

**INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS
INTERVENANTS**

GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE



Cadillac LYRIQ
VUS / 5 portes avec hayon
Propulsion
arrière*/Transmission intégrale

** uniquement disponible aux États-Unis, au
Canada et en Israël*

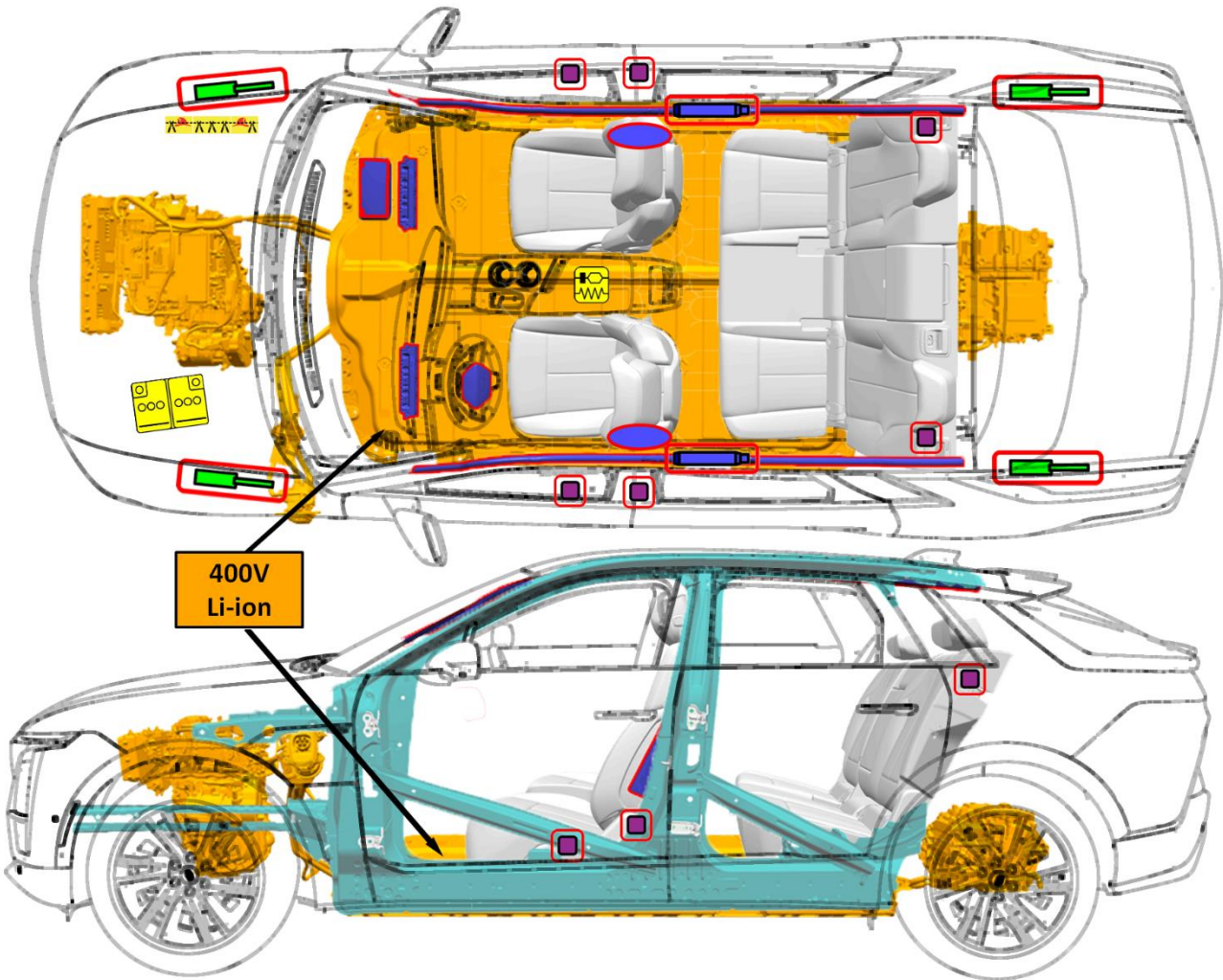
Li-ion



CONTENU

0. Fiche de secours	Page	3
1. Identification / recognition	Page	4
2. Immobilisation / stabilisation / levage	Page	5
3. Désactivation des risques directs / réglementations de sécurité	Page	6
4. Accès aux occupants	Page	8
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	Page	10
6. En cas d'incendie	Page	11
7. En cas de submersion	Page	12
8. Remorquage / transport / entreposage	Page	12
9. Informations supplémentaires importantes	Page	13
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page	13

