
Réglage de la colonne de direction



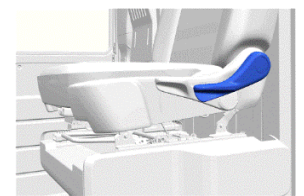
Commandes de siège



Dispositif de réglage vers l'avant et l'arrière

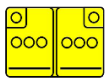


Dispositif de réglage de la hauteur



Dispositif de réglage de l'inclinaison

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



12V
Lead Acid



400V
Li-ion



Les dommages à la batterie peuvent entraîner une instabilité et un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie



Une batterie en feu n'explose pas.



Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA).

Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie.



Possibilité de rallumage de la batterie.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

Numéro d'identification
2G5-23101

Numéro de version
1

Numéro de page
Page 3 sur 4

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, il n'y a pas de risque d'électrocution quand on touche au véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

8. Remorquage / transport / rangement

Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.

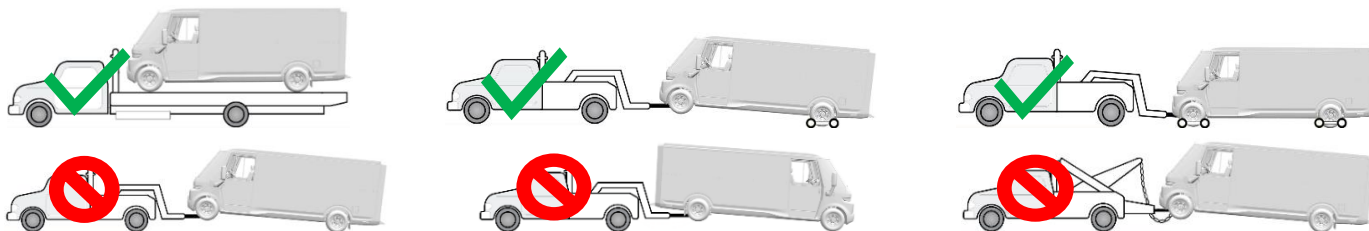
Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



BrightDrop recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau ou de roues porteuses pour transporter un véhicule en panne.



Les emplacements des points de levage ne doivent être utilisés que pour le levage du véhicule. NE PAS utiliser ces emplacements comme points de fixation pour déplacer ou arrimer le véhicule.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Entreposer le véhicule séparément / à une distance sûre des autres véhicules.



Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Emplacement de coupe du câble

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.

Numéro d'identification
2G5-23101

Numéro de version
1

Numéro de page
Page 4 sur 4