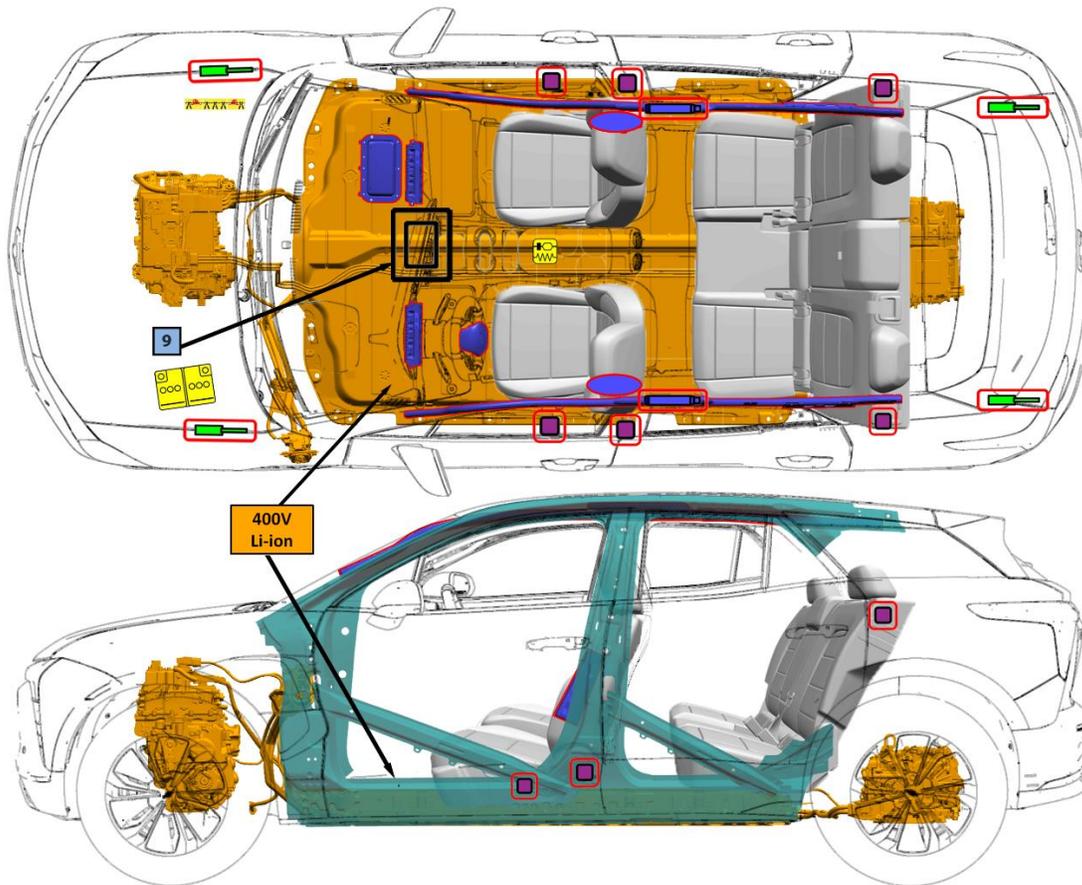


CHEVROLET BLAZER EV
5 portes avec hayon
2024 -



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention spéciale		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension
	Emplacement de coupe du câble								

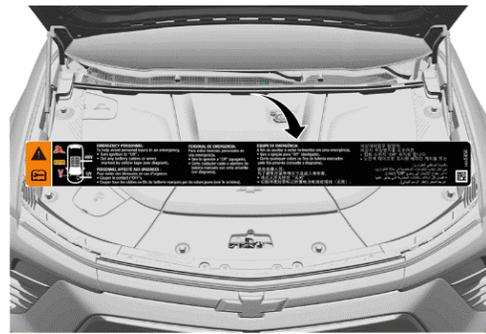
1. Identification / reconnaissance

 L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges



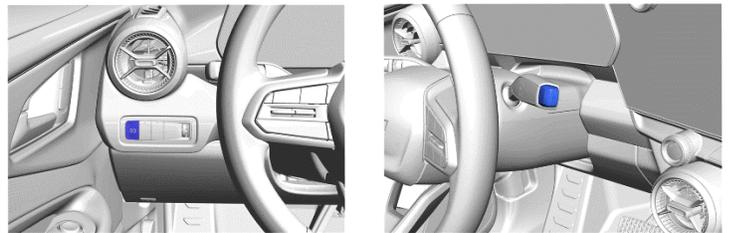
Étiquette d'informations pour les premiers intervenants



2. Immobilisation / stabilisation / levage

IMMOBILISER LE VÉHICULE :

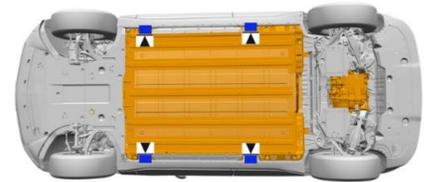
1. Bloquer les roues.
2. Appuyer momentanément sur l'interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB). Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.
3. Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).