0. Fiche de secours



	Sacs gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Vérin à gaz / Ressort préchargé
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie haute tension		Composant de câble d'alimentation haute tension		Emplacement de coupe du câble

1. Identification / reconnaissance

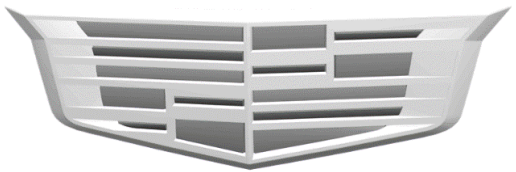


Informez le Centre et tous les intervenants qu'un véhicule électrique est impliqué.



L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint : le véhicule est capable de se déplacer jusqu'à ce qu'il soit complètement hors tension. Porter toujours l'équipement de protection personnelle approprié.

Emblèmes et badges



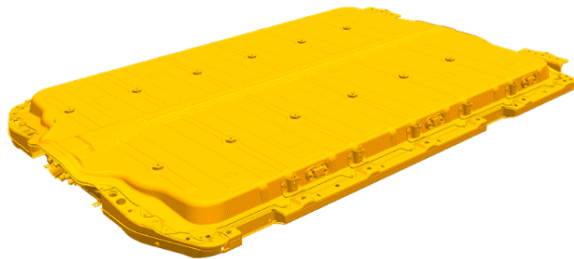
La crête Cadillac apparaît sur le capot, sur les ailes et sur le hayon arrière.



L'emblème LYRIQ se trouve sur le côté gauche du hayon.



Informations sur les batteries haute tension



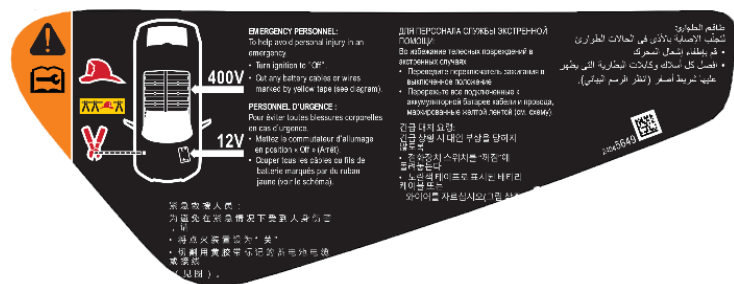
La batterie est un bloc Li-ion haute tension (classe B), qui est monté sous le véhicule et constitue une partie structurelle du plancher.



Étiquette d'avertissement de la batterie



L'étiquette d'avertissement de la batterie est située sur le pare-brise du compartiment avant, sur le côté gauche du véhicule.



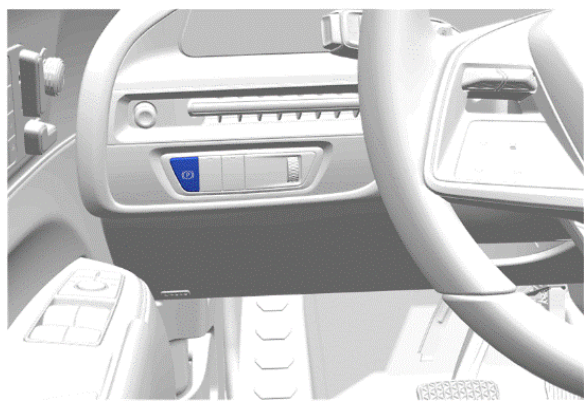
2. Immobilisation / stabilisation / levage



IMMOBILISER LE VÉHICULE

- Bloquer les roues.
- Suivre les procédures pour les véhicules conventionnels.

Frein électrique de stationnement (EPB)



Application du frein de stationnement électrique

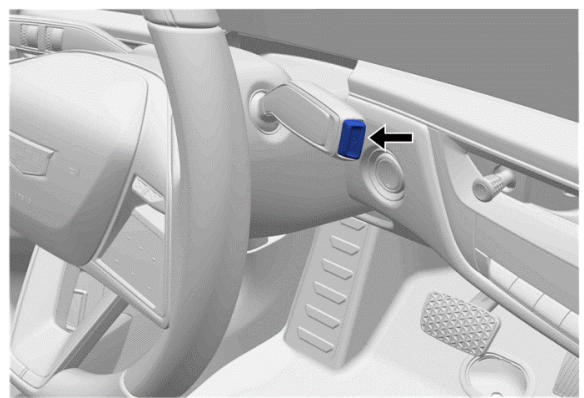
Presser momentanément l'interrupteur EPB. Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote et reste allumé une fois que l'EPB est complètement appliqué.

Desserrement du frein de stationnement électrique

1. Mettre le contact ou sélectionner la position ACC/ACCESSORY (accessoires).
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein en :
3. Presser momentanément l'interrupteur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge d'état du frein de stationnement est éteint.

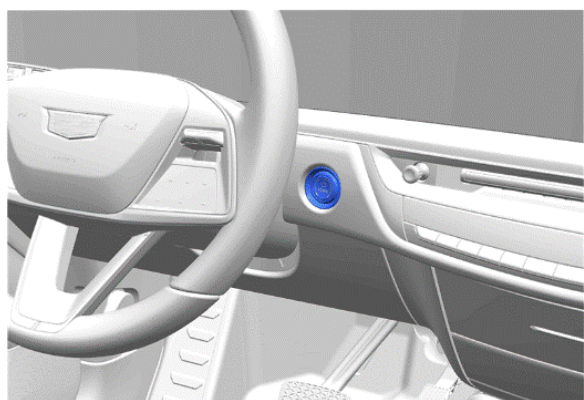
Levier de changement de vitesse de l'unité d'entraînement électrique



Passage à la position de stationnement (P)

Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier de vitesses pour passer en position P (stationnement).

Bouton d'alimentation

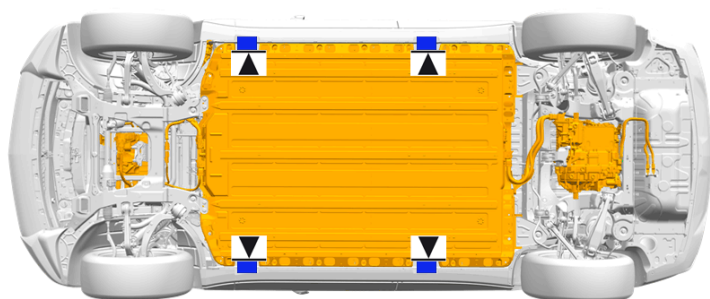


Pour couper le contact, appuyer sur le bouton situé en haut du levier de vitesses pour passer en P (stationnement) et appuyer sur le bouton POWER (mise sous/hors tension).

Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.



Points de levage



Des emplacements sur la carrosserie du véhicule, sont à utiliser comme points de levage primaires.

Ne PAS soulever le véhicule à partir d'un emplacement de batterie haute tension.

3. Désactiver les risques directs / réglementations de sécurité

Atténuation de l'emballement thermique



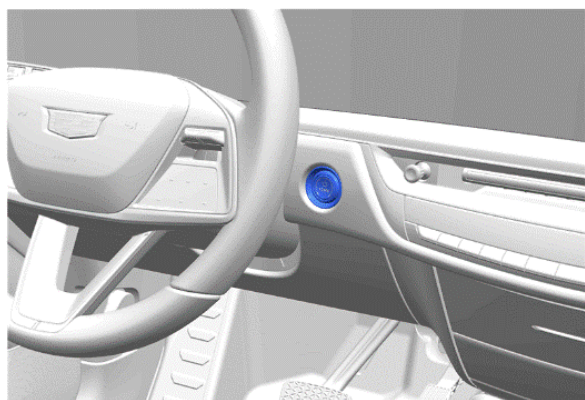
Le véhicule est équipé d'un système de gestion de la batterie avec détection interne des défauts, y compris l'atténuation de l'emballement thermique. En cas de notification d'un « **Danger de batterie détecté** », **NE PAS couper ou désactiver le système basse tension, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation des occupants.**

Des systèmes de sécurité automatiques sont activés lorsque l'alimentation basse tension est disponible, y compris un système d'atténuation de l'emballement thermique de la batterie qui refroidit en interne la batterie haute tension lorsqu'un événement thermique est détecté ; cette fonction est disponible dans les situations statiques sans accident.

Lorsque ces mesures de protection sont activées, les conseillers OnStar contactent les premiers qui répondent. Des informations sur cette fonction s'afficheront sur le tableau de bord du conducteur, y compris un message Danger de batterie détecté. Le véhicule activera également l'avertisseur sonore et les feux de détresse.

En cas de notification d'un « Danger de batterie détecté », NE PAS couper ou désactiver le système basse tension pendant le cycle d'atténuation de l'emballement thermique, sauf pour désactiver les coussins gonflables pour l'extirpation d'un occupants.

Bouton d'alimentation



Si le véhicule est déjà en stationnement, appuyer sur le bouton POWER pour désactiver la propulsion du véhicule.

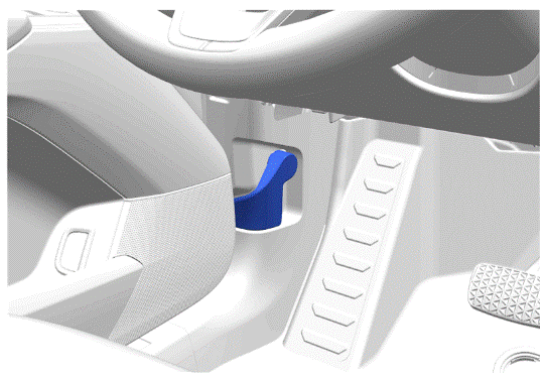
Ou appuyer sur le bouton POWER et le maintenir enfoncé. L'unité d'entraînement électrique passe à P (stationnement) puis s'arrête automatiquement.



Le système haute tension peut rester sous tension même le contact est coupé.



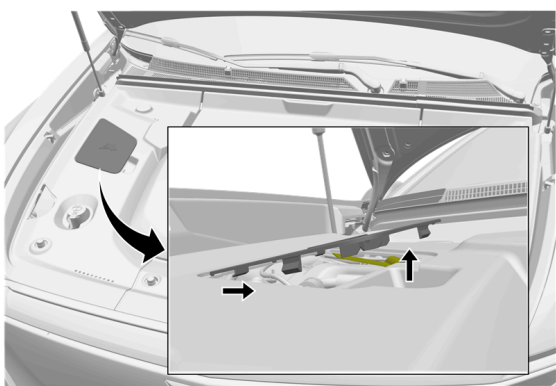
Levier d'ouverture du capot



1. Tirer la poignée de déverrouillage du capot du côté inférieur gauche du tableau de bord.
2. Relâcher la poignée, puis la tirer à nouveau pour ouvrir complètement le capot.
3. Envisager toute manipulation des dispositifs électriques du véhicule (volant, sièges électriques, glaces, etc.) **avant de** couper la boucle basse tension.
4. Aller à l'avant du véhicule et soulever le capot ouvert.

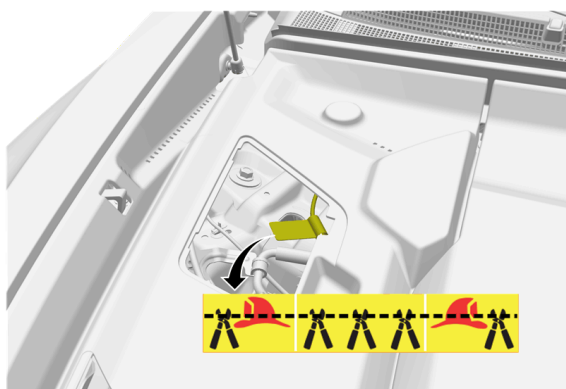


Accès au câble basse tension



Retirer le couvercle d'accès au câble basse tension :

1. Soulever le bord interne du couvercle pour dégager les pattes.
2. Faire tourner le couvercle vers le haut et vers l'intérieur pour dégager les pattes externes.



Câble basse tension

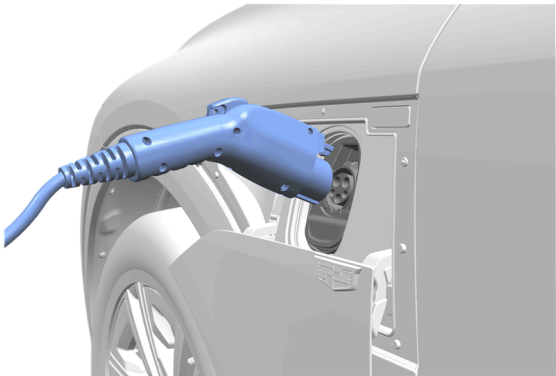
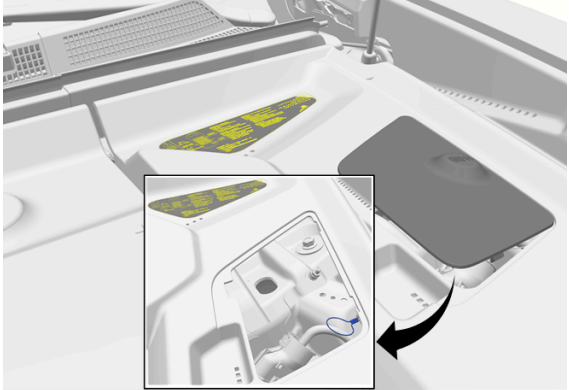
Couper les câbles basse tension à deux endroits, des deux côtés du ruban jaune, puis retirer la section de câble coupée du véhicule. S'assurer que les coupes sont nettes et qu'il n'y a pas de risque que des fils lâches se touchent.

Cette coupure va désactiver les coussins gonflables et la haute tension.

NE COUPER AUCUN CÂBLE HAUTE TENSION DE COULEUR ORANGE.



Après avoir désactivé l'alimentation basse tension, attendre au moins 10 secondes pour permettre à la réserve d'énergie du coussin gonflable non déployé de se dissiper et attendre au moins 1 minute pour permettre à l'énergie haute tension de se décharger.

	VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE : Si possible, terminer la charge en retirant la poignée de charge du véhicule. Si elle est activée, l'alarme antivol du véhicule peut se déclencher. La poignée de charge commune est illustrée; la poignée de charge rapide CC est légèrement plus grande et peut nécessiter un effort supplémentaire pour être déconnectée.
	VÉHICULE À UNE STATION DE CHARGE : Si la poignée de charge ne se débloque pas, une boucle de déblocage manuel se trouve dans le compartiment sous le capot, à proximité de l'étiquette d'information de premier intervenant, sous un panneau d'accès.

4. Accès aux occupants

Se reporter à la *Fiche de secours* du véhicule pour des illustrations supplémentaires qui montrent l'emplacement des composants structurels à haute résistance, des composants à haute tension et des composants de sécurité.

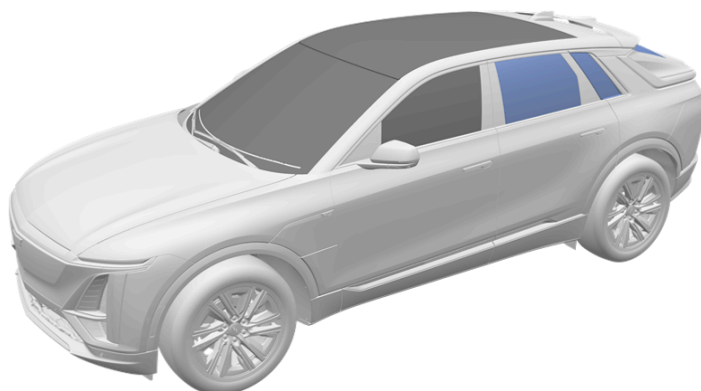
Vitrage du véhicule



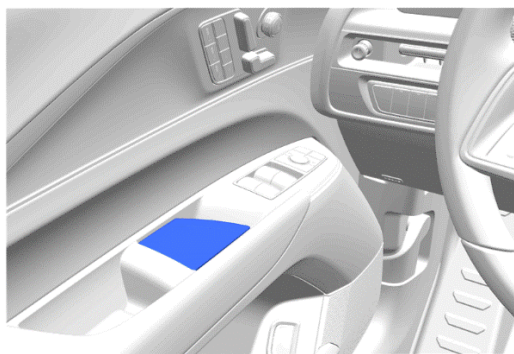
Le pare-brise, le toit ouvrant et les glaces de porte avant se composent de verre feuilleté



Les glaces de porte arrière, de custode arrière et la lunette arrière se composent de verre trempé



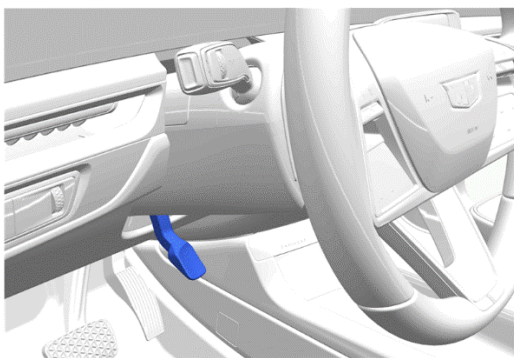
Ouverture d'une porte verrouillée



Si les portes restent verrouillées, tirer **deux fois** sur la poignée intérieure de porte pour accéder à l'occupant de chaque position d'assise.

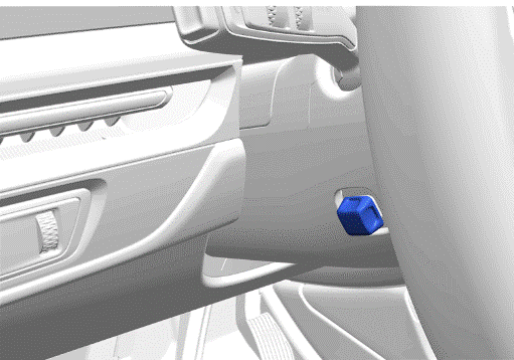
REMARQUE : une méthode alternative d'accès au passager arrière peut être nécessaire si les serrures de porte arrière de sécurité pour enfant sont engagées.

Commande manuelle d'inclinaison et de télescope de colonne de direction



1. Faire tourner le levier vers le bas pour déverrouiller la colonne de direction.
2. La colonne de direction peut être déplacée vers le haut/vers le bas ou vers l'intérieur/vers l'extérieur.
3. Faire tourner le levier vers le haut pour bloquer la colonne de direction en place.

Commutateur de commande électrique d'inclinaison et de télescope de colonne de direction



- Pour incliner le volant vers le haut ou vers le bas, presser la commande vers le haut ou le bas.
- Pousser la commande vers l'arrière ou vers l'avant pour rapprocher ou éloigner le volant de la position assise.

Commutateurs de commande des sièges



Les commutateurs de siège fonctionnent de la même manière pour le conducteur et le passager avant.

Commutateur supérieur

Tourner le commutateur vers l'avant pour relever le dossier du siège et vers l'arrière pour l'incliner.

Commutateur inférieur

- Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière.
- Lever ou abaisser le siège en déplaçant la commande vers le haut ou vers le bas.