POINTS DE LEVAGE :

 Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

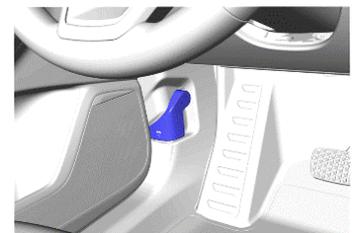


3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

 Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie avec détection interne des défauts. En cas de notification d'un « **Danger de batterie détecté** », **NE PAS couper ou désactiver le système basse tension, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation des occupants.**

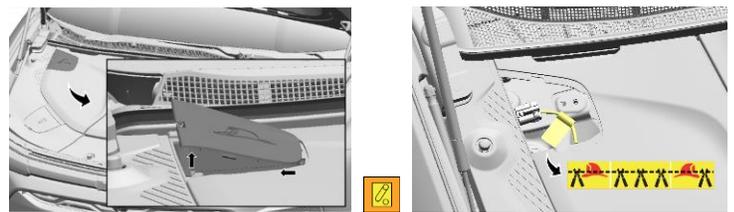
MÉTHODE PRINCIPALE :

1. Couper le contact du véhicule :
 - Lorsque le cycle de conduite est terminé et que le véhicule est placé en position P (stationnement), le véhicule s'éteint lorsqu'une sortie du conducteur est détectée.
 - Le véhicule peut être éteint en appuyant sur le symbole « Vehicle Off » (Éteindre le véhicule)  sur l'écran d'infodivertissement. Si une collision est détectée une icône supplémentaire d'arrêt du véhicule d'urgence apparaît sur l'affichage et peut être enfoncée pour éteindre le véhicule.
2. Soulever le capot. Tirer la poignée de déverrouillage deux fois successivement.
3. Envisager toute manipulation des dispositifs électriques du véhicule (volant, sièges électriques, glaces, etc.) **avant de** couper la boucle basse tension.



4. Déposer le pare-vue du compartiment avant.
5. Couper les câbles basse tension à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.
6. Retirer la section de câble coupée du véhicule.

Cette coupure va désactiver les sacs gonflables et la haute tension.



 Après avoir désactivé l'alimentation basse tension, attendre au moins 10 secondes pour permettre à la réserve d'énergie du coussin gonflable non déployé de se dissiper et attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE :

Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher.

La poignée de charge commune est illustrée; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.



4. Accès aux occupants

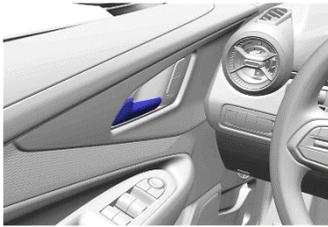
Se référer à la page de couverture pour les illustrations des zones de haute résistance et les emplacements des composants liés à la sécurité.



Le pare-brise est fabriqué en verre feuilleté.



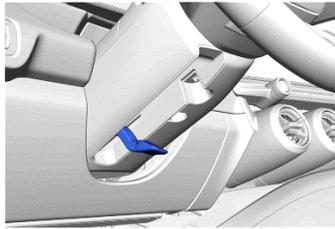
Les glaces des portières avant et arrière, les glaces de custode, la glace du hayon et le toit ouvrant sont en verre trempé.



Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant de chaque position d'assise.

REMARQUE : une méthode alternative d'accès au passager arrière peut être nécessaire si les serrures de porte arrière de sécurité pour enfant sont engagées.

Commande d'inclinaison et de télescope de colonne de direction



Commandes de siège

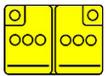
Manuelle



Électrique



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



12V
Lead Acid



400V
Li-ion



Les dommages à la batterie peuvent entraîner une instabilité et un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie



Une batterie en feu n'explose pas.



Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA).

Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie.



Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, vous ne risquez pas d'être électrocuté en touchant le véhicule.

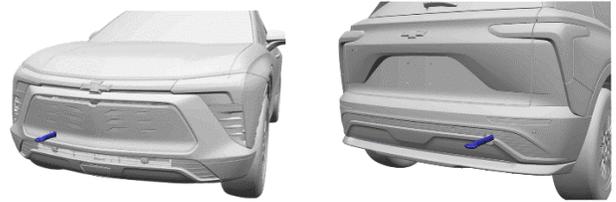
Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

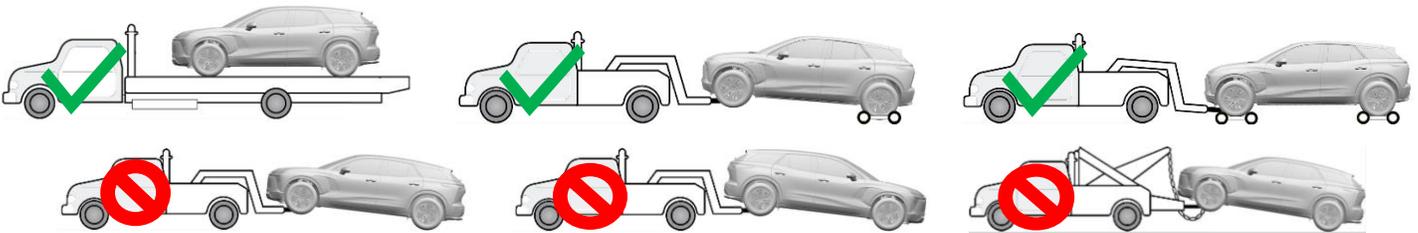
8. Remorquage / transport / rangement

Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.

Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



General Motors recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau ou de roues porteuses pour transporter un véhicule en panne.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Entreposer le véhicule séparément / à une distance sûre des autres véhicules.



Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

Ce véhicule n'a PAS de bouton de mise sous tension. Le véhicule s'éteint lorsqu'il est mis en position P (stationnement) et qu'une sortie du conducteur est détectée. Les symboles « Vehicle Off » (éteindre le véhicule)  ou « Emergency Vehicle Off » (Éteindre le véhicule d'urgence) apparaissent sur l'écran d'infodivertissement et peuvent être utilisés pour éteindre le véhicule.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Emplacement de coupe du câble