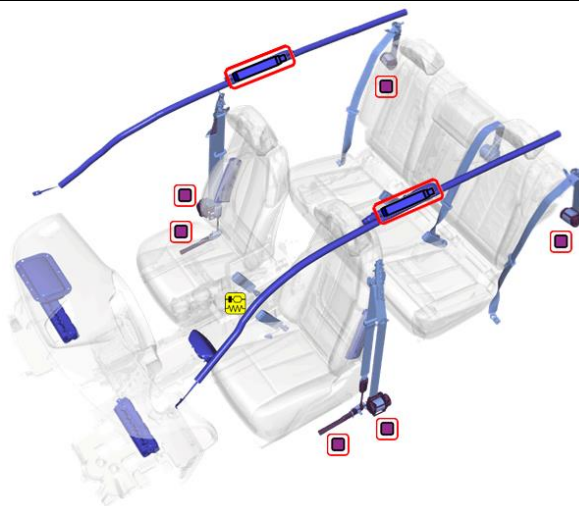
Systèmes de retenue des occupants

Le LYRIQ est équipé de huit sacs gonflables :

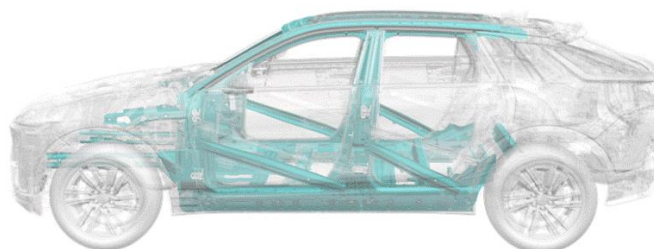
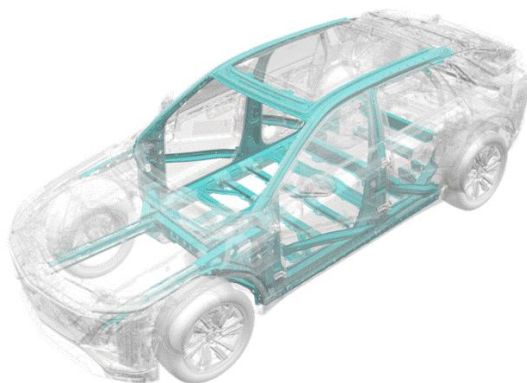
- Conducteur (volant)
- Siège passager avant (tableau de bord)
- (2) Sacs gonflables de rembourrage de genoux avant
- (2) Coussins gonflables extérieurs aux sièges avant
- (2) Coussins gonflables de longeron de toit

Il y a des ceintures de sécurité pour cinq occupants.

Le système de ceinture de sécurité avant comprend deux prétensionneurs de chaque côté. L'un est monté sur l'enrouleur de ceinture de sécurité et l'autre sur l'ancrage de ceinture de sécurité, à la base du siège. Les enrouleurs des ceintures de sécurité arrière externes comportent également des prétensionneurs.



Structure en acier haute résistance



L'habitacle est protégé par de l'acier haute résistance dans les montants, les bas de caisse, les poutrelles de renfort des portes et la structure du plancher.



Comme pour tout extraction d'occupant, faire preuve de prudence. Les câbles et composants haute tension du véhicule peuvent être sous haute tension. Éviter de toucher ou de couper les câbles ou composants haute tension pendant toute opération de sauvetage.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

**12V
Lead Acid**

Batterie basse tension au plomb-acide

**400V
Li-ion**

Batterie haute tension au lithium-ion



Avertissement de haute tension, risque de choc électrique

	Les gaz émis par la batterie sont inflammables.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
 	Du liquide de refroidissement qui fuit à l'intérieur du bloc-batterie peut devenir instable et présenter un risque d'incendie. Vérifier la température du bloc-batterie à l'aide d'une caméra à image thermique.

6. En cas d'incendie	
	Avertissement de haute tension, risque de choc électrique
	Une batterie en feu n'explose pas
	Une batterie en feu n'explose pas. Si les cellules de la batterie atteignent une température suffisamment élevée, elles libèrent de l'électrolyte. L'électrolyte de la batterie est inflammable.
	Les gaz émis par le bloc-batterie sont toxiques
	Le contact avec la peau peut provoquer de l'irritation. Le contact prolongé avec un mélange d'électrolyte peut provoquer de l'irritation encore plus grave. Rincer la peau contaminée avec une grande quantité d'eau.
	L'exposition prolongée présente un risque d'irritation des yeux, du nez et de la gorge.
	Porter toujours un appareil respiratoire autonome (ARA). Utiliser de grosses quantités d'eau pour refroidir la batterie et éteindre l'incendie. NE PAS utiliser d'extincteur à poudre ABC car il n'éteindra pas un feu de batterie.
 	Possibilité de rallumage de la batterie.

7. En cas d'immersion

La batterie haute tension est isolée du châssis du véhicule. Si le véhicule est immergé dans l'eau, il n'y a pas de risque d'électrocution quand on touche au véhicule.

Après que le véhicule ait été sorti de l'eau, agir comme suit :

1. Laisser sécher le véhicule.
2. Effectuer la procédure de désactivation de la haute tension dans la section 3.

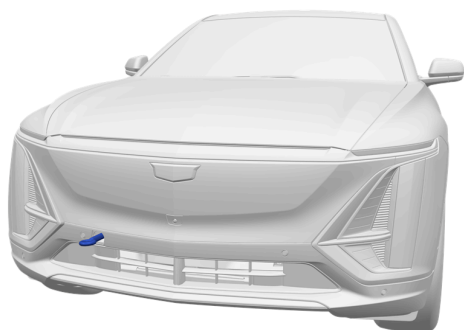
8. Remorquage / transport / rangement

Crochets de remorquage

Ouvrir avec soin le couvercle dans le carénage en utilisant la petite encoche qui cache le connecteur d'œil de dépannage.

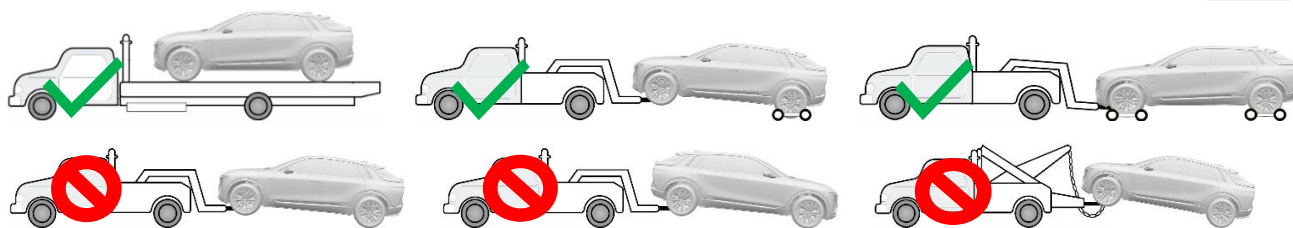
- Les véhicules des marchés des États-Unis, du Canada et du Mexique ne comportent PAS d'œillet de remorquage arrière.

Poser l'œil de dépannage dans le connecteur et le tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Lorsque l'œil de dépannage est retiré, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.



Remorquage et transport du véhicule

General Motors recommande l'utilisation d'une dépanneuse à plateau ou de roues porteuses pour transporter un véhicule en panne.



Le déplacement du véhicule avec les roues motrices au sol génère de l'énergie indésirable. Limiter le mouvement du véhicule à la distance nécessaire pour préparer le véhicule au remorquage.

Entreposage des véhicules après un accident

Entreposer le véhicule à une distance de sécurité (15 mètres / 50 pieds) ou séparément des autres véhicules.



Risque de dangers persistants (reprise de feu/nouveau dégagement gazeux/etc.) si la batterie d'un véhicule endommagé est bousculée lors du dépannage, notamment au cours du processus de remorquage et de remisage.



Après une notification de Danger de batterie détecté, ou un cycle d'atténuation de l'emballement thermique qui se termine, il pourrait être indiqué d'attendre jusqu'à une heure avant de remorquer le véhicule chez un concessionnaire certifié pour une inspection du véhicule, même si les preuves d'un événement thermique comme la fumée peuvent ne pas être visibles, et que des odeurs inhabituelles peuvent ne pas être détectées du véhicule.

9. Informations supplémentaires importantes

Ce véhicule est pris en charge par OnStar, selon sa disponibilité.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement général		Avertissement, Électricité
	Technologie de la batterie		Points de levage		Caméra à image thermique
	Inflammable		Toxique		Corrosif
	Risque de blessures		Utiliser de l'eau		Déverrouillage du compartiment avant
	Bouton d'alimentation		Emplacement de coupe du câble